	適応車種	商品NO.
	フロントポジション付きウインカー 汎用（取付ネジ径 M8）	別記






■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載の URL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。

※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しく下さい。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
	条件次第では法令違反となることを告げるものです。		表記の禁止行為を告げうものです。		

注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	<ul style="list-style-type: none"> 取付け作業は必ず周囲の安全を確保し、車体を安定させた状態で車体の転倒や怪我等がないように十分注意して作業を行ってください。 本商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 取り外した純正部品は紛失や破損に注意して大切に保管してください。 取付け作業（車両の分解）を開始する前に、本商品を単体にてバッテリー（12V）等に接続し、一時的な点灯確認を行ってください。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。 本商品の設計はハイサイダーによるものです。内部構造等につきましては、ご回答できない場合があります。また品質につきましても、ハイサイダーの基準となっており、お手元の商品程度の品質です。外観や機能、その他の仕様等についてのクレーム等はお受けできません。あらかじめご了承ください。 本商品の脱落がない様に確実に取り付けてください。また作業中や使用中によるキズや打痕、脱落などのトラブルは保証の対象外となります。あらかじめご了承ください。 本商品を取り付けの際はナットが緩まない様にネジ緩み止め剤等を使用して確実に取り付けてください。 取り付け後は走行前に各部異常がないか毎回点検を行ってください。 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない同様の増し締めを行ってください。定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合などにつきましては、当社は一切の責任を負えません。あらかじめご了承ください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。症状が改善しない場合はご使用を中止し、お買い求めの販売店または、指定/認証工場へ連絡して必ず点検を行ってください。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は直流（DC）12V の二輪自動車専用品です。交流（AC）車両や 6V 車両、24V の車両には取り付けできません。故障の原因となります。 点滅中のライト（光源）を直視することは絶対におやめください。眩惑症状や目の痛み、視力障害の原因になる可能性があります。 本商品のネジ部は締め付けトルク 10N・m になります。これ以上の力を加えると本体の破損の原因になりますので、必要以上の締め付けは行わないでください。 本商品は、フロントウインカー専用です。リア用としては使用できません。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は純正ウインカーと形状、寸法が異なります。交換した際は、本書に記載の「道路運送車両の保安基準の抜粋」を参考に法令に抵触しないよう取り付けを行ってください。 本商品はフロントウインカー用として ECE 認証を受けております。リア側には使用しないでください。 本商品はポジション機能付きです。純正ヘッドライト内にポジション機能が搭載された車両の場合、純正のポジション機能の配線を外す等の加工をおこない消灯させていただく場合があります。フロントポジションの個数は 2 個または 4 個となっております。 ポジション機能は、ウインカー作動時に作動側は消灯するように取付けを行ってください。純正でポジション機能がない車両への取付けには、別売の当社 LED 対応ウインカーリレー（フロントポジション/ハザード機能付）の同時装着が必要です。また純正ウインカーにポジション機能が搭載された車両でも、消灯作動しない場合は、別売の当社 LED 対応ウインカーリレー（フロントポジション/ハザード用）の同時装着が必要となります。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は純正ウインカーリレー対応品ではありません。別売品の当社 LED 対応ウインカーリレー（フロントポジション/ハザード機能付）の同時装着が必要です。※純正ウインカーが LED タイプであっても同様です。 本商品の取付けは、車体側の加工を前提とした商品です。純正状態のカウルやフェンダー等のウインカー取付け部に無加工でお取り付けできない場合があります。 本商品は汎用品になります。車両への取り付けには、車体側の加工が必要となったり、別売品の車種別のウインカーホルダープレート等が必要な場合があります。 本商品は車体側の配線加工を前提とした商品です。純正ウインカーと交換のみの取付けはできません。 本商品はウインカーポジション機能（ホワイト LED）付きです。純正のポジション機能を純正ウインカーリレーが制御している場合、弊社 LED 対応ウインカーリレーに交換することにより、純正のポジション配線に結線しても正常に作動しない場合があります。その場合はポジション用配線を別途加工いただく必要があります。 本商品は予告なく商品仕様を変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



