

取扱説明書

DAYTONA

R18898①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

VELONAΦ48 タコメーターKIT	適応車種	商品NO.
	CT125 ('20)	18898

■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
△注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

▲警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none">・本商品は適応車種以外の車両には使用しないでください。・本商品に曲げや切削、溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけでなく、重大な事故につながる恐れがございます。・感電やショートのおそれがございます。作業を行なう前に車両のメインキーをOFFにし、バッテリーのマイナス端子を外してください。
-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

△注意

 実施	<ul style="list-style-type: none">・パッケージや商品の端面、バリなどで予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱い時やメンテナンスを行なう際はケガなどに十分ご注意ください。・本商品に付属の電源ハーネスは最大 12V/3A (36W) 相当の電源取り出し用に設計されております。この仕様以上の電源が必要な電装品は接続しないでください。・作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、車両を安定させたうえで作業を行なってください。・認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行われないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不具合が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故につきましては、一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。・純正部品の取り外し、取り付けについては純正発行のサービスマニュアルを参考に正しく行ってください。・使用する純正部品または車両各部に欠損や損傷が見られた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故に繋がる恐れがあります。・取り付け後約100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約500km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ずご相談してください。
 その他	<ul style="list-style-type: none">・本商品を取り付けた場合、車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く可能性があります。あらかじめご了承ください。・本商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合がございます。また文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

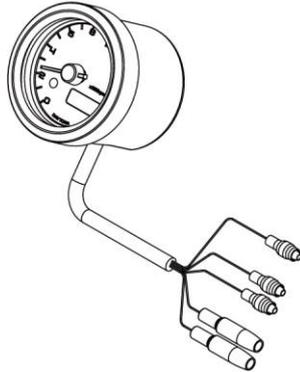
本商品の特徴

- CT125 専用設計でボルトオン装着の簡単に取り付けできるタコメーターKIT
- メーター本体はCT125の雰囲気を損なわないブラックタイプを採用し、純正スピードメーターの左側にバランスよく配置
- 振動対策のためラバーマウントステーを採用
- 純正オプションのシガーソケットと同時装着可

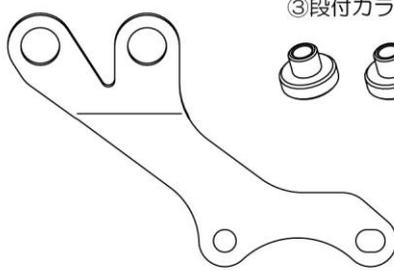
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	タコメーター (VELONA)	Φ48	1	⑤	平ワッシャ	M5	2
②	メーターステー		1	⑥	キャップボルト	M5×20	2
③	段付カラー		2	⑦	電源取出ハーネス		1
④	グロメット		2	⑧	信号取出ハーネス		1

①タコメーター
(VELONA/9000rpm)



②メーターステー



③段付カラー



④グロメット



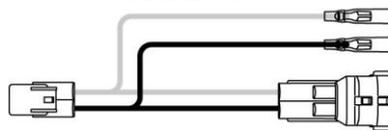
⑤平ワッシャ (M5)



⑥キャップボルト (M5×20)



