
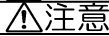



 SR1168 モノロック用キャリア	適応商品	商品NO.
	HONDA Super Cub C125 (18~21)	19703

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。
 ※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社およびGIVI社では一切の責任を負いません。
 ※本書は、いつでも読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書と英語説明書も併せてお渡しください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	禁止の行為であることを告げるものです。		行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
---	---------------------	---	-------------------------	---	---------------------

警告

- **禁止**
 - 本商品は車種専用用品です。**記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。**
 - 本商品の**指定最大積載重量（ケースに収容可能な内容物のMAX総重量）は3Kgです。**ケースの指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。
 - 本商品に曲げ・切削・溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけでなく、車両側の破損や重大な事故につながる恐れがあります。
 - オフロードなどの悪路では走行しないでください。**破損や脱落など予期せぬ不具合や事故の原因となります。
 - 法定速度を必ず遵守してください。また**60km/hを超える状態での走行**使用は、操舵性の変化や破損、脱落など不具合や事故・損害の原因となる恐れがあります。
 - 本商品をつかんで**メインスタンドを掛けたり車両の取回し**をしないでください。破損や変形の原因となります。
 - 組み付け作業が終わるまでエンジンの始動、走行は行なわないでください。

- **実施**
 - 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不具合が発生する場合があります。
 - 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。

注意

- **実施**
 - 本商品をパッケージから取り出した際に、商品構成や外観に不具合が無いことを必ずご確認ください。万一お気付きの点がございましたら、ご使用前にお買い求めの販売店に速やかにご相談ください。
 - 作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分注意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを使用してください。
 - 海外製品につき、組み合わせるねじ類の通りが深い場合があります。十分にご確認いただき、適切な工具を使用して適宜修正してください。無理な作業は部品破損の原因となります。
 - 商品付属ねじの**指定トルクはM6：10N・m、M8：20N・m**です。また、ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、指定トルクで確実に締め付けてください。これら締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。
 - 各部品は必ず一旦仮締めとし、車両への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。製品個体差、車両個体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
 - 取り付け後約 100km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、必要に応じてボルト類の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に定期点検整備を行なってください。
 - ケースを取り付けると**車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が変化します。**慣れるまでは十分注意して運転を行なってください。
 - エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、車両を安定させて周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や乗車を不用意に行なわないでください。
 - 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。また定期的な点検整備や日々のメンテナンスを怠り発生した不具合や事故、損害につきましては、如何なる場合でも当社およびGIVI社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

- **その他**
 - 本商品は記載された適応車種のノーマル車両（無事故車）にて取り付け確認を行っております。立ちゴケや転倒などでダメージを負った車両はもちろん、別途付加された純正アクセサリ類や他社製品、加工部品などとの組み合わせは未確認となります。
 - 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は、一切お受けできません。また商品保証は、本商品のみ対象となります。
 - パッケージ開梱時や商品取り付け・取り扱い時に、端面や突起部、バリなどで予期せぬ怪我や事故が発生する場合があります。開梱時や取り付け作業時は十分ご注意ください。
 - 本商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。経年変化や使用損耗によりサビなどの素材劣化が進行し、予期せぬ不具合や事故が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備を行なってください。雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば使用を中止して新品に交換して下さい。

- 素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- 本商品は指定部品のため、通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
- 本商品を取り付けた場合に車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く可能性があります。
- 各ケースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ <http://www.givi-jp.com> にてご確認ください。