分解禁止

・非分解構造です。分解、改造を行なわないでください。

本商品の特長

- ・ボディはアルミダイカスト製ブラックアルマイトまたはクロームメッキ。
- ・ホワイトポジション機能搭載、フロントウインカー用としてECE 認証品。
- ・消費電力：約 1.1W（1 個）※商品により異なります。レンズ部をご確認ください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ウインカー本体		2	③	六角ナット	M8 用	2
②	スプリングワッシャー	M8 用	2	④	絶縁用収縮チューブ		4

※ウインカー本体 CA103 端子組み込み済。

※品番により商品内容が異なります。

※入荷時期により商品内容が変更となる場合があります。

※商品によっては②スプリングワッシャーではなく、平ワッシャーの場合があります。

商品品番

15280	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（アポロ・クラシック）クローム
15283	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（アポロ・クラシック）ブラック
15288	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（アポロ・BULLET）ブラック
15327	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（アポロ）ブラック
15317	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（ロケット・クラシック）クローム
15321	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（ロケット・クラシック）ブラック
15309	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（ロケット・BULLET）クローム
15336	HIGH SIDERポジション/フロントウインカー（ロケット・BULLET）ブラック
17306	HIGH SIDERポジション/ウインカー（プロトン ONE）ブラック
17309	HIGH SIDERポジション/ウインカー（プロトン TWO）ブラック
39597	HIGH SIDERポジション/ウインカー（リトルブロンクス）ブラック

取付方法

【作業前の注意事項】

- ・本商品は配線加工が必要な商品です。純正部品の脱着方法や配線接続の詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルをご参照ください。（本商品はフロント側専用です。リア側には使用できません。）
- ・作業前にメインキーをOFFにし、バッテリーのマイナス端子を外してください。

01. 点灯確認

- ・①ウインカー本体（2個）の黄色線（+）と黒色線（-）をバッテリーに接続して点灯確認を行ないます。その後、白色線（ポジション+）と黒色線（-）をバッテリーに接続し、同様に点灯確認を行なってください。ウインカー（オレンジ）ポジション（ホワイト）のLEDが点灯することを確認してください。
- ※点灯しない、または異常が見られる場合は車体へ加工接続する前に、ご購入先にご相談ください。

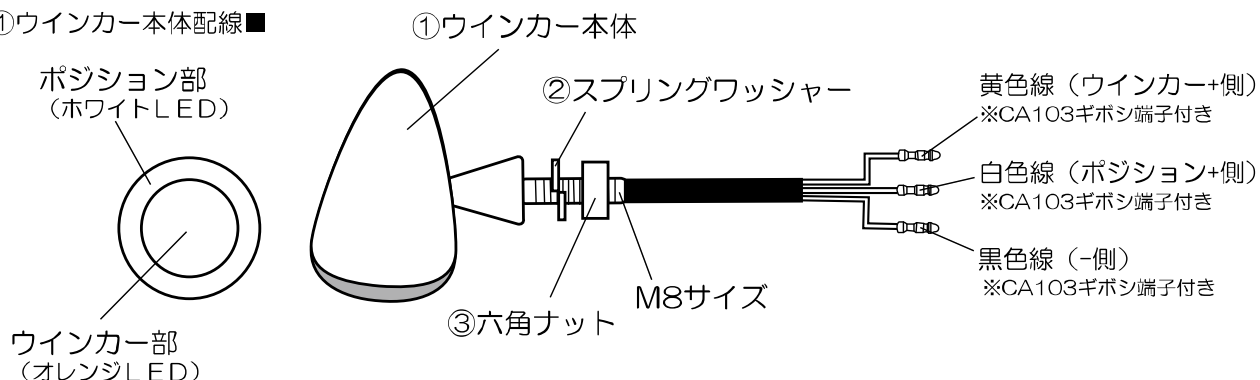
02. 純正ウインカーの取り外し

- ・純正ウインカーの配線の接続（ギボシ端子・カプラーなど）を外し、純正ウインカーを取り外します。
- ※車両によっては純正フェンダーなどその他の純正パーツの取り外しが必要になります。
- 純正のサービスマニュアルを参照し作業を行なってください。