⑦電源取出ハーネス



⑧信号取出ハーネス



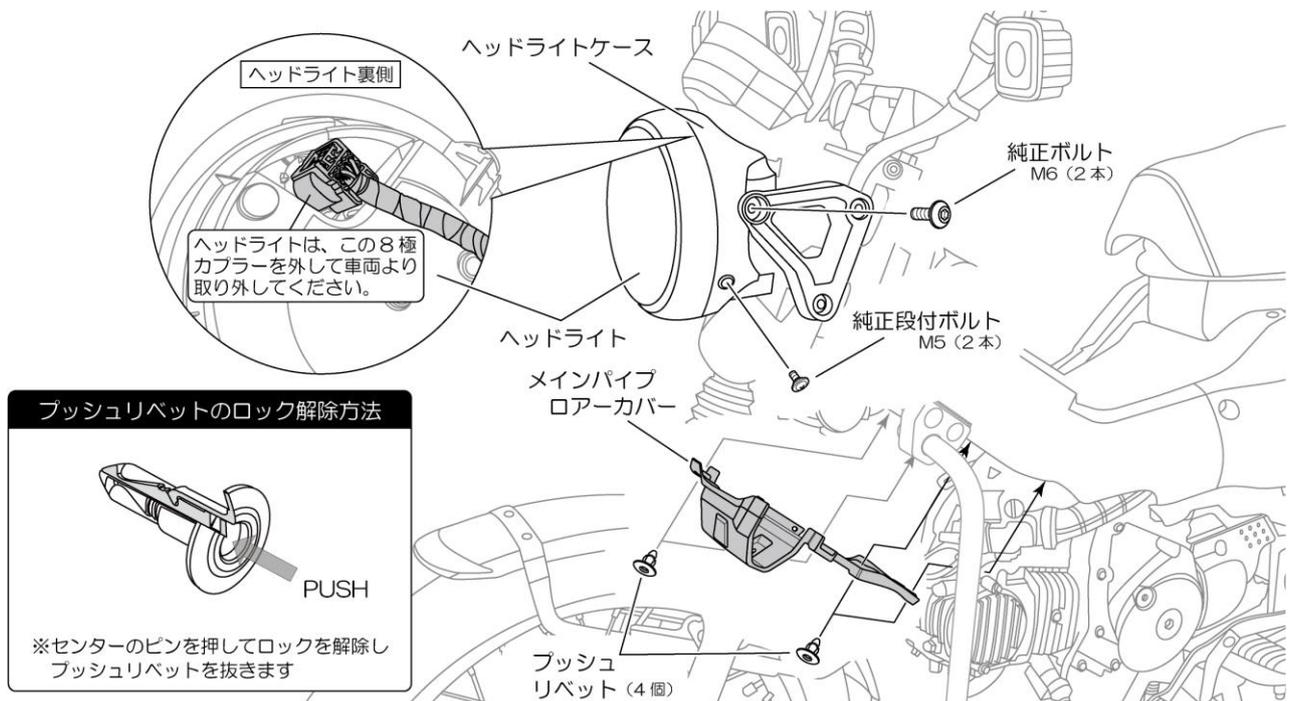
取付方法

【作業前の注意事項】

- 本取扱説明書は CT125 (‘20) の車両をベースに説明しております。車両年式の違いにより、取り付け方法が異なる場合がございます。この車両以外は本取扱説明書を参考にお取り付けをお願いします。
- 純正部品の取り外し、取り付けについては各メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- 作業を始める前に周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で固定し、転倒やケガなどに十分注意して作業を行ってください。

