

取扱補足説明書

DAYTONA

R94263 ①/⑦

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ず取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書も併せてお渡しください。

 SRV-R25 フィッティング	適応車種	商品NO.
	YZF-R25/ABS (15)、YZF-R3 ABS (15) MT-25 (16)、MT-03 (16)	94263

■本書は GIVI オリジナル取扱説明書を補足するものです■

- ※ この商品の使用をもって本書記載の内容全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご確認ください。本書記載の内容を守らずに取り付け・取り扱いしたことにより発生した不具合や事故損害は、如何なる場合でも保証対象外であり、当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

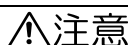
■ご使用前に必ず、ご確認ください■

- ※ 商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行ないます。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご確認のうえ、説明書・レシートと共に大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。

本書では正しい取り付け、取り扱い方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

**警告**

要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

**注意**

要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



禁止

禁止の行為であることを告げるものです。



その他

その他の警告及び注意を告げるものです。表記の注意を告げるものです。



実施

行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

**警告**

禁止

- この商品は車種専用品です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品は GIVI モノロックトップケース（別売り）専用品です。推奨とは異なるケースや GIVI 社以外のケースには使用しないでください（何れも保証対象外）。
- この商品は指定モノロックベース（M5M）付属です。指定とは異なるベース（モノロックケース付属の汎用ベースやモノキーベース）や GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。
- M5M モノロックベースには B27、E250、E230 モノロックケースは非推奨。ベースプレートのラバー止がケース底面に接しない箇所が生じるため、走行使用時のガタつきや振動発生、振動負荷によるケース勘合部品破損（何れも保証対象外）の原因となります。
- この商品の指定最大積載重量（1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）は 3kg です。指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。
- この商品をつかんでのメインスタンド掛けや車体の取り回しはお止めください。破損や変形、脱落など予期せぬ不具合の原因となります。
- 法定速度を必ず遵守することを前提に、いかなる場合でも 100km/h を超える状態での走行使用は行なわないでください。操舵性の変化などにより、破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。
- オフロードなど悪路での走行使用は行なわないでください。破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。

注意



実施

- ・ 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷するなど、予期せぬ不具合が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・ この商品をパッケージから取り出した際に、商品構成や外観に不備がないことを必ずご確認ください。未使用品以外の外観不良は保証対象外につき、万一お気づきの点がございましたら、ご使用になる前のこの段階でお買い求めの販売店に速やかにご相談ください。
- ・ エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行なわないでください。
- ・ 海外製品につき、組み合わせるねじ類の通りが浅い場合があります。事前に十分ご確認ください、適切な工具を使用して適宜修正してください。無理な作業は部品破損（保証対象外）の原因となります。
- ・ 作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分留意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用してください。無理に緩めようとする部破損の原因となります。
- ・ 商品付属ねじの規定トルクは M6：10N・m、M8：20N・m です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。これら締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。
- ・ 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。車両の製造方法と製品個体差、車両組付個体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- ・ この商品にトップケースを取り付け走行使用すると、車両の重量増加や重心変化、空気抵抗増加などにより、ハンドリングやブレーキ性能などが悪化します。慣れるまでは十分慣らし運転を行なってください。このような変化はタイヤの磨耗や空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に各部を点検整備し、安全に走行使用してください。
- ・ 取り付け後約 100km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、ボルト類の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に定期点検整備を行ない、同様にボルト類の増し締めを行なってください。これら作業を怠ると部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。定期的な点検整備や日々のメンテナンスを怠り発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。



その他

- ・ この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行っております。立ちゴケや転倒などでダメージを負った車体はもちろん、別途付加された純正アクセサリ類や他社製品、加工部品などとの組み合わせは未確認（保証対象外）につき、如何なる不具合や事故損害が発生したとしても当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・ パッケージ開梱時やその後の商品取り付け・取り扱い時に、パッケージや構成部品（端面や突起部、バリなど）で予期せぬ怪我や事故（保証対象外）が発生する場合があります。事前に十分ご注意ください。
- ・ この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。ご使用保管環境によらずとも経年変化や使用損耗により素材劣化（サビ含む）が進行し、部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備（雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換）を行なってください。素材の経年変化や使用損耗より発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・ 素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- ・ 商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行ないます。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご理解のうえ、説明書・レシートと共に保証書を大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。
- ・ この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 適応車種専用設計のGIVI フィッティング (SRV シリーズ)。純正アシストグリップ (MT-25/O3 のみ標準装備) /リアフェンダー/マフラー/タンデムステップホルダー専用。各車穴開け加工不要でボルトオン装着できます。MT-25/O3 は純正アシストグリップ同時装着可能。
- M5M モノロックベース付属。指定最大積載重量 (1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量) は 3kg。B27、E250、E230 以外のモノロックケースを推奨 (※)。

