

パイプエンジンガード Lower	適応車種	商品NO.
	V-Strom250SX ('23)	43511

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。



※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡ししてください。




本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	 高温注意	表記の注意を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
--	-------------------------	--	---------------------	--	----------------	---	---------------------

警告 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 本商品に曲げ・切削・溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけでなく、車両側の破損や重大な事故につながる恐れがあります。 走行中はエンジンガードの上に足を置いた状態での運転は不安定で危険のため絶対にしないでください。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 本商品の取り付けには一部純正部品を再使用します。使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け新しい部品に交換してください。 転倒された場合、取付ボルトの緩みや商品本体や取付ボルトが変形してしまう場合があります。そのまま使用されると重大な事故につながる恐れがございます。転倒後は走行前に必ず各部の確認を行ない、損傷具合によっては新しい部品に交換してください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。

注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	<ul style="list-style-type: none"> パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなど（車両側含む）があり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。 本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ずご確認ください。万一気づきの点がございましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 脱着作業は適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗または認証工場にご依頼ください。作業が適切に行なわれないと、作業中や使用中に車両や商品の損傷や不具合などに繋がる場合があります。また、作業時のミスや事故で発生した損傷や不具合などは保証できません。 取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性がございます。 作業は安全で水平な場所で車両を安定させて、周囲の安全を確保したうえで行なってください。また安全のために二人以上で作業を行なってください。 ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 定期的に各部の点検を行なってください。また塗装のはがれやキズ、サビなどが発生している場合は適切な補修を行なってください。補修せずに使用すると素材劣化が促進され、本商品の破損だけでなく、車両へのダメージの原因となります。 取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備し、必要に応じてネジの増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に同様の作業を行なってください。
 高温注意	<ul style="list-style-type: none"> 作業を始める前にエンジンやマフラーが十分に冷えていることを確認してください。冷えていない状態で作業を行なうとエンジンやマフラーに触れてヤケドをする可能性があります。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また、商品保証は本商品のみが対象になります。 本商品はエンジンケースカバー類へのダメージを軽減するため、フレームより外側にレイアウトされています。そのため道路状況や走行中のバンク角次第ではエンジンガードを擦ってしまう場合があります。 本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時のキズやカウル類の割れなどを保護するものではありません。また転倒時の状況によっては、未装着時よりダメージが大きくなる場合やダメージを軽減できない場合もございます。あらかじめご了承ください。 転倒履歴がある車両には取り付けできない場合がございます。 本商品の塗装は飛び石や車両保管用保護カバーとの擦れなどで塗装が剥がれる場合があります。 本商品は素材や製造方法により製品個体差があります。溶接や塗装、小キズ、歪みなど程度の差がございますが、仕上り品質はお手元の商品程度となります。あらかじめご了承ください。



その他