O1. 純正部品の取り外し

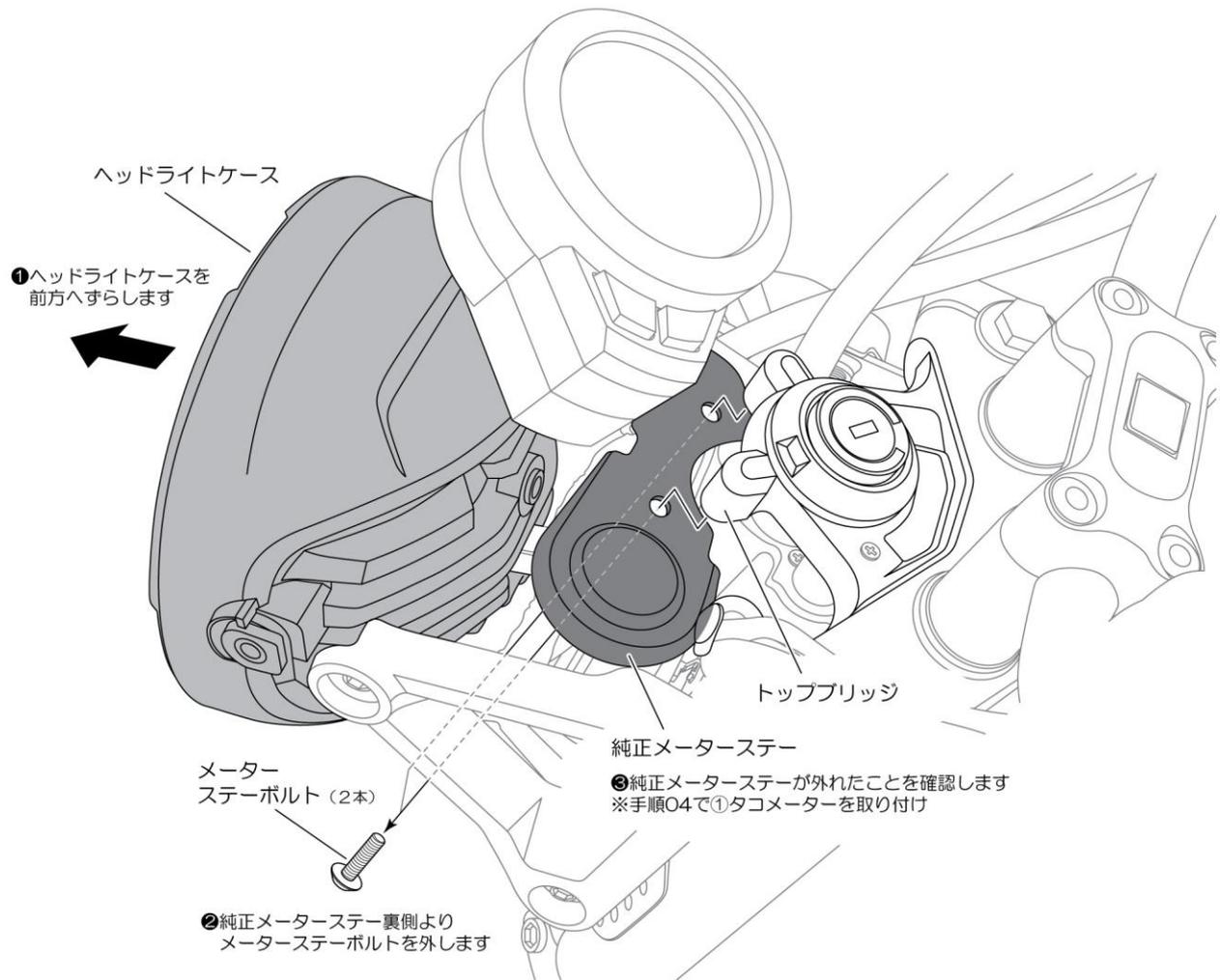
- 左右の純正段付ボルト (M5) とヘッドライトカブラーを外し、ヘッドライト取り外します。
- 左右の純正ボルト (M6) を外し、ヘッドライトケースの固定を解除します。
- プッシュリベットを外し、メインパイプロアーカバーを外します。



