



VELONA48/60 タコメーターKIT	適応車種	商品NO.
	REBEL250/500 (’20~’23)	39913 (48Φ) 39914 (60Φ)



■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 禁止	<ul style="list-style-type: none"> • 本商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 • 本商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。 • 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行なってください。 • 作業する際は、車体のメインキーを OFF にし、必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。感電やショート恐れがあります。

	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> • 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行なってください。 • 本商品に付属の電源ハーネスは最大 12V/3A (36W) 相当の電源取り出し用に設計されております。この仕様以上の電源が必要な電装品は接続しないでください。この商品の取り付けには純正部品を使用します。 • 使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。 • 純正部品の取り外し、取り付けについては純正のサービスマニュアルを参照し、正しく行なってください。 • 本商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取り扱いや取付作業、洗車等のメンテナンスを行なう際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合、ヤスリ等を使用して処理を行なってください。 • REBEL250 の REV リミットは 10,500rpm 程度で効きます。常用回転域を優先し 9000rpm 表示を採用しています。9000rpm 以上は表示範囲外となりますが予めご了承ください。別売の VELONA48 Φ14000rpm、60Φ15000rpm 表示を使用することは可能ですが、常用回転数で見難いためお勧めしません。



その他

- 純正オプションアクセサリースOCKETとは同時装着できません。
※本商品の取り付け位置と純正アクセサリースOCKETの位置が同じため使用できません。
- 本商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。あらかじめご了承ください。
- メーター内外の気温差より、ガラス面が曇る場合がありますが、異常ではありません。メーター裏側のラバーボタンスイッチを取外し、内部を乾燥させてください。
- 本商品は純正メーターの右側への取付けはできません。
- ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付けを行なってください。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。
- 本商品は予告なしに仕様、価格などを変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 車種専用の VELONA タコメーターを簡単に取り付けできるセットです。
- VELONA48/60Φ 9000 r p m を選択。通常の使用回転域で見やすい 9000 r p m 表示としました。
- メーターステーは振動対策のためラバーマウントを採用。
- 配線加工無しのカプラーオン設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	VELONA タコメーター SET※1	48/60Φ	1	⑦	カラー	M8 用	1
②	タコメーターステー		1	⑧	ボタンボルト	M8X45	1
③	段付きカラー		2	⑨	電源取出ハーネス		1
④	ラバー		2	⑩	タコメーターハーネス	黄色	1
⑤	キャップスクリュー	M5X20	2	⑪	リレー※2	Panasonic 製 ACVN51212	1
⑥	平ワッシャー	M5 大	2				

※1 生産ロットによりハーネスやボルト類が入っております。タコメーター以外の部品は使用しません。

※2 (` 20~ ` 22) の REBEL250/500 には使用しません。

取付方法

【作業前の注意事項】

- 純正部品の取り外しや取り付けについては、各メーカー発行のサービスマニュアルに従い、正しく行ってください。
- 作業を始める前に周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で、転倒やケガなどに十分注意して作業してください。

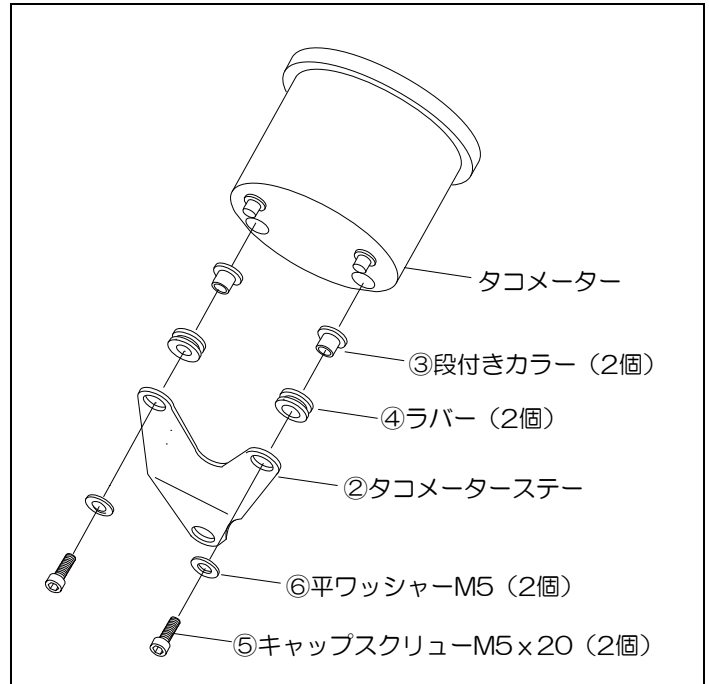
【タコメーターの組み付け】

1. ②タコメーターステーに④ラバーと③段付きカラーを組付けます。
2. 上記に①タコメーター単品を⑤キャップスクリューM5X20（2本）と⑥平ワッシャーM5大（2枚）を使って組付けます。