03. ①ウインカーの取り付け

- 3-1. 後述「道路運送車両の保安基準の抜粋」を参考にして、適合するように取り付けを行なってください。
- 3-2. ①ウインカー本体のネジ部にネジ緩み止め剤※1を塗布してください。
 - ※1 別売品の「ネジ緩み止め剤（液状）中強度（品番 97377/6mℓ）」や「ネジロック 中強度（96354/5g）」または市販のネジ緩み止め剤などをご使用ください。
- 3-3. ①ウインカー本体のネジ部（M8）を車両側ウインカー取り付け部に差し込み、②スプリングワッシャー、③六角ナットで仮組みします。また、下記イラストの様に「別売品ウインカーホルダープレート」を使い②スプリングワッシャー、③六角ナットを使い、挟み込んで取り付けすることも可能です。
 - ※別売品の M10⇒M8 へ変換する「バーリングワッシャー（品番 78032/1 個入り）」を使用することで穴径 M10 にも取り付け可能です。

■①ウインカー本体配線■



3-4. ①ウインカー本体の接続ハーネスは⑤CA103 端子です。組付けられていない場合はウインカーハーネスに取り付けしてください。純正のウインカーハーネスの端子形状を確認し、車体側の純正ウインカーハーネスを①ウインカー本体の接続ハーネス端子に合わせて加工してください。

加工の際、必要に応じて④絶縁用収縮チューブをご使用ください。

純正ハーネスに合わせた、純正カブラーのセットを別途ご用意し、中間のハーネスを作成いただければ、車体側の配線加工無しで取り付け可能な車種もございます。

※ギボシ端子接続の際は純正側のプラスとマイナスに注意して取り付けを行ってください。

※純正配線（その他配線加工）の加工については保証対象外となります。あらかじめご了承ください。

3-5. ウインカー配線を結束バンドなどで走行に支障がないよう固定をしてください。

3-6. 3-3 で仮組みした①ウインカー本体を規定トルク 10N・m で本締めします。

締め付けの際は①ウインカー本体の根本を押さえながら締め付けてください。



・ウインカー本体を持って本体の本締め、および角度の調整はしないでください。本体根元の破損の原因となります。

04. 点検作業

4-1. バッテリーのマイナス端子を戻し、ウインカー及びその他の灯火類が正常に作動するか確認を行ってください。異常がある場合は後述の「Q&A」を参照ください。

※車両によっては対応できない場合がございます。あらかじめご了承ください。

4-2. 取り外した純正部品を取り外した逆の手順で組み付けます。

4-3. 各部に異常がないことを確認し、異常がなければ作業は終了です。

Q&A

症状	原因	改善案
<ul style="list-style-type: none"> ウインカースイッチ ON で左右共に点滅してしまう。 ウインカーがぼんやりと点灯してしまう。 	ウインカー用インジケーターが1個の車両は、インジケーターを通して微弱な電流が反対側に流れている可能性があります。本商品は小さい消費電力で動作します。そのためインジケーターを通して反対側のウインカーへ電力が供給されてしまい動作していることが考えられます。	ウインカー用インジケーターのバルブを外し、再度作動確認を行なってください。正常に作動するようであれば、別売のLEDウインカーオプションハーネス（品番 69593）を使用してインジケーターの加工を行なってください。
<ul style="list-style-type: none"> ウインカーが点滅しない、または点滅が早くなる。 	LED にすることで消費電力が大きく下がります。そのため純正のウインカーリレーで対応できなくなっている可能性があります。	別売の LED 対応ウインカーリレー（品番 95437）に交換することで改善します。 ※ウインカーリレーがなく、電子制御された車両には対応できません。
<ul style="list-style-type: none"> ウインカーが消灯したままで、動作しない。 	本商品にはプラスとマイナスの線があり接続が逆になっている可能性があります。	配線を逆に組み替えて動作確認を行なってください。
<ul style="list-style-type: none"> ウインカー作動時にポジション部のLED（ホワイト）が消灯しない。または、結線しているのに点灯しない。 	ポジション機能を純正ウインカーリレーが制御している可能性があります。純正ウインカーリレーを取り外したことから、正常動作しなくなってしまうと考えられます。	ウインカーリレーを別売の弊社LED対応ウインカーリレー（フロントポジション/ハザード機能付）に変更し、ポジション用の配線を新設してください。
<ul style="list-style-type: none"> エンジン始動時のみポジションランプがちらつく。 	微細な電圧変化に反応し、LEDの明暗が発生しています。	別売のコンデンサーハーネス（品番 26206）を使用してください。コンデンサーが電圧変化を吸収し、ちらつきが改善します。