02. 純正メータステーの取り外し

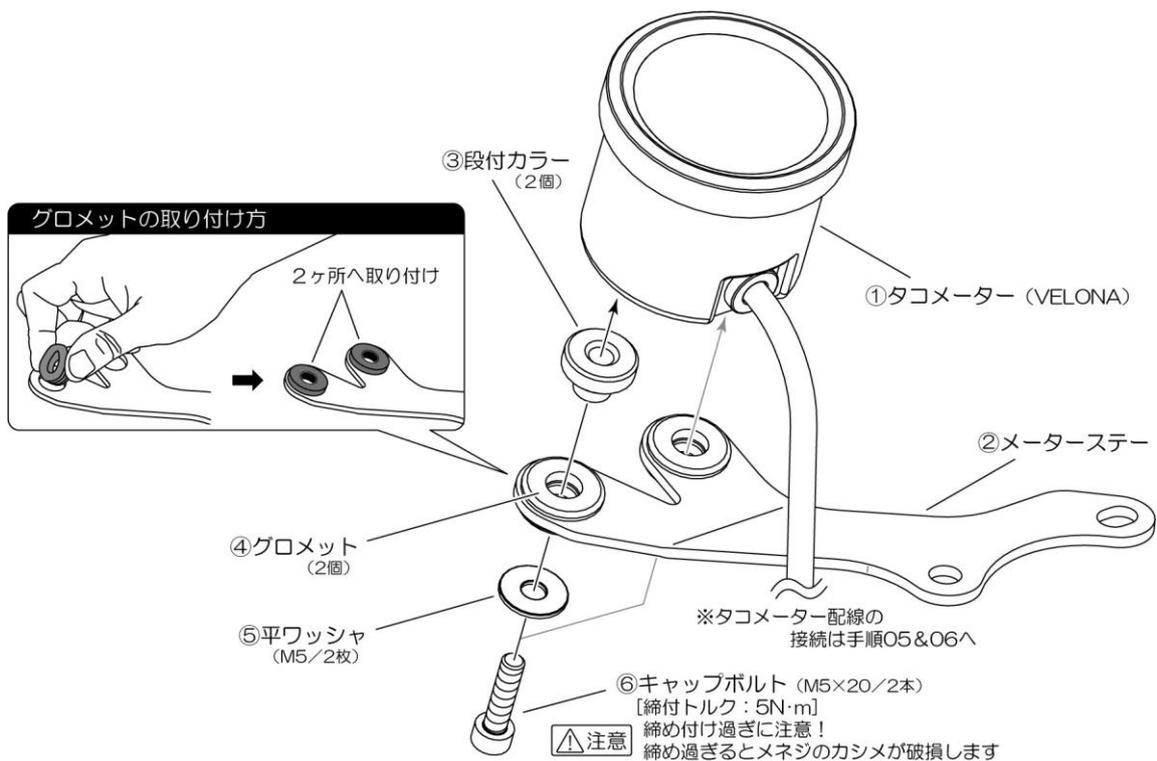
・イラストを参考に①～③の手順で純正メータステーを外します。

※手順 04 で純正メータステーとトップブリッジにはさみ②メータステーを取り付けします。純正メータステーは完全に取り外す必要はありません。



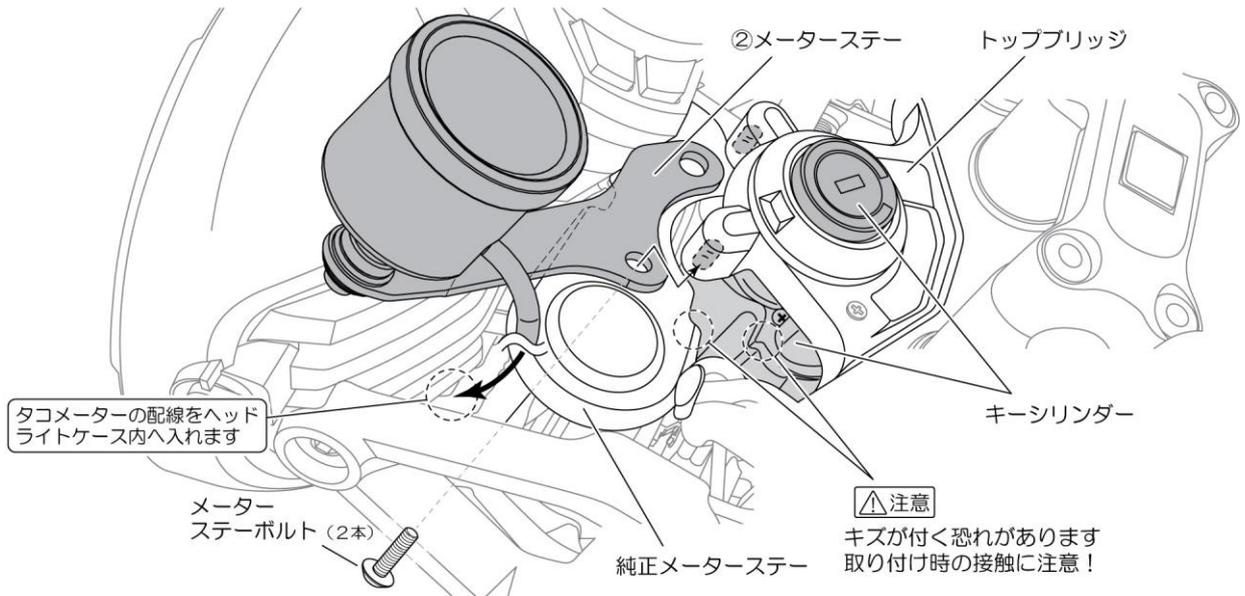
03. ①タコメーターの組み立て

・①タコメーターと②メータステー、③段付カラー、④グロメット、⑤ワッシャ (M5)、⑥キャップボルト (M5×20) を使って組み付けします。