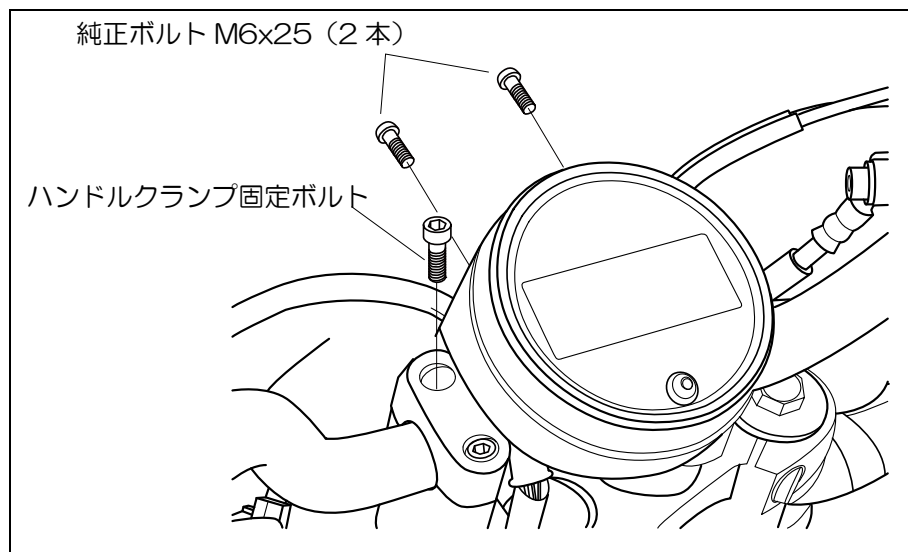
締め付けトルク：3N・m

△注意

締め込みが強過ぎるとメネジのカシメが破損し、M5 ボルトが空回りします。必ずトルクレンチを使用してください。この破損については保証の対象外となります。



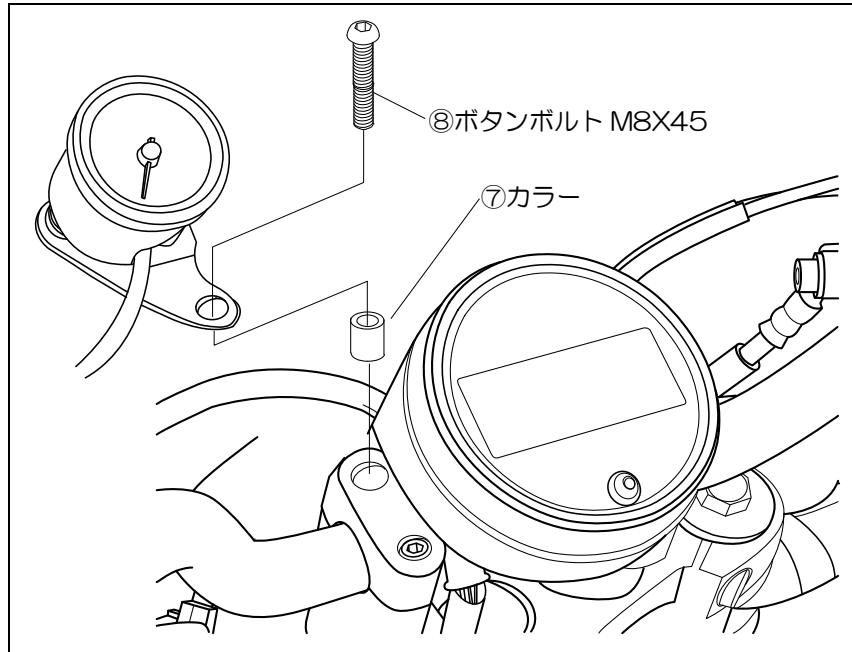
3. 純正スピードメーターを固定している純正ボルト M6X25（2本）を取り外します。
4. 左側ハンドルクランプの前側のハンドルクランプ固定ボルト（1本）を外します。



5. ⑦カラーの上に組付けたメーターとタコメーターステーを載せて、⑧ボタンボルト M8X45 で仮締めします。メーターの位置が適正になる位置で本締めしてください。

