取扱補足説明書

DAYTONA

R16988 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書とレシート・保証書は、大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ず取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書も併せてお渡しください。

GIVI N-MAX スペシャルキャリア	適応車種	商品NO.
	YAMAHA N-MAX (20)	16988

■本書は GIVI オリジナル取扱説明書を補足するものです■

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

本書では正しい取り付け、取り扱い方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。表記の注意を告げるものです。
実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		

⚠警告

禁止	• この商品は車種専用品です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 • 法定速度を必ず遵守することを前提に、いかなる場合でも 100km/h を超える状態での走行使用は行なわないでください。 • オフロードなど悪路での走行使用は行なわないでください。破損や脱落など予期せぬ不具合や事故の原因となります。

⚠注意

実施	• 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。 • 作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分留意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用してください。 • 車両個体差や荷重の度合いによっては、車両やシートとのクリアランスが狭い場合があります。干渉が危惧される場合は、あらかじめ保護テープなどを貼り付けてご使用ください。 • ケースを取り付け走行使用すると、車両の重量増加や重心変化、空気抵抗増加などにより、ハンドリングやブレーキ性能などが変化します。慣れるまでは十分慣らし運転を行なってください。 • 取り付け後約 100km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、ボルト類の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に定期点検整備を行なってください。走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
その他	• この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行なっております。ダメージを負った車体はもちろん、別途付加された純正アクセサリー類や他社製品、加工部品などとの組み合わせは保証対象外となります。 • パッケージ開梱時やその後の商品取り付け・取り扱い時に、端面や突起部、バリなどで予期せぬ怪我や事故が発生する場合があります。事前に十分ご注意ください。 • この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。経年変化や使用損耗によ

	りサビなどの素材劣化が進行し、予期せぬ不具合や事故が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備を行なってください。雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換して下さい。素材の経年変化や使用損耗は保証対象となりません。 ・ 素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。 ・ この商品は予告無しに価格、仕様、構成部品を変更する場合があります。

本商品の特徴

- 適応車種専用設計の GIVI スペシャルキャリア。N-MAX(20)適合。
- モノロックケース用ベースプレート M5M 同梱。
  - ➢ B270N, B27N, E260NXD, E250, E230 を除くモノロックケース適合。
    - ✧ ２７Ｌ以下のボックスは小さいためケースがラバーストッパーにのらずガタつきます。
  - ➢ 最大積載重量 3kg（ケースの重量を除く）。

※. 各ケースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ http://www.givi-jp.com にてご確認ください。

※. 指定の最大積載重量を超える内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	メインステー		1
②	テープ	40 X 75	1
③	ボルト	M8 X 30	4
④	ボルト	M8 X 70	1
⑤	ワッシャー	M8	6
⑥	ロックナット	M8	1
⑦	ワッシャー	18 X 8 X 4	2
⑧	カラー	18 X 8 X 50	1
⑨	ベースプレート M5M ＆取付金具一式		1

・商品改善のため予告無しに仕様を変更する場合があります。商品に食い違いがある場合は GIVI マニュアルを優先下さい。

取り付け方法

1．純正のタンデムバー左右を取り外します。

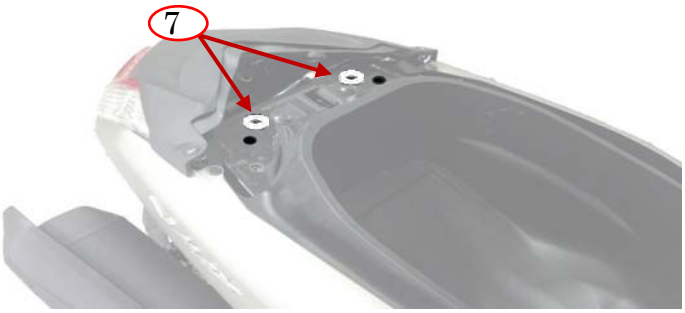
2．②テープを①メインステーに貼り付けます。※純正のタンデムバーとの干渉によるキズを防止する為です。

3．純正タンデムバーに①メインステーを仮組みします。

下側からの組付け

⑥ロックナット　⑤ワッシャー　⑧カラー　⑤ワッシャー　④ボルト　の順

4．⑦ワッシャーを車両に置きます。



5．①メインステーを③のボルト４本で車体に仮付けします。

6. ⑨ベースをメインステーに仮付けします。

7. 全体のボルトを増締めして、ベースが地面と平行に取り付けられていることを確認して完成です。

※. エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を行なわないでください。

※. 商品付属ねじの締付トルクは M6：10N・m、M10：30N・m です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。

※. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は 0120-60-4955 まで。
ＵＲＬ総合　http://www.daytona.co.jp/　　ＧＩＶＩ専用　http://www.givi-jp.com