04. タコメーターキットの取り付け

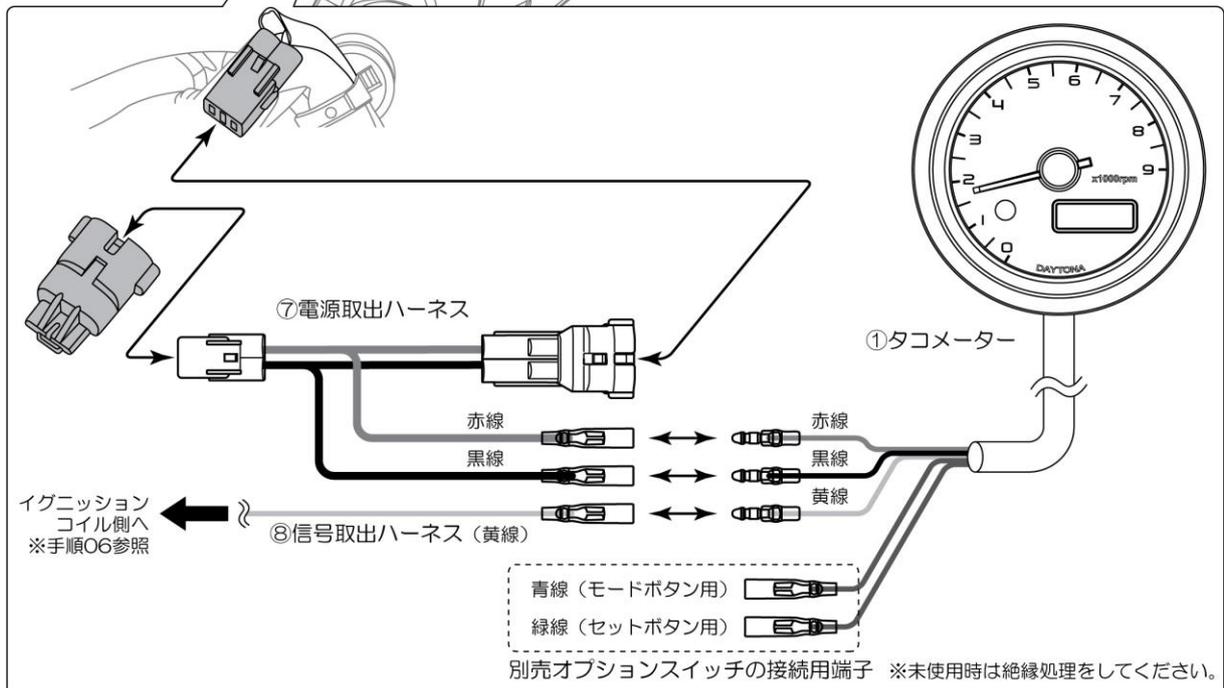
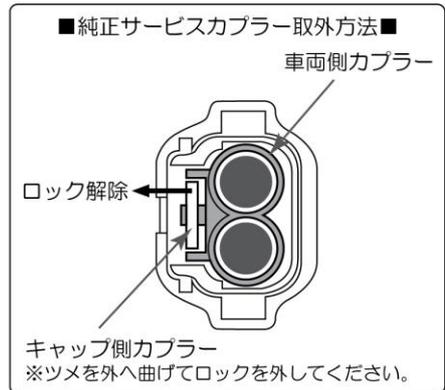
- ・組み立てたタコメーターKIT を手順 O2 で外した純正メータースターとトップブリッジの間にはさみ共締めで車両に取り付けします。
- ※取り付け時に純正メータースターとキーシリンダーの一部が接触しやすくなっております。十分に注意してください。