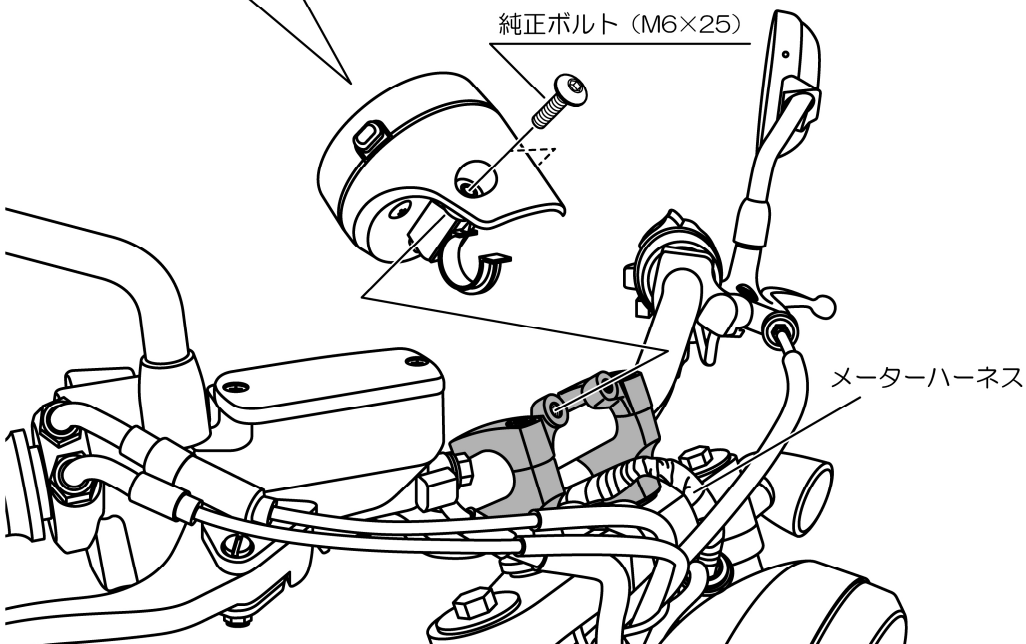
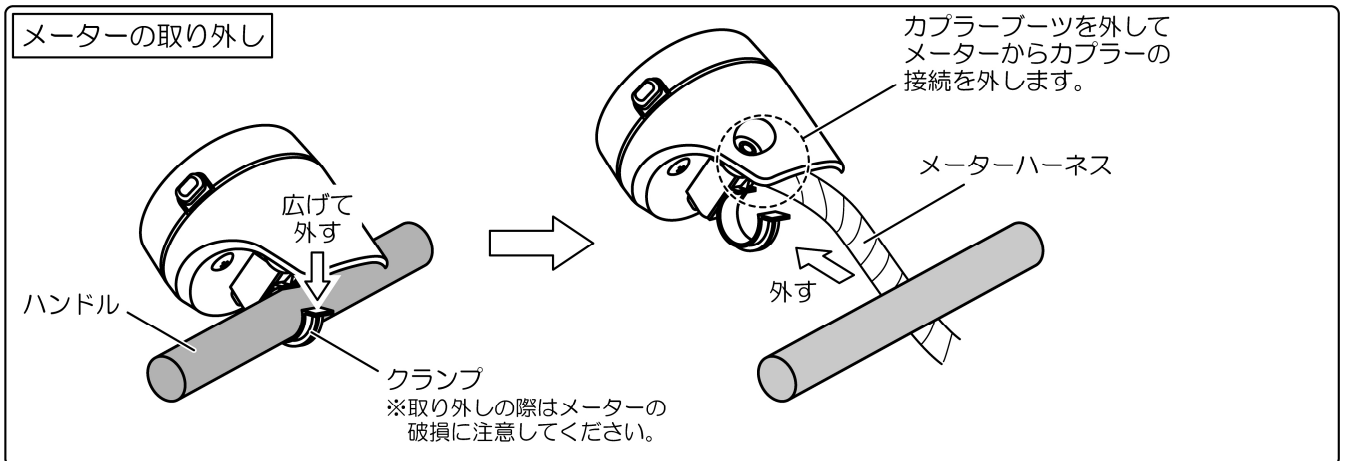
締め付けトルク 20N・m