オプション（別売品）

NO	品番	構成内容
99989	LED対応ウインカーリレー2P	車体側ハーネスがポジション対応の回路の場合に使用。
99109	LED対応ウインカーリレー3P	⑤LEDライセンスランプSC2×1/⑥キャップボルト（M4×15）×2/⑦スプリングワッシャー（M4）×2/⑧平ワッシャー（M4）×2
15368	LED対応ウインカーリレー（フロントポジション/ハザード機能付）	フロントポジション用配線とハザード用配線付き
69593	LEDオプションハーネス	指示した方向の逆方向も作動してしまう際に必要。
97238	ウインカーホルダープレート（HONDA）	純正ウインカーを取り外した穴をφ8へ変換するプレート。
97420	ウインカーホルダープレート（YAMAHA/KAWASAKI）	
97398	ウインカーホルダープレート（SUZUKI-1）	
97399	ウインカーホルダープレート（SUZUKI-2）	
97235	ウインカーホルダープレート（KAWASAKI）	
78032	バーリングワッシャー	Φ10をφ8へ変換
98943	ウインカーアダプターM8	38mm延長。取り付けはM8
98945	ウインカーアダプターM10	38mm延長。取り付けはM10

道路運送車両の保安基準の抜粋

道路運送車両の保安基準に適合するように取り付けてください。

【保安基準 方向指示器】

第41条 告示 第215条

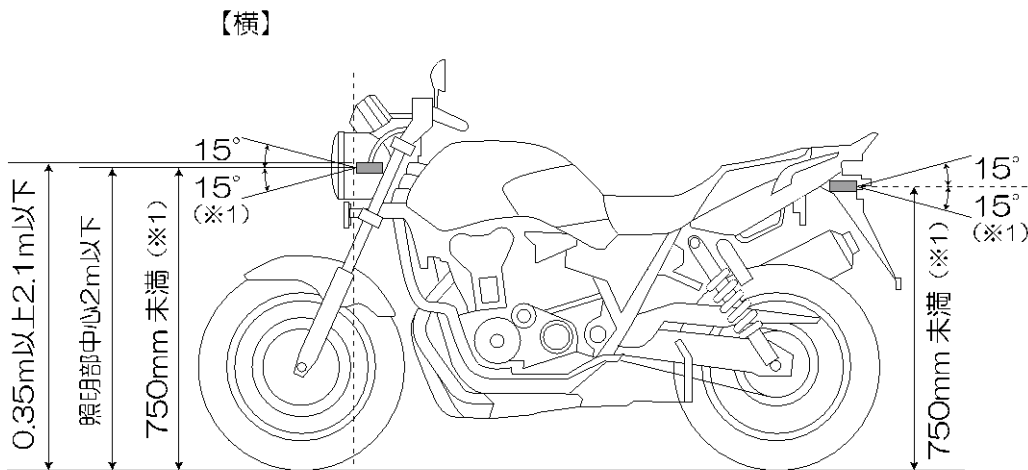
- ①方向指示器は、方向の指示を表示する方向 100m の位置から屋間に置いて点灯を確認できるものであり、かつ、その照射光線は、他の交通を妨げないものであること。
 - ②方向指示器の灯光の色は、橙色であること。
 - ③方向指示器の照明部は、次の範囲において全ての位置から見通すことができるものであること。
 - ・方向指示器の中心を通り自動車の進行方向に直交する水平線を含む、水平面より上方 15° の平面及び下方 15° の平面並びに方向指示器の中心を含む、自動車の進行方向に平行な鉛直面より方向指示器の 20° の平面及び方向指示器の外側方向 80° の平面により囲まれている範囲。ただし、方向指示器の H 面の高さが地上 750mm 未満となるように取り付けられている場合にあっては、下方 5° までの範囲としてもよい。
 - ④方向指示器は、毎分 60 回以上 120 回以下の一定の周期で点滅するものであること。
 - ⑤方向指示器は、車両中心線を含む鉛直面に対して対称の位置に取り付けられたものであること。ただし、車体の形状自体が左右対称でない自動車に備える方向指示器にあっては、この限りではない。
- ⑥方向指示器は、前方に対して方向の指示を表示するためのものにあつては、その照明部の最内縁において 240mm 以上、後方に対して方向の指示を表示するためのものにあつては、照明部の中心において 150mm 以上の間隔を有するものであり、かつ、前照灯が 2 個以上備えられている場合の前方に対して方向の指示を表示するためのものの位置は方向指示器の照明部の最外縁が最外側の前照灯の照明部の最外縁より外側にあること。