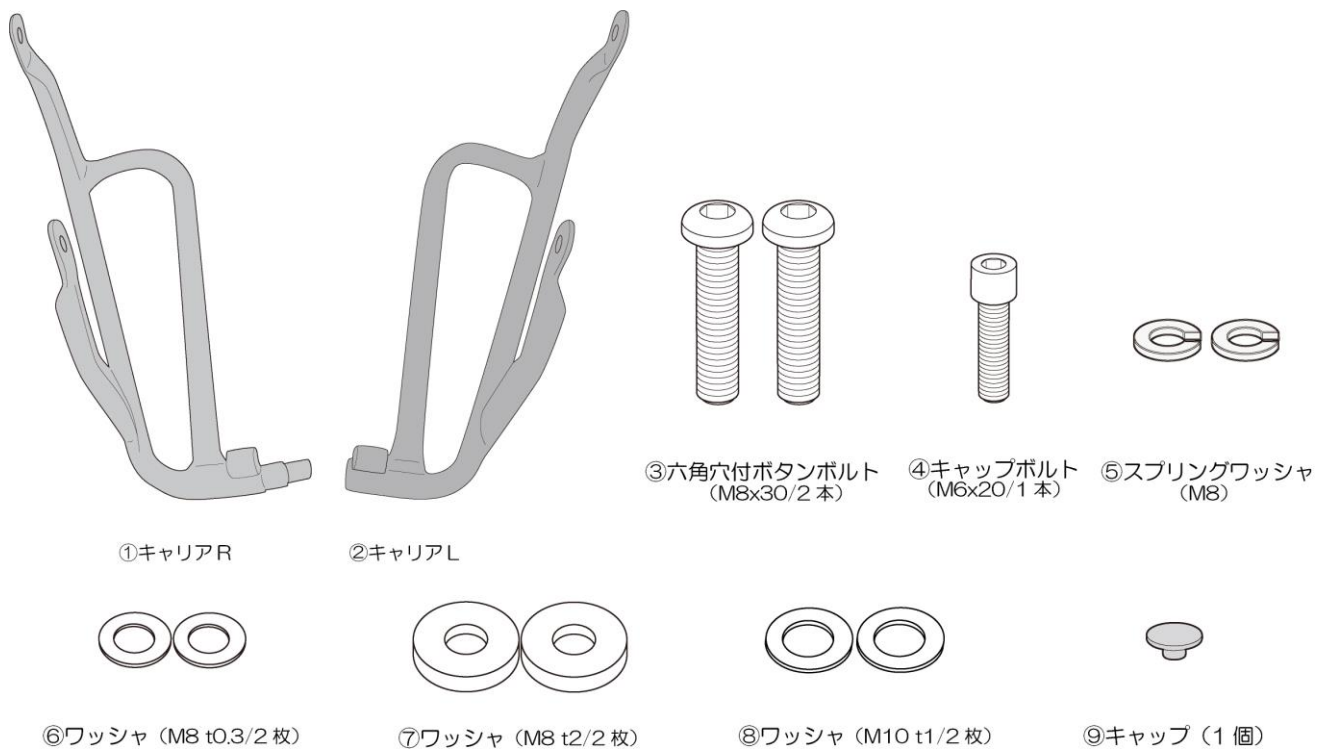
本商品の特徴

- 適応車種専用設計のモノロックケース専用キャリアです。
- 指定最大積載重量（ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）は 3Kg です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	キャリアR	-	1	②	キャリアL	-	1
③	六角穴付ボタンボルト	M8x30	2	④	キャップボルト	M6x20	1
⑤	スプリングワッシャ	M8	2	⑥	ワッシャ	M8 t0.3	2
⑦	ワッシャ	M8 t2	2	⑧	ワッシャ	M10 t1	2
⑨	キャップ	-	1				