6. タコメーター配線はステムカバーの隙間からガソリタンク下に取り回してください。



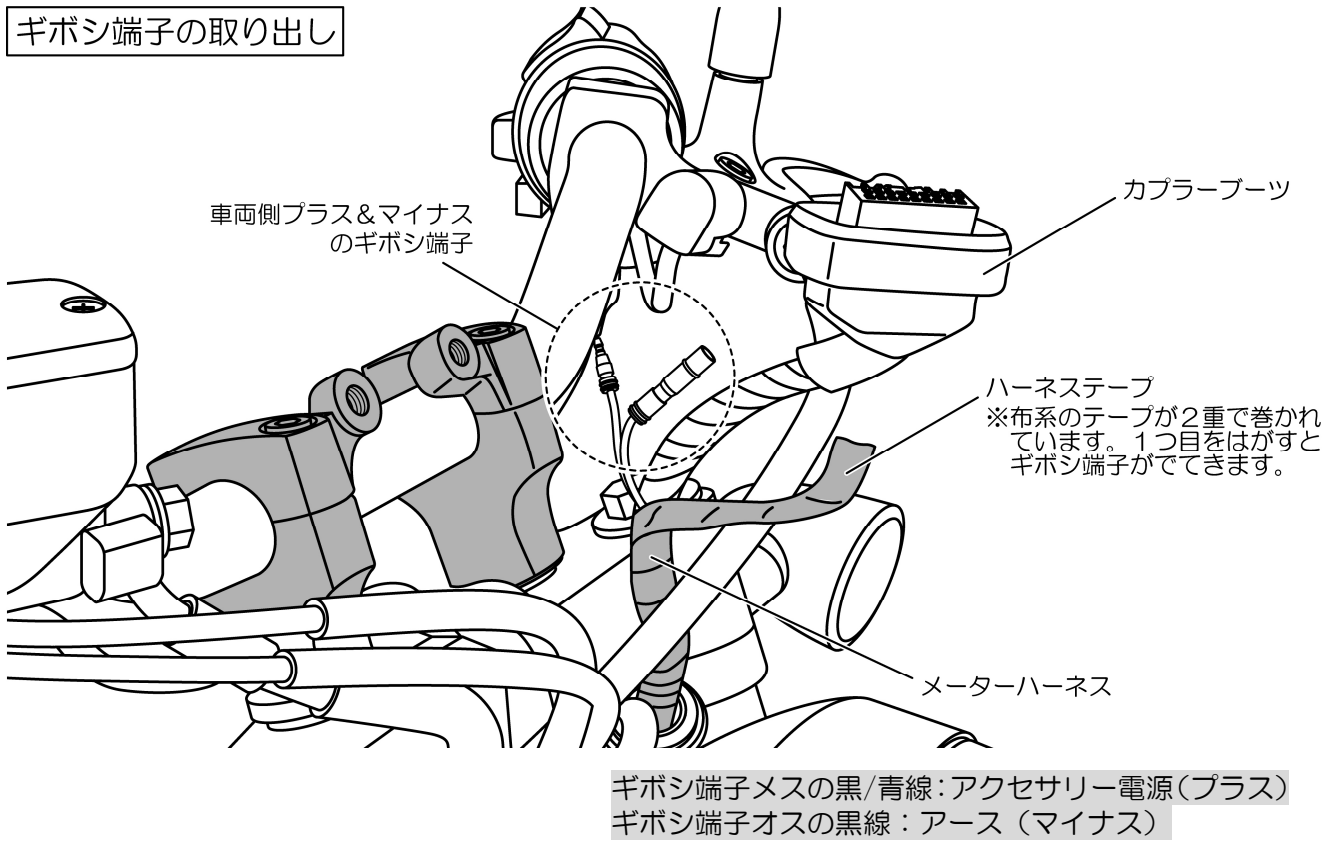
【電源ハーネスの接続】

1. 純正メーター側にあるクランプに注意して、ハンドルから純正メーターを外します。
2. メーター裏側のカプラーブーツを外して、メーターからカプラーの接続を外します。