【保安基準 車幅灯】

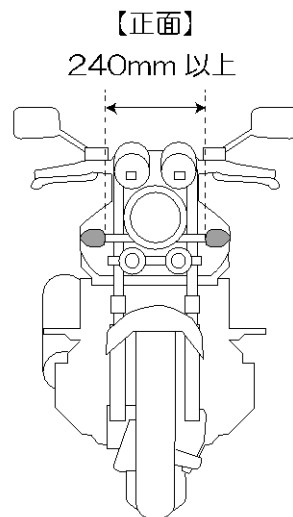
- ①車幅灯は、夜間にその前方300m の距離から点灯を確認できるものであり、その照射光線は、他の交通を妨げないものであること。
- ②車幅灯の灯光の色は、白色であること。ただし、方向指示器、非常点滅表示灯又は側方灯と構造上一体となっているもの又は兼用のもの及び二輪自動車、側車付二輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車に備えるものにあつては、橙色であつてもよい。
- ③車幅灯の照明部は、車幅灯の中心を通り自動車の進行方向に直交する水平線を含む、水平面より上方 15° の平面及び下方 15° の平面並びに車幅灯の中心を含む、自動車の進行方向に平行な鉛直面より車幅灯の内側方向 45° の平面及び車幅灯の外側方向 80° の平面により囲まれる範囲においてすべての位置から見通すことができるものであること。
- ④車幅灯の数は、2 個又は 4 個であること。
- ⑤二輪自動車、側車付二輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車以外の自動車に備える車幅灯は、その照明部の上縁の高さが地上 2.1m 以下、下縁の高さが地上 0.35m 以上となるように取り付けられていること。
- ⑥二輪自動車、側車付二輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車に備える車幅灯は、その照明部の中心が地上 2 m 以下となるように取り付けられていること。
- ⑦車幅灯の照明部の最外縁は、自動車の最外側から 400mm 以内（被牽引自動車にあつては、150mm 以内）となるように取り付けられていること。
- ⑧前面の両側に備える車幅灯は、車両中心面に対して対称の位置に取り付けられたものであること。前面が左右対称でない自動車に備える車幅灯にあつては、この限りでない。
- ⑨車幅灯の点灯操作状態を運転者席の運転者に表示する装置を備えること。ただし、最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに車幅灯と連動して点灯する運転者席及びこれと並列の座席の前方に設けられる計器類を備える自動車にあつては、この限りでない。
- ⑩自動車に備える車幅灯は、前照灯又は前部霧灯が点灯している場合に消灯できない構造でなければならない。
- ⑪車幅灯は、尾灯、前部上側端灯、後部上側端灯、側方灯及び番号灯と同時に点灯及び消灯できる構造でなければならない。
- ⑫車幅灯は、点滅するものでないこと。
- ⑬方向指示器又は非常点滅表示灯と兼用の前面の側方に備える車幅灯は、方向指示器又は非常点滅表示灯とさせている場合においては、方向の指示をしている側のもの又は両端のものが消灯する構造であること。