※. 各ケースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ <http://www.givi-jp.com> にてご確認ください。

※. 指定とは異なるベース (モノロックケース付属の汎用ベースなど) や GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。

※. M5M モノロックベースには B27、E250、E230 モノロックケースは非推奨。ベースプレートのラバーストッパーがケース底面に接しない箇所が生じるため、走行使用時のガタつきや振動発生、振動負荷によるケース勘合部品破損 (何れも保証対象外) の原因となります。

※. 指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。操舵性を考慮して、当社ではモノキーケースであっても総重量 3kg 以下での走行使用をオススメします。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フィッティング (左右)		各 1	⑪	純正フランジ付きロックナット		4
②	センタープレート		1	⑫	ナイロンロックナット	M8 用	2
③	Z サポート (左右)		各 1	⑬	化粧キャップ	M8 キャップ スクリュー用	2
④	トラスバインド小ねじ	M6×20	2	⑭	ベースプレートセット (M5M)		1 式
⑤	六角穴付きバインド小ねじ	M6×35	4	⑮	純正マッドガード ASSY		1 式
⑥	六角穴付きボルト	M8×40	2	⑯	ナイロンロックナット	M6 用	4
⑦	カラー (薄)	φ14×φ8.2 ×4L	2	⑰	取扱説明書 (SRV-R25)		1
⑧	カラー (厚)	φ14×φ8.0 ×16L	2	⑱	取扱補足説明書 (本書)		
⑨	平ワッシャ	M6 用	4	⑲	保証書		
⑩	平ワッシャ	M8 用	2				

※. 車両に組み付ける前に、必ず各部品の構成 (種別や入数、寸法、外観など) や作業内容を十分ご確認ください。

※. 製造ロットによっては⑨⑩部品 (何れかまたは両方) が付属していない場合がありますので、本書では⑨⑩部品を使用せず、⑪純正フランジ付きロックナットを使用する手順としております。お手元の商品に⑨⑩部品 (何れかまたは両方) が付属していなかったとしても、デイトナではご用意いたしません。あらかじめご了承ください。

※. ⑪⑯部品は純正部品です。本品には付属しておりません。

※. ⑭ベースプレートセット (M5M) の構成内容は、M5M モノロックベース (1 ケ)、六角穴付きボルト (M6×30) (4 ケ)、平ワッシャ (M6 用) (8 ケ)、ナイロンロックナット (4 ケ)、化粧キャップ (6 ケ) です。

取り付け方法

※. 記載の手順は YAMAHA YZF-R25 (15) をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルにてご確認ください。

※. エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行なわないでください。

※. 商品付属ねじの規定トルクは M6 : 10N・m、M8 : 20N・m です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。

※. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。

1. キーを操作し、純正タンデムシートを車体から取り外します。
2. 純正タッピングスクリュ (2 ヶ) を外し、ツメの破損に注意しながら、純正センターカバーを車体から取り外します。
3. 純正フランジボルト (2 ヶ) を外し、純正ライダーシートを車体から取り外します。
4. 純正リベット (2 ヶ) を外し、純正インナートレイを車体から取り外します。
5. 手順 3 で取り外した純正ライダーシート下に位置する純正配線カバーの結束を解き、純正リアウインカー配線 (左右キボシ端子各 2 ヶ) と純正ライセンスランプ配線 (2P コネクタ) の結合を外し、各々フリーの状態にします。
6. ⑪純正フランジ付きロックナット (4 ヶ) を外し、手順 5 でフリーの状態にした純正リアウインカー (左右) / ライセンスランプ配線を車体開口部より外側に引き出し、⑮純正マッドガード ASSY を車体から取り外します。

※. この手順 6 にて取り外した⑮純正マッドガード ASSY 表側より出ているボルト部 (4 箇所) には純正カラー (4 ヶ) が挿入されています。以降の手順で必要な部品につき、脱落・紛失しないよう十分ご注意ください。