3. イラストを参考に純正メーター前側のハーネスを辿ると膨らみがあります。この配線テープを剥がすとオスとメスのギボシ端子が各 1 本現れます。

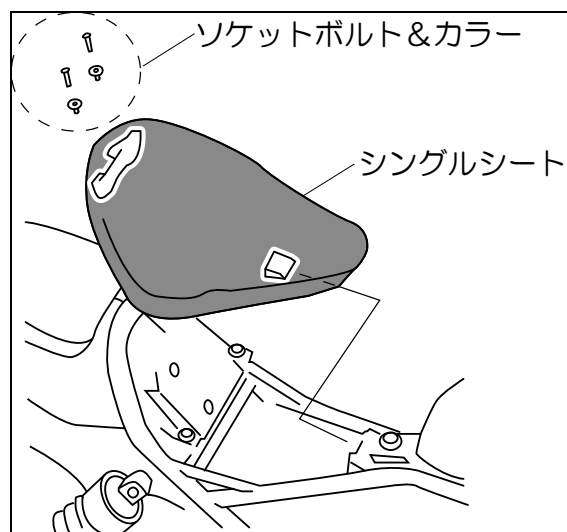
ギボシ端子の取り出し



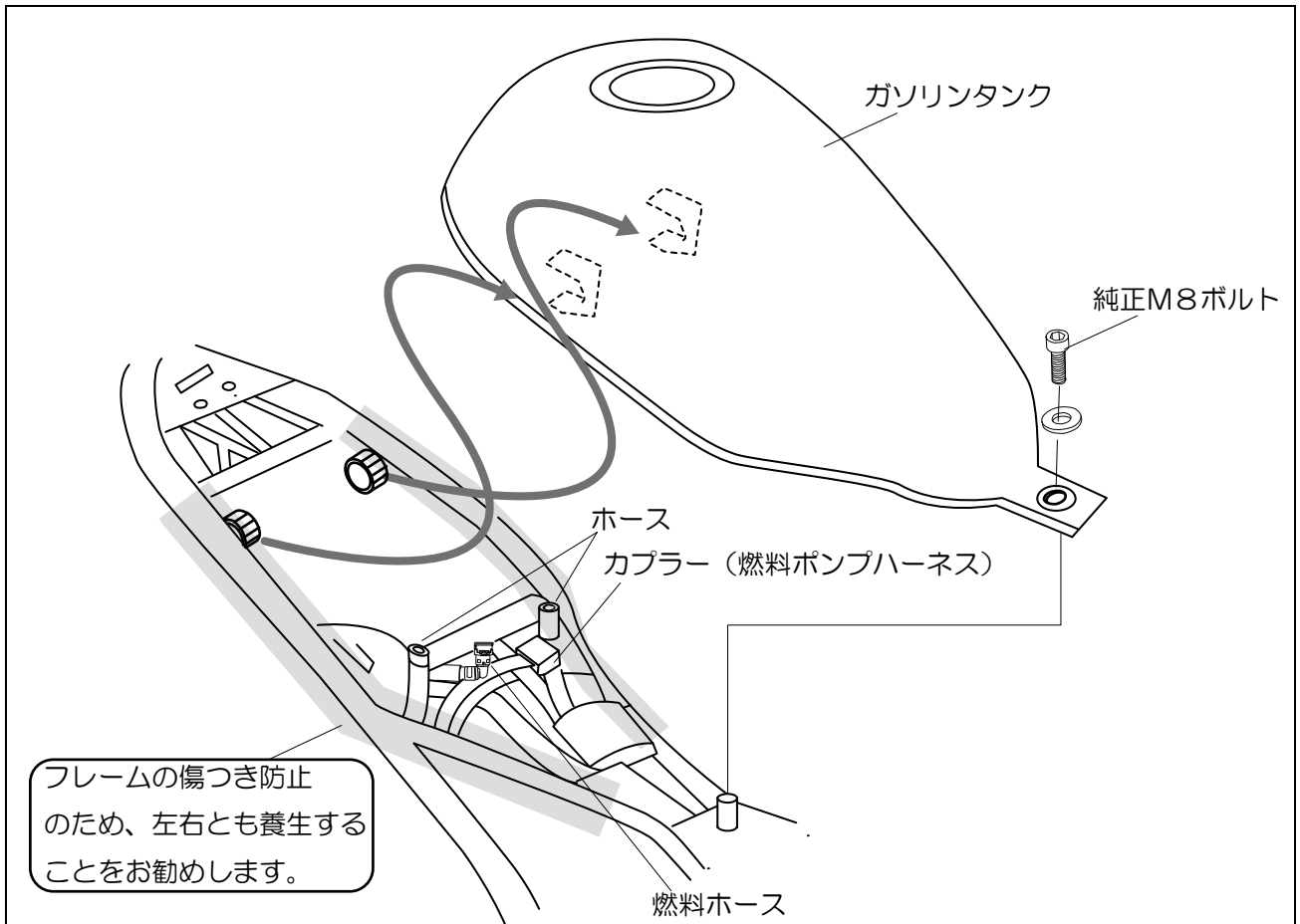
4. ギボシ端子メスの黒/青線 (+) と⑨電源取出ハーネスの赤線を接続、ギボシ端子オスの黒線 (-) を⑨電源取出ハーネスの黒線と接続します。
5. ⑨電源取出ハーネスをガソリタンク下に引き込みます。ガソリタンク下にて⑨電源取り出しハーネスの黒線とタコメーターの配線の黒線、⑨電源取り出しハーネスの赤線とタコメーターの配線の赤線を接続します。
6. 純正スピードメーターを固定している純正ボルト M6X25 (2 本) を元のように組付けます。

【ガソリタンクの取り外し】

1. ソケットボルト (2 本) とカラー (2 個) を外し、シングルシートを取り外します。

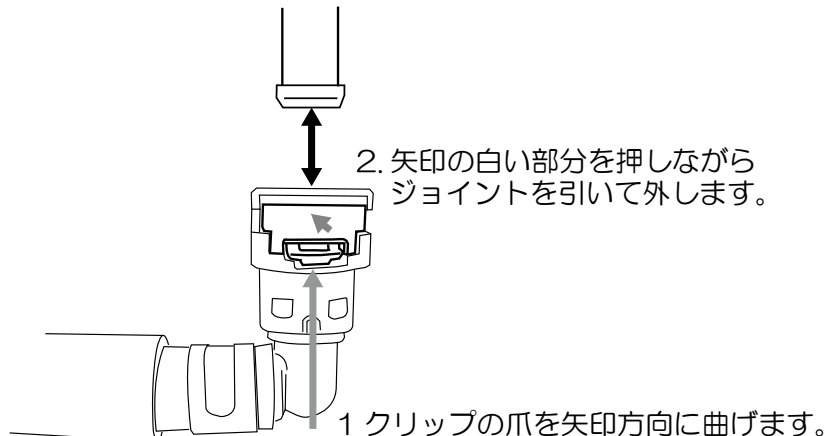


2. ガソリントankを外す際、フレームを傷つけやすいため、ウエスや布ガムテープなどでガソリントank左右のフレームを養生します。
3. ガソリントankの後ろ側の純正M8ボルト(1本)を外します。
4. ガソリントankを後ろ側に3~5cm程度ずらし、前側を外します。
5. ガソリン裏側のホース2本を外します。
6. 燃料ポンプ部分の燃料ホースを外します。図を見てジョイントから外します。
7. ガソリントank裏側の燃料ポンプハーネスのカプラーを外します。外したガソリントankは危険がない安定した平らな場所で作業完了まで保管してください。



