

ステンレスショートフェンダー（リア）	適応車種	商品NO.
	YAMAHA SR400/500 `78~`08 SR400FI `10~`21	39147





■ご使用前に必ずご確認ください■



※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。

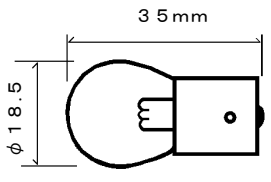
※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。





※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡ししてください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
--	-------------------------	--	---------------------	--	--------------------------	---	---------------------

	警告	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。
	禁止	<ul style="list-style-type: none"> 本商品に、曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 本商品はSR400/500専用品です。適合車種以外の車両には使用しないでください。 右図のサイズより大きい電球を使用しますと、テールレンズが溶ける場合がありますので、必ず同じ寸法の電球を使用して下さい。 <p>※当社では補修用電球の設定はありません。</p> <ul style="list-style-type: none"> 補修用電球は右図と同じサイズのものをご使用下さい。 <p>※ダブル球 12V 18/5W (M&Hマツシマ社製：品番5404同等品)</p>



	注意	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
	実施	<ul style="list-style-type: none"> 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 フェンダー本体の端面部分は、安全のため角部の面取りをしておりますが、怪我をする恐れがあります。部品や車両にも、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行い、取り扱いには充分ご注意ください。 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。 誤配線やショートによる電球切れや感電を避けるため、必ずバッテリーのマイナス端子を取り外してから取付作業を行なってください。 取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けて下さい。 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 配線類の接続は必ず、本説明書の取り付け手順をご確認下さい。誤った接続の接続は電装品のトラブルを引き起こす場合があります。十分に注意してください。 本商品を取り付け後は、テールランプとブレーキランプの作動確認を行なってください。テールランプ配線とブレーキランプの配線を逆接続したまま走行すると、テールレンズが溶ける場合があります。 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ってください。 テールランプベースの表面処理は、パフ仕上げを施してあります。メンテナンスせずに放置しますと表面が酸化して変色しますので、定期的にアルミ金属磨き剤等で表面を磨く必要があります。
	法令違反	<ul style="list-style-type: none"> 必ず付属されている型式認定品のリフレクター（後部反射器）を装着して下さい。装着しない場合、保安基準を満たしません。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検して下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、本商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。 本商品は予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。また、本文中にご紹介した商品についても、予告なしに仕様または価格を変更することがあります。あらかじめご了承ください。

本商品の特長

- 純正シート及び弊社カスタムシートに対応したワイドタイプのステンレス製ショートリアフェンダー。
- ルーカステールランプ・リフレクター付属。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フェンダー本体		1	⑫	平ワッシャ (リフレクター用)	M6	1
②	フロントステー		1	⑬	ハーネスクランプ		1
③	リアステー		1	⑭	六角穴付ボタンプルト	M8×20	2
④	ルーカステールランプ		1	⑮	平ワッシャ	M8	4
⑤	六角ナット (ルーカステール用)	M5	2	⑯	ロックナット	M8	2
⑥	スプリングワッシャ (ルーカステール用)	M5	2	⑰	六角穴付ボタンプルト	M6×10	4
⑦	テールランプベース		1	⑱	六角ボルト	M6×12	4
⑧	ラバー		1	⑲	六角ボルト	M6×10	1
⑨	リフレクターステー		1	⑳	平ワッシャ	M6	8
⑩	リフレクター		1	㉑	スプリングワッシャ	M6	4
⑪	六角ナット (リフレクター用)	M6	1	㉒	ロックナット	M6	4

取付方法

【作業前の注意事項】

- ・純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- ・作業前にメインキーを OFF にし、バッテリーのマイナス端子を外してください。

01. 純正フェンダーの取り外し

- 1-1. シートを取り外します。
- 1-2. 純正テールランプの配線をたどり、ギボシ端子部で取り外します。
- 1-3. 純正リアフェンダーを取り外します。
- 1-4. 純正マッドガードを取り外します。