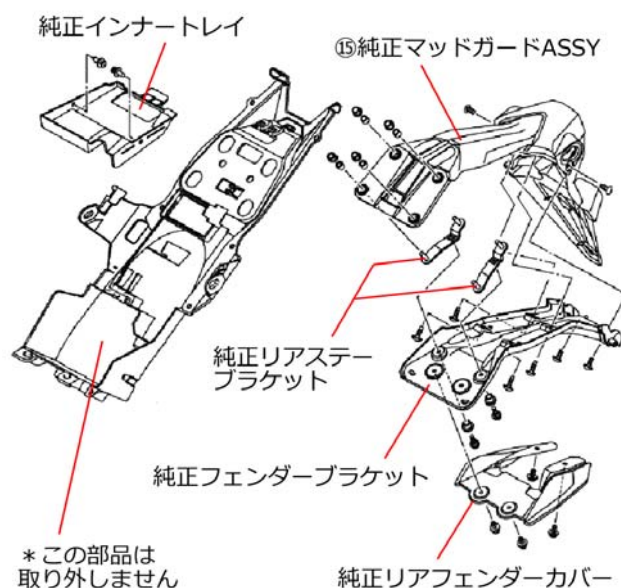
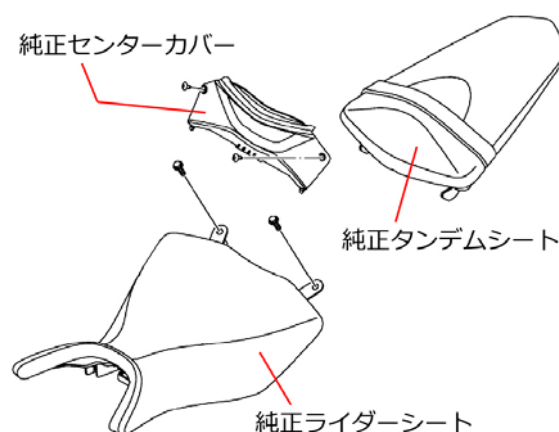
7. 部品の混同・紛失に注意しながら、手順 6 で取り外した⑮純正マッドガード ASSY を分解します。

- (1) ⑮純正マッドガード ASSY 裏側より純正リベット (4 ヶ) を外し、純正リアフェンダーカバーを取り外します。
- (2) 手順 7 (1) で分解した⑮純正マッドガード ASSY 裏側より純正ボルト/カラー (各 2 ヶ)、ボルト (4 ヶ)、タッピングスクリュ (裏側 2 ヶ/横側 2 ヶ) を外し、純正フェンダーブラケットを取り外します。
- (3) 手順 7 (2) で分解した⑮純正マッドガード ASSY 内部より純正リアステーブラケット (左右) を取り外します。

※. この手順 7 (3) にて純正リアステーブラケット (左右) を取り外すと、⑮純正マッドガード ASSY 表側に挿入されている純正カラー (4 ヶ) が脱落しやすくなります。以降の手順で必要な部品につき、脱落・紛失しないよう十分ご注意ください。

- (4) 手順 7 (3) で分解した⑮純正マッドガード ASSY の開口部より、純正リアウインカー/ライセンスランプ配線を外側に十分引き出します。
8. ③Z サポート (左右) に設けられた中央ねじ穴に④トラスバインド小ねじ (2 ヶ) を何度か仮締めし、ねじの通りが渋くないかどうかを事前に十分確認します。問題なければ以降の作業に進んでください。

※. この時、④トラスバインド小ねじの通りが渋い場合は、適切な工具を使用して③Z サポート (左右) の中央ねじ山を修正してください。この作業を怠ると以降の作業に支障をきたします。



9. 手順 7 (3) で分解した⑮純正マッドガード ASSY 表側に純正カラー (4 ケ) が挿入されていることを確認したうえで、組み付け向きに注意しながら、上から②センタープレート、手順 7 (3) で分解した⑮純正マッドガード ASSY、③Z サポート (左右) の順に部品を重ね合わせ、⑤六角穴付きバインド小ねじ (4 ケ) と手順 6 で取り外した⑪純正フランジ付きロックナット (4 ケ) を使用して、これら部品を車体 (⑮純正マッドガード ASSY 取り付け部) に仮組みします。(図 1~2 参照)

※、製造ロットによっては⑨⑩部品 (何れかまたは両方) が付属していない場合がありますので、本書では⑨⑩部品を使用せず、⑪純正フランジ付きロックナットを使用する手順としております。

※、図 1~2 を参照し、②センタープレートと③Z サポート (左右) の組み付け向き (特に③Z サポートの前後/左右向き) に十分注意して作業してください。

10. 手順 9 で仮組みした⑮純正マッドガード ASSY と②センタープレート、および車体の共通開口部より、純正リアウinker/ライセンスランプ配線を車体内部に十分引き込み、配線に無理な力が掛からないよう注意しながら、手順 5 とは逆の手順で車体に元通り組み付けます。