【燃料ホースジョイントの外し方】

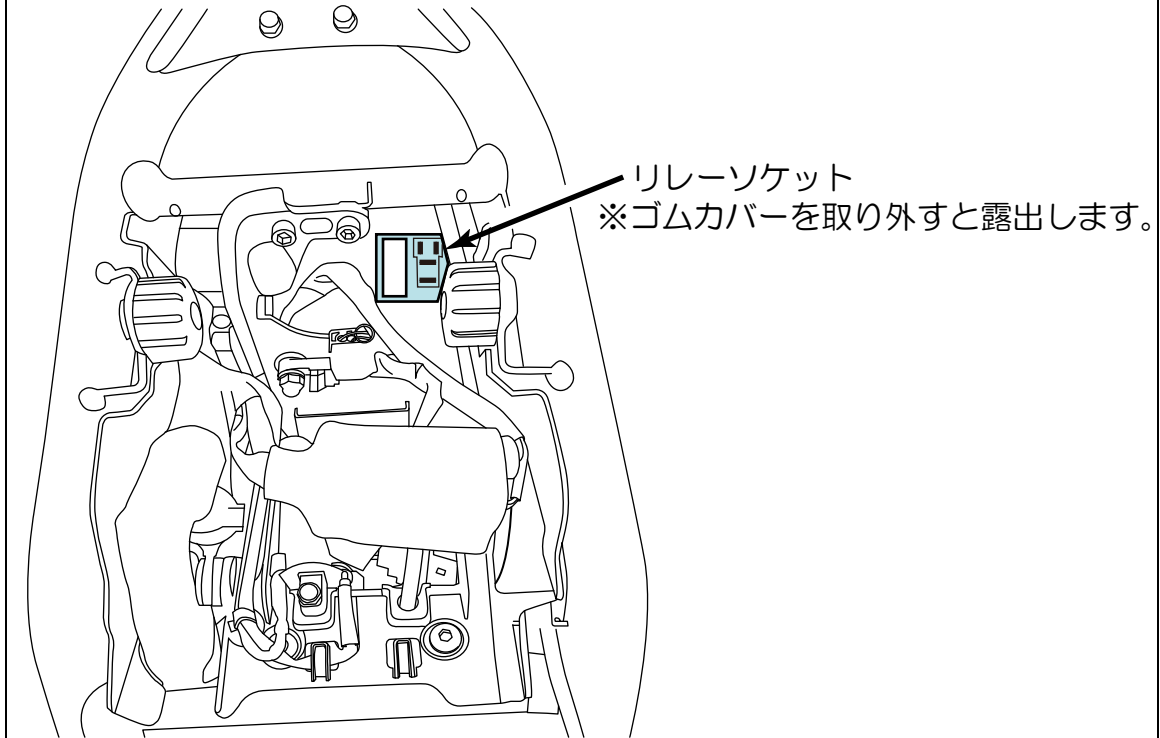
ガソリントank側
ニップル



【23～モデルのみ必要な作業手順（手順 7/8）】

7. ガソリントank下の右前にあるゴムカバーを引っ張って外します。
8. ゴムカバーを外した右側リレーソケットに⑩リレーを差し込んでください。

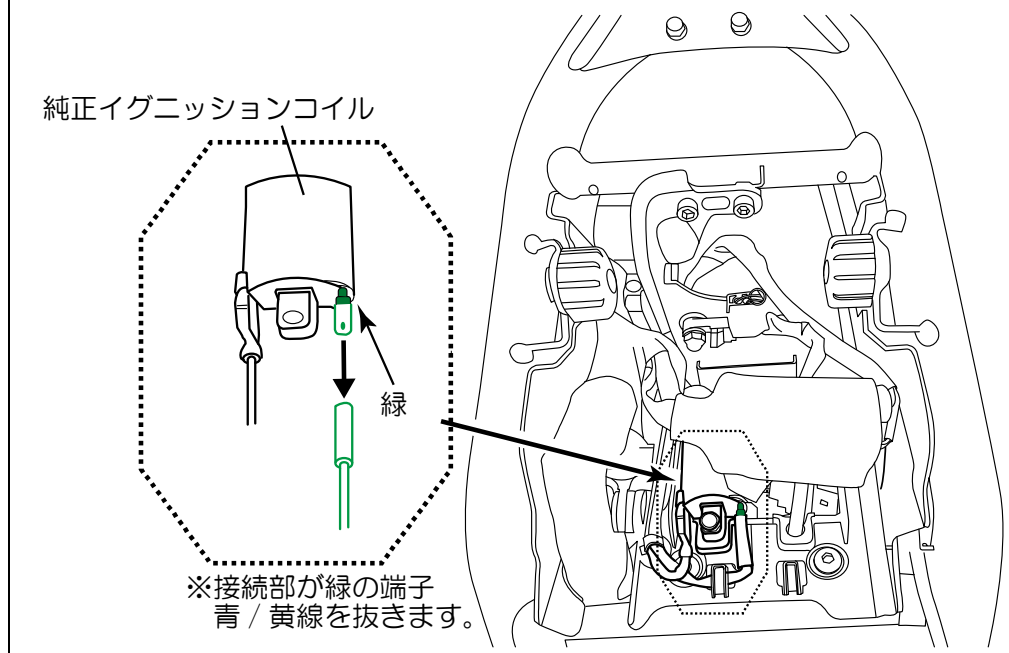
