取り扱い説明書

DAYTONA

３２９９１・３４７９６①/①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

	適応車種	商品 NO.
ステンレスパットピンセット	ニッシン製キャリパー用 ショートタイプ用	３２９９１ ３４７９６

この度はデイトナ「ＳＵＳパットピンセット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- 純正仕様に比べ、サビにくいステンレス製のパッドピン＆プラグのセット。
- 工具ひとつでパッド交換可能。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ピン（３２９９１）	φ６ｘ６４mm	1	②	プラグ	Ｍ１０ｘＰ１．０	1
①	ピン（３４７９６）	φ６ｘ４８．５mm	1				

〈注意事項〉

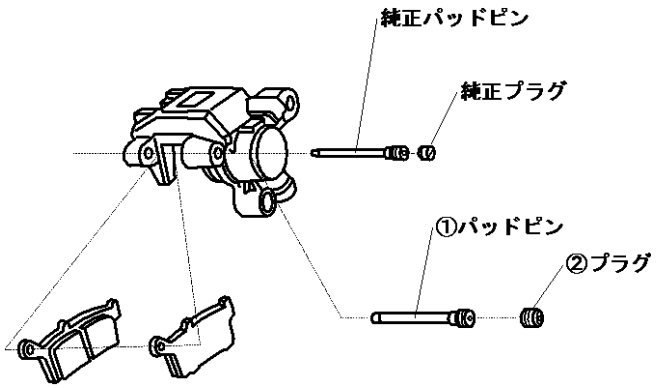
・ ３２９９１のピン全長は６４mmとなっています。３４７９６のピン全長は４８．５mmとなっています。純正サイズに合うものを選んで下さい。ピンがキャリパーより飛び出してホイールのスポークと干渉する恐れがありますので御注意下さい。
・ ②プラグの六角穴に泥・砂等が詰まることがあります（特にオフロード車）。パッド交換時には詰まりを取り除いてから作業して下さい。
・ ②プラグのネジ山が２～３山しか掛りません。締め付けトルクは８Ｎ・ｍ（０．８ｋｇｆ・ｍ）以下として下さい。
・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予め御了承下さい。

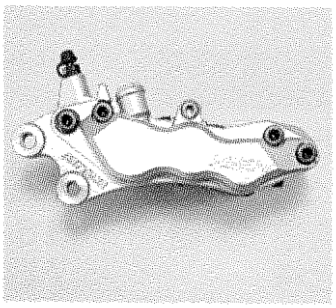
■取り付け手順■

・ブレーキパッドの交換手順と同じです。

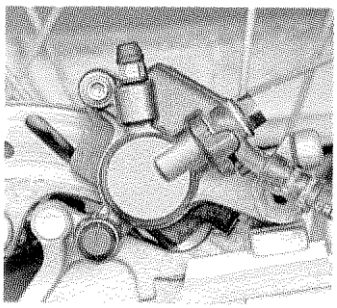
1. マイナスドライバーで純正プラグを取り外します。（サビ等で固着して外しにくい場合がありますので、充分注意して取り外して下さい。）
2. 六角レンチ（５mm）で純正ピンを取り外します。（サビ等で固着して外しにくい場合がありますので、充分注意して取り外して下さい。パッドスプリングが飛散する場合がありますので、注意して下さい。）
3. ①ピンをパッドスプリング、パッド穴に通し、取り付けます。
4. ②プラグを取り付ければ、作業は完了です。［締め付けトルク＝８Ｎ・ｍ（０．８ｋｇｆ・ｍ以下）］
   ※安全のためねじロック剤を塗布することをお勧めします。

■取り付け図■





３２９９１使用例



３４７９６使用例

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805

*この用紙は再生紙を使用しております。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。

2013/09/04