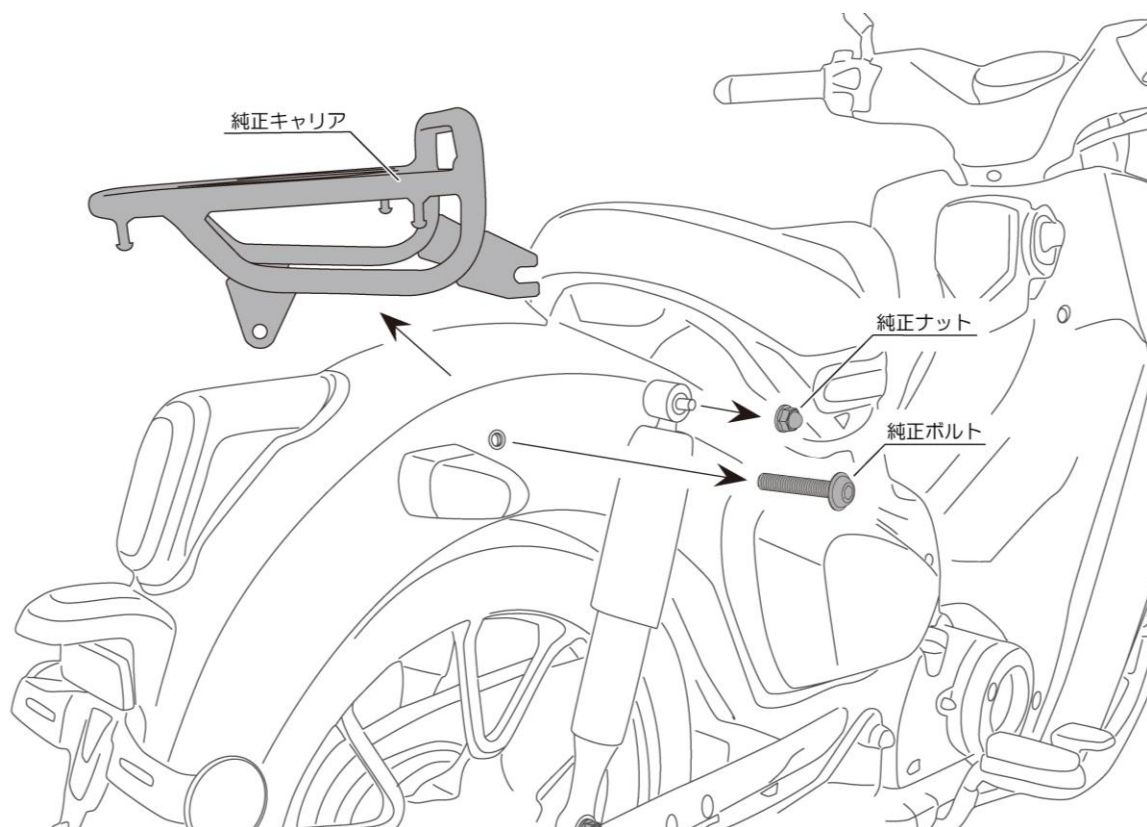
※商品内容の部品番号は GIVI 社の説明書のイラスト番号に準じています。



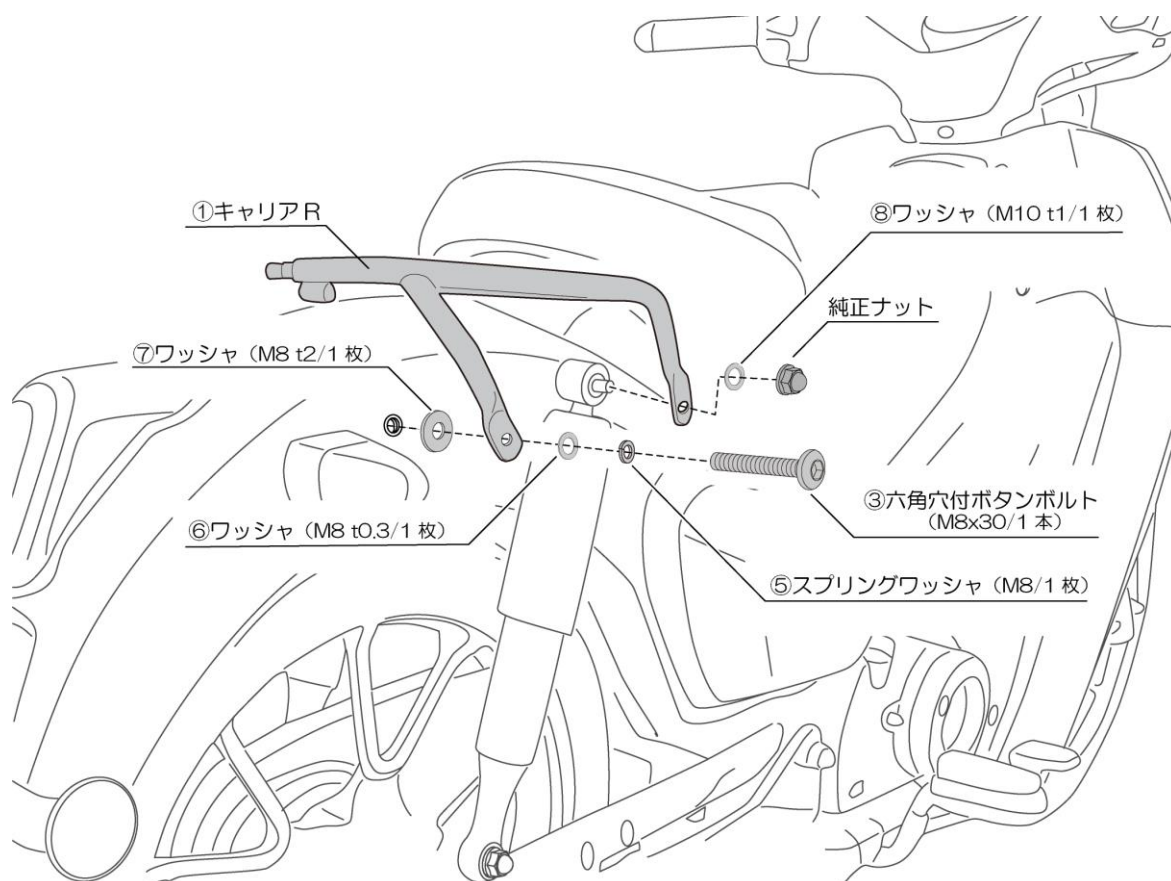
取付方法

- ※GIVI 社の取扱説明書を参照しながら部品の確認及取付作業を行なってください。
- ※取り外した純正ボルトやナットは紛失しないよう大切に保管してください。
- ※記載の手順は HONDA Super Cub C125 (21) をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルにてご確認ください。
- ※エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、車両を安定させて周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行、乗車を不用意に行わないでください。
- ※商品付属ねじの指定トルクは **M6 : 10N・m**、**M8 : 20N・m** です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、指定トルクで確実に締め付けてください。
- ※各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。