05. 電源の取り出しとタコメーターの接続

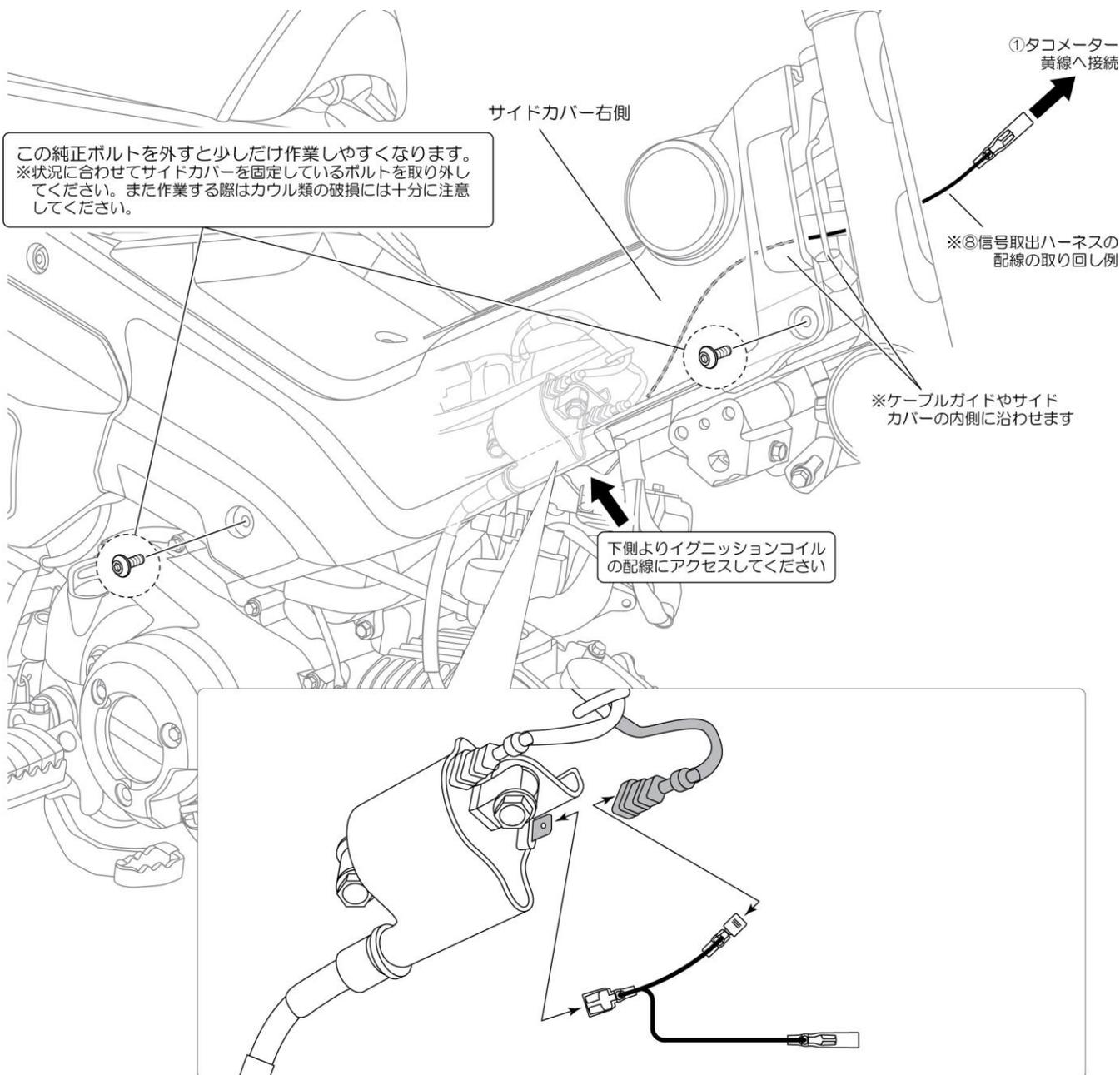
- ・イラストを参考に純正サービスカプラー（2極/青色カプラー）に⑦電源取出ハーネスを接続します。
- ・先ほど接続した⑦電源取出ハーネスの赤線（+）と黒線（-）に①タコメーターの赤線（+）と黒線（-）を接続します。
- ※別売オプションスイッチの接続端子（青線&緑線）が未使用の場合は絶縁処理してください。

ヘッドライトケース内



06. 信号取出ハーネスの接続

- ・イグニッションコイルに⑧信号取出ハーネスを接続するためにサイドカバー右側を固定している純正ボルト（2ヶ所）を外します。
- ・イラストを参考にイグニッションコイルに接続されている青／桃線を外し、⑧信号取出ハーネスを割り込ませます。
※作業しにくい場合は、状況に合わせて純正ボルトを追加で外してください。
- △注意 カウル類の破損には十分注意して作業を行なってください。
- ・⑧信号取出ハーネスを車両に沿わせ、①タコメーターの黄線（タコパルス入力線）に接続します。
- ・外した純正ボルトを元の位置に取り付けます。



07. 純正部品の取付作業

- ・手順 O1 で外した、メインパイプアカバーとヘッドライトケース、ヘッドライトを取り付けします。