11. メインキーを操作し、この段階で純正ウinker (前後左右) /ライセンスランプの点灯確認を行います。問題なければメインキーを OFF にし、以降の作業に進んでください。

12. 純正ボルト (2 ケ) を外し、車体への傷付きに注意しながら、純正タンデムステップホルダー (右側) をフリーの状態にします。

※、純正タンデムステップホルダー (右側) は純正マフラーステーを兼ねているため、手順 12 でフリーの状態にすると、マフラーの重みで穴位置がずれる場合があります。以降の手順で部品を仮組みする際、純正ボルトのねじの通りが渋い場合は、純正マフラーを下から上に軽く支え持ち、純正ボルトがスムーズに締め付けられる穴位置に調整しながら作業してください。無理な作業は部品破損 (保証対象外) の原因となります。

13. 組み付け順序に注意しながら、⑥六角穴付きボルト (1 ケ) と⑧カラー (厚) (1 ケ)、⑩平ワッシャ (1 ケ)、⑫ナイロンロックナット (1 ケ) を使用して、①フィッティング (右側) の後方を②センタープレート (右側穴部) に仮組みします。(図 3 参照)

14. 引き続き①フィッティング (右側) を手でしっかりと支え持ち、車体への傷付きに注意しながら、手順 12 で取り外した純正ボルト (2 ケ) と⑦カラー (薄) (1 ケ) を使用して、①フィッティング (右側) の前方を純正タンデムステップホルダー (右側) 固定部に仮組みします。(図 3 参照)

※、⑦カラー (薄) は純正タンデムステップホルダー固定部の前側に使用します。この部位の組み付け順序は外側から純正ボルト、純正タンデムステップホルダー、⑦カラー (薄)、①フィッティングです。

15. 手順 12~14 と同じ手順で、②センタープレート (左側穴部) と純正タンデムステップホルダー (左側) 固定部に①フィッティング (左側) を仮組みします。