※上記保安基準の説明は書籍「新・道路運送車両の保安基準／平成 28 年 3 月」の一部抜粋です。当社表現が含まれており、書籍の文とは完全に一致しない場合があります。保安基準の内容についての質問は、当社では一切お答えできません。あらかじめご了承ください。

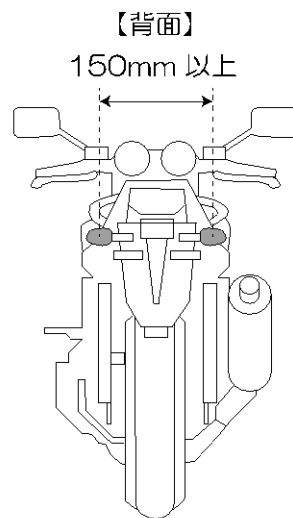
【保安基準 方向指示器/車幅灯の規定イラスト】



※1…方向指示器取り付け位置が750mm未満の場合は下方5°までの範囲としてもよい。

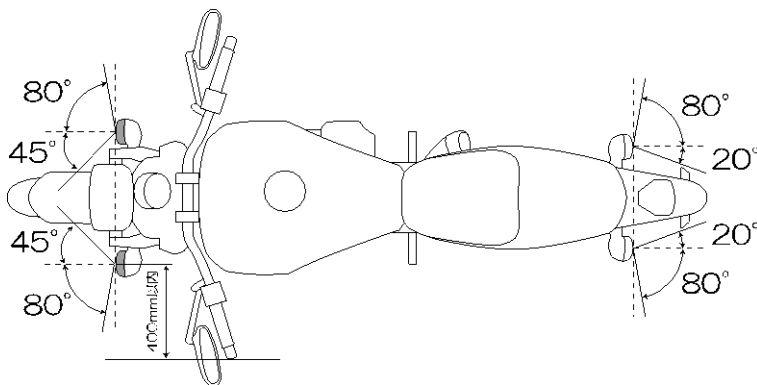


※照明部の最内縁

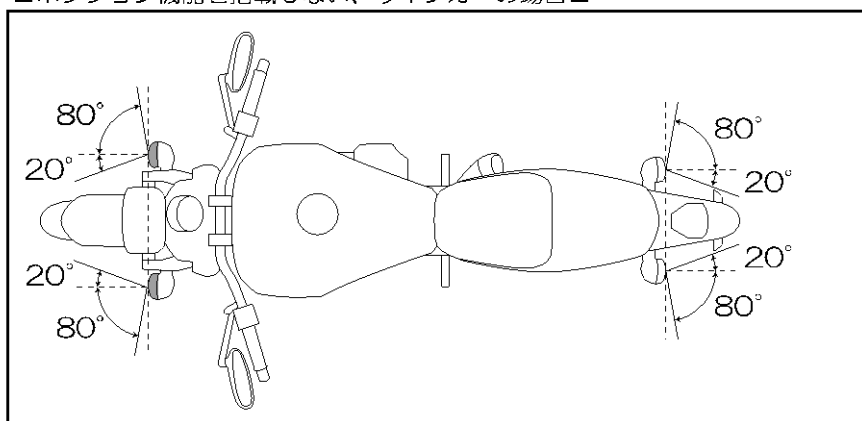


※照明部の中心

【真上】



■ポジション機能を搭載しない、ウインカーの場合■



■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限り、個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

3. 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <https://www.daytona.co.jp>