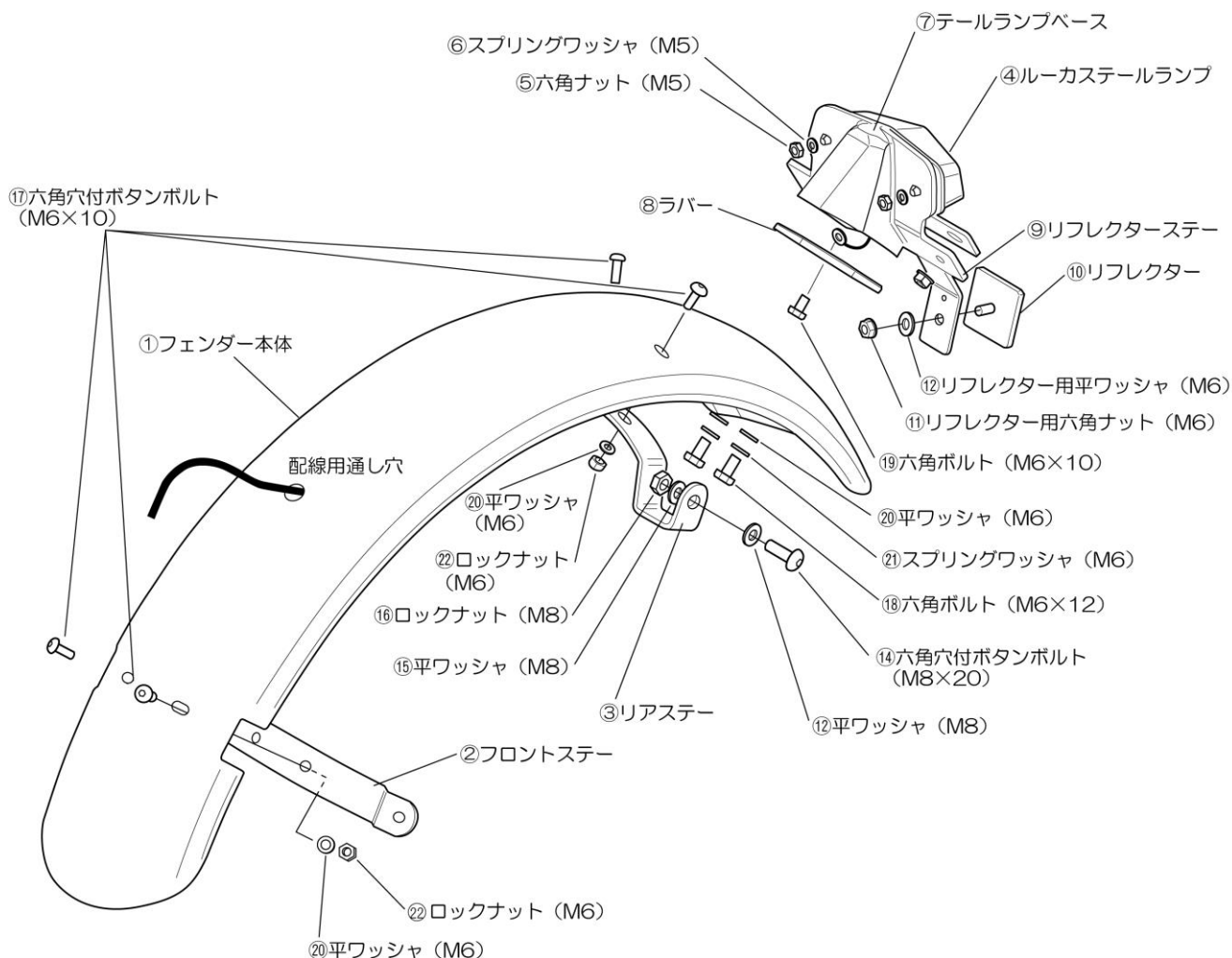
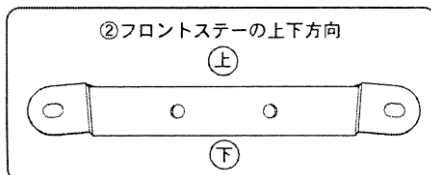
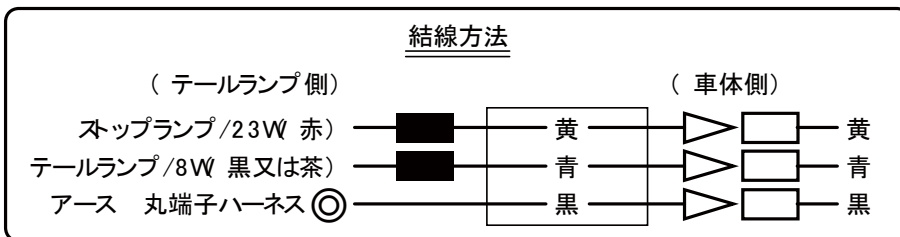
02. ショートフェンダーの取り付け

- 2-1. ④ルーカステールランプのハーネスを⑦テールランプベース、⑧ラバー、①フェンダー本体の中央部の穴へ通し仮組みします。
※④ルーカステールランプの黒ハーネスの丸端子を⑦テールランプベース裏側の中央部へ⑱六角ボルト (M6×10/1 本) で取り付けます。
- 2-2. 仮組みしてある④ルーカステールランプを⑥スプリングワッシャ (M5/2 枚)、⑤六角ナット (M5/2 個) を使用して⑦テールランプベースに固定します。
- 2-3. ④ルーカステールランプ、⑦テールランプベース、⑧ラバーを①フェンダー本体に⑱六角ボルト (M6×12/4 本)、⑲スプリングワッシャ (M6/4 枚)、⑳平ワッシャ (M6/4 枚) にて取り付けます。
- 2-4. ②フロントステーを①フェンダー本体に⑰六角ボタンプルト (M6×10/2 本)、⑳平ワッシャ (M6/2 個)、㉒ロックナット (M6/2 個) にて仮組みします。
- 2-5. ③リアステーを①フェンダー本体に⑰六角ボタンプルト (M6×10/2 個)、⑳平ワッシャ (M6/2 枚)、㉒ロックナット (M6/2 個) にて仮組みします。
- 2-6. ②フロントステー側は純正ボルトで車体に仮組みします。
- 2-7. ③リアステーを⑭六角ボタンプルト (M8×20/2 本)、⑮平ワッシャ (M8/4 枚)、⑯ロックナット (M8/2 個) で車体に仮組みします。
- 2-8. 仮組みした各取付ボルト・ナットを本締めします。
- 2-9. ④ルーカステールランプの各ハーネスは結線方法を参考に、車体側ハーネスへ接続します。ハーネスが周辺部品と接触しないよう結束バンド等で処理してください。
- 2-10. ⑩リフレクタを⑪六角ナット M6 (1 個)、⑫平ワッシャ M6 (1 枚) にて⑨リフレクターステーに取付けます。
- 2-11. 2-10 で組み立てた⑨リフレクターステーとナンバープレートを⑦テールランプベースへ取り付けます。

03. 点検作業

- 3-1. バッテリーのマイナス端子を接続し、メインキーを ON にして、テールランプとブレーキランプの作動を確認します。
- 3-2. 各部が確実に取り付けされているか点検してください。
異常がなければシートを戻し、車両の固定を解除して作業は終了です。

組み立て図



■商品保証について
商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。
1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。
3. 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について
お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <https://www.daytona.co.jp>