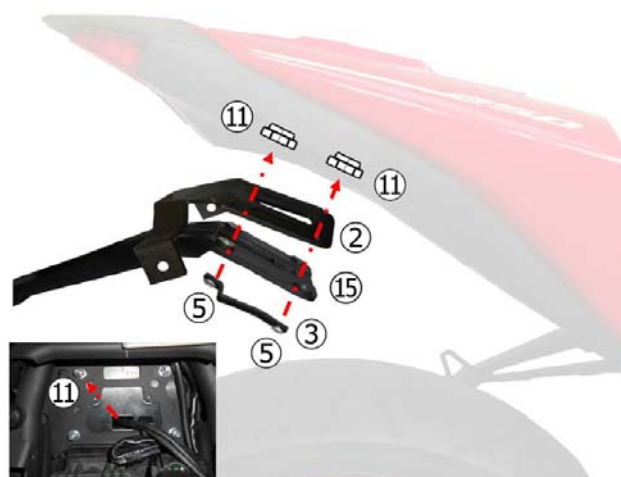


図 1

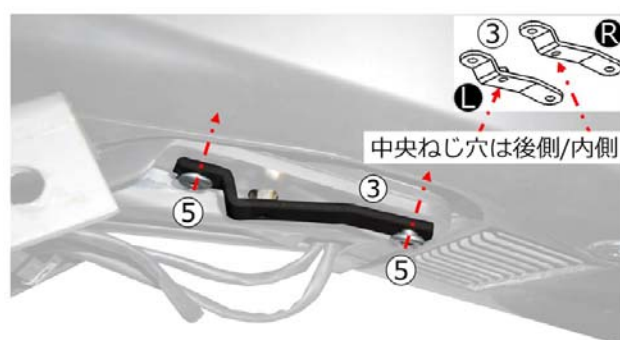


図 2

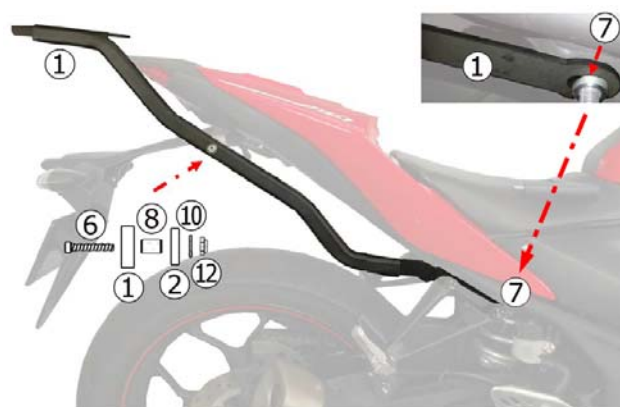


図 3

16. ⑭ベースプレートセット（M5M）のボルト類を使用して、⑭M5M モノロックベースを①フィッティング（左右）の後部台座に仮組みします。（図 4～5 参照）

※. この手順 16 の段階では、⑭M5M モノロックベース必ず仮組みとしてください。早計に本締めすると、以降の作業に支障をきたす原因となります。

※. ストップランプ付きのケースを使用する際は配線加工が
伴いますので、特に慎重に作業してください。

17. 車体を水平にした状態で手順 9～16 で仮組みした各部品の取り付け位置を適宜微調整し、問題なければ各部を均等に締め付け、規定トルク（M6：10N・m、M8：20N・m）で最終的に本締めします。

※. ⑪⑫⑭ロックナットは、締め付けが一度固くなったところ（ボルトの先端がロック部に掛かり始めたところ）からさらに締め付けてください。締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。

18. 手順 7 (2) で分解した純正ボルト/カラー (各 2 ケ) のボルトを④トラスバインド小ねじ (2 ケ) に替え、他は純正ボルト類を使用して、手順 7 (1) (2) とは逆の手順で⑤純正マッドガード ASSY を元通り組み付けます。(図 6 参照)

※. この時、④トラスバインド小ねじが正しく組み付けられない場合は、手順 8~9（特に③Z サポートの前後/左右向き）を今一度見直してください。

19. 手順 1~4、手順 6 とは逆の手順で、取り外した純正部品を車体に元通りの組み付けます。

20. GIVI モノロックケース（別売り）付属の取扱説明書を参照し、⑭M5M モノロックベースにケースを取り付け、使用上の問題（特に以下）がないことを十分確認します。

◎所定の操作でケースの脱着、施錠・解除（ストップランプ付きのケースを使用する際はランプの点灯含む）が問題なくできること

◎ケース脱着時何れにおいても、ケースならびに組み付けた各部品に何ら異常がないこと

21. 問題なければ、手順 17 で本締めした⑥六角穴付き
ボルト（手順 13、15 組み付け部品：2 ヶ）に⑬化粧
キャップ（2 ヶ）を取り付け、作業は完了です。（図 4
参照）



图 4

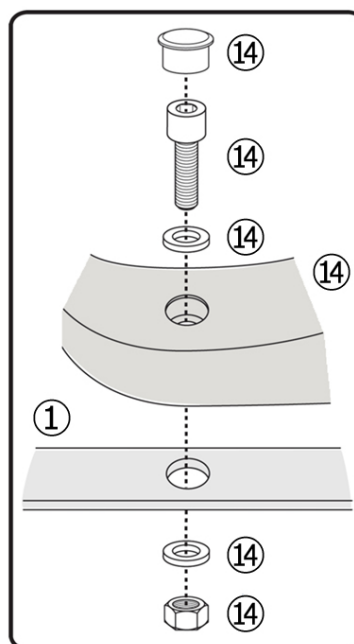


图 5



图 6



装着例：YZF-R25（15）
*B360N モノロックケースを取り付け



装着例：MT-25（15）
*B360N モノロックケースを取り付け

その他

※. この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行なっております。ノーマル車体部品とは異なる部品（特に前後サスペンションや前後ホイールなど）を同時装着して走行使用されると、振動増加による負荷が高まり、この商品のステーが破損するなど予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。お客様の自己責任にてノーマル車体部品とは異なる部品を同時装着して走行使用される場合は、この商品のステーや車体取付各部に異常が発生していないかどうか、日々の点検整備やメンテナンスを必ず欠かさず行なってください。

※. 立ちゴケや転倒などにより車体や本品（指定同時装着品含む）にダメージを与えた場合は、安全な場所にて各部の点検整備（部品連結箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換）を必ず行なってください。変形やクラックなどの異常に気が付かずに継続走行使用すると、脱着作業に支障をきたすだけでなく、部品破損・脱落など予期せぬ不具合や事故損害が発生する原因となります（何れも保証対象外）。商品自体に瑕疵がなく発生したこれら不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。 デイトナ商品についてのご質問、ご意見は
0120-60-4955 まで。営業時間：平日 午前9:00～午後6:00

URL 総合 <http://www.daytona.co.jp/>

GIVI 専用 <http://www.givi-jp.com>