■ガソリントank下側■



【タコメーターハーネスの取り付け】

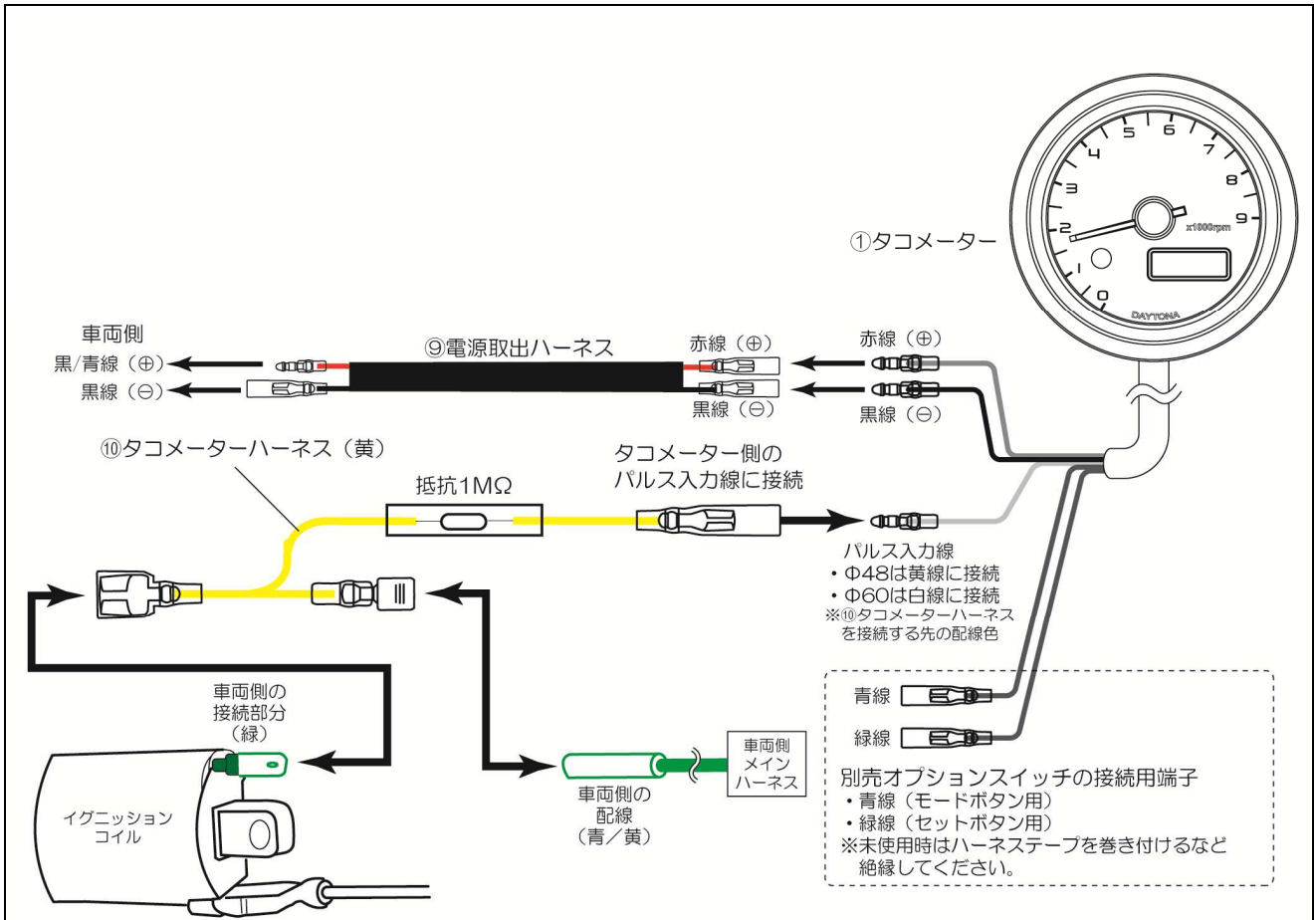
1. イグニッションコイルの接続部分が緑の平端子を抜きます。
※REBEL500の場合、イグニッションコイルが2個ありますが、どちらのイグニッションコイルでも問題ありません。
2. イグニッションコイルと抜いた平端子の間に⑩タコメーターハーネスを組付けます。