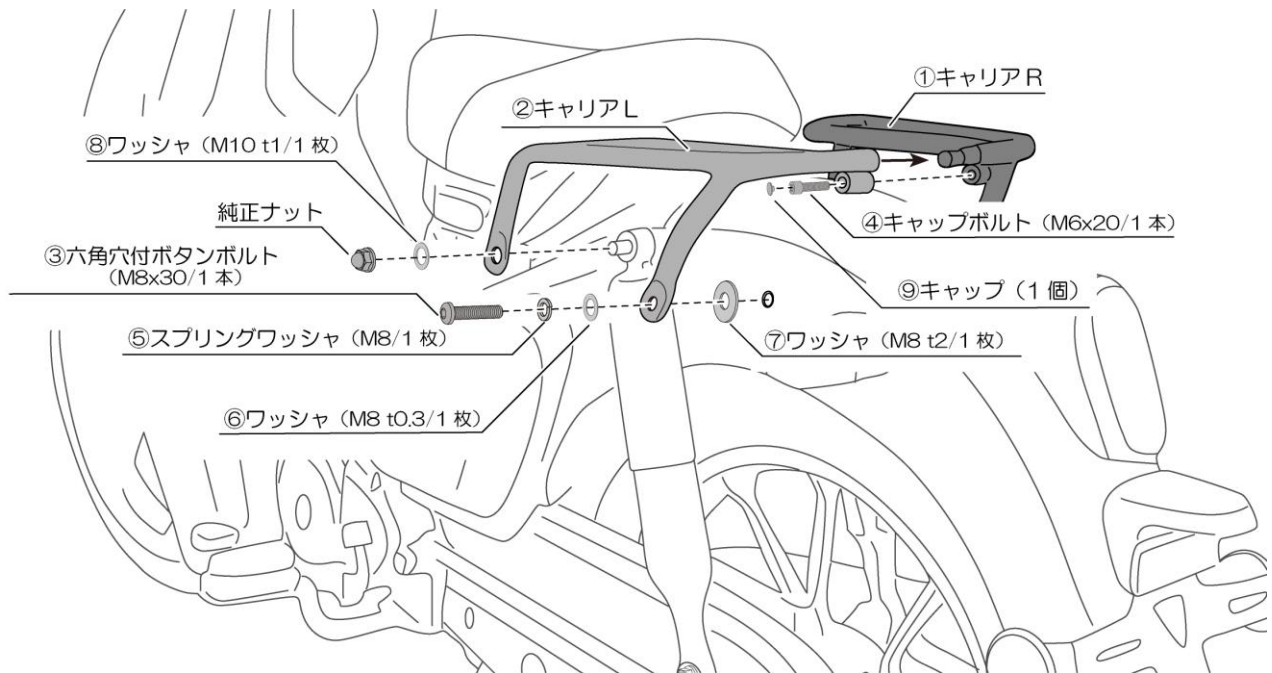
1. 純正キャリアを取り外します。※取り外した純正ナットは再利用します。



2. ①キャリア R を純正ナットと⑧ワッシャ (M10 t1/1 枚)、③六角穴付ボタンボルト (M8x30/1 本)、⑤スプリングワッシャ (M8/1 枚)、⑥ワッシャ (M8 t0.3/1 枚)、⑦ワッシャ (M8 t2/1 枚) を使用して取り付けます。
 ※①キャリア R が わずかに動く程度 の仮締めとしてください。



3. ②キャリアLとキャリアRの後方部を連結し、④キャップボルト（M6x20/1本）、⑨キャップ（1個）を使用して①キャリアRと②キャリアLを仮組みします。
 キャリアLを純正ナットと⑧ワッシャ（M10 t1/1枚）、③六角穴付ボタμβルト（M8x30/1本）、⑤スプリングワッシャ（M8/1枚）、⑥ワッシャ（M8 t0.3/1枚）、⑦ワッシャ（M8 t2/1枚）を使用して仮締めします。
 ※②キャリアLがわずかに動く程度の仮締めとしてください。



4. 車体を水平にした状態で全体の位置を微調整し、問題なければ各ボルトを均等に**規定トルク（M6：10N・m、M8：20N・m）**で本締めします。
5. 各部を確認して異常が無ければ作業は終了です。

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

3. 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を持って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理のお受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
 東証スタンダード上場

転載
 禁止

本取扱説明書の内容の一部、
 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <https://www.daytona.co.jp>