■ガソリントank下側■



【タコメーター配線の接続】

- ⑩タコメーターハーネスを①タコメーターのパルス入力線（48Φは黄色、60Φは白色）と接続します。
- ㊟電源取出ハーネスを①タコメーターと接続します。



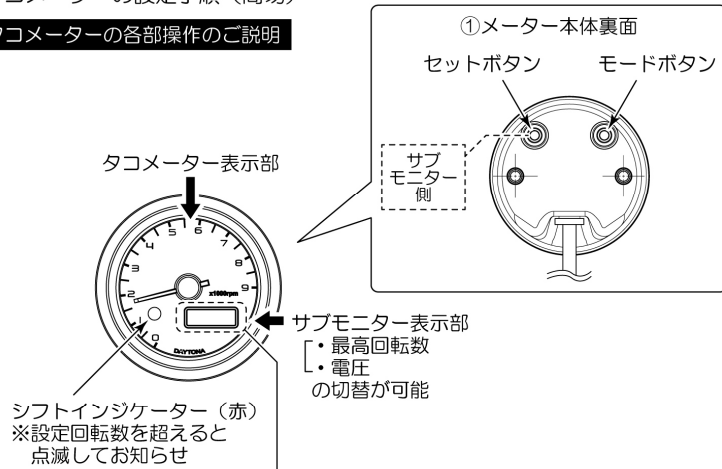
- 配線類の接続箇所はガソリンタンク下、前部分でまとめてください。
※タコメーターの青線と緑線は別売オプションのスイッチを接続するための端子になります。使用しない場合は絶縁処理してください。
- 取り外した純正パーツを取り外した逆の手順で組み付けします。
- ハンドルを左右にきって接触する部分がないか、ケーブルやスロットル、ハーネスなどがつぶされたり無理に引っ張られていないか、スロットルは正常に開き、戻るか確認します。
- エンジンを始動し灯火類が正常に作動することやハンドルを左右にきりアイドル状態からエンジン回転数が変化しないか確認します。
※回転数が変化する場合はスロットルワイヤーが引っ張られています。ケーブル類の取り回しを見直してください。

【タコメーターの設定（※必須！）】

1. タコメーターの点火方式とシフトインジケーターの設定を行ないます。
2. 設定値は点火方式が「1P-2r」、シフトインジケーターは「任意回転数」に設定してください。
※タコメーターの初期設定値は点火方式「1P-1r」、シフトインジケーター「3000rpm」です。また、詳細な操作方法は別紙「VELONA タコメーター」の取扱説明書をご参照ください。
3. 各部の異常がないことを確認し、作業は終了です。

◇タコメーターの設定手順（簡易）

タコメーターの各部操作のご説明



タコメーターの設定が必要！

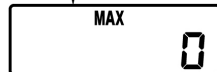
◇イラストを参考にタコメーターの設定値を変更してください。

- 点火方式は「1P2r」に変更。
- シフトインジケーターは「任意の回転数」に変更。

※初期設定

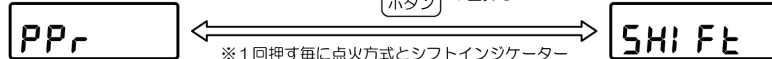
- 点火方式：1P1r
- シフトインジケーター：3000rpm

通常モード



モードボタン + セットボタン 同時押しして 2秒長押し

設定モード



モードボタン 1回押し

点火方式の設定

シフトインジケーターの設定

① 1P-1r
クランク1回転1点火

② 1P-2r
クランク2回転1点火
★この設定にします。

③ 2P-1r
クランク1回転2点火

④ 1P-1r
クランク1回転30/バルス

操作手順：
モードボタン 1回押し → セットボタン 2秒長押し → モードボタン 1回押し → モードボタン 1回押し → モードボタン 1回押し → モードボタン 1回押し

⑤ 万の桁を設定 ※設定範囲「0 or 1」

⑥ 千の桁を設定 ※設定範囲「0~9」

⑦ 百の桁を設定 ※設定範囲「0 or 5」

操作手順：
モードボタン 1回押し → セットボタン 1回押し → モードボタン 1回押し → 点減 → モードボタン 1回押し → セットボタン 1回押し → モードボタン 1回押し → 点減 → モードボタン 1回押し → セットボタン 1回押し → モードボタン 1回押し → セットボタン 2秒長押し

設定完了⇒通常モードへ移行

■商品保証について

- 商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。
1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
 2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。
 3. 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

Daytona保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以て、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **Daytona**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <https://www.daytona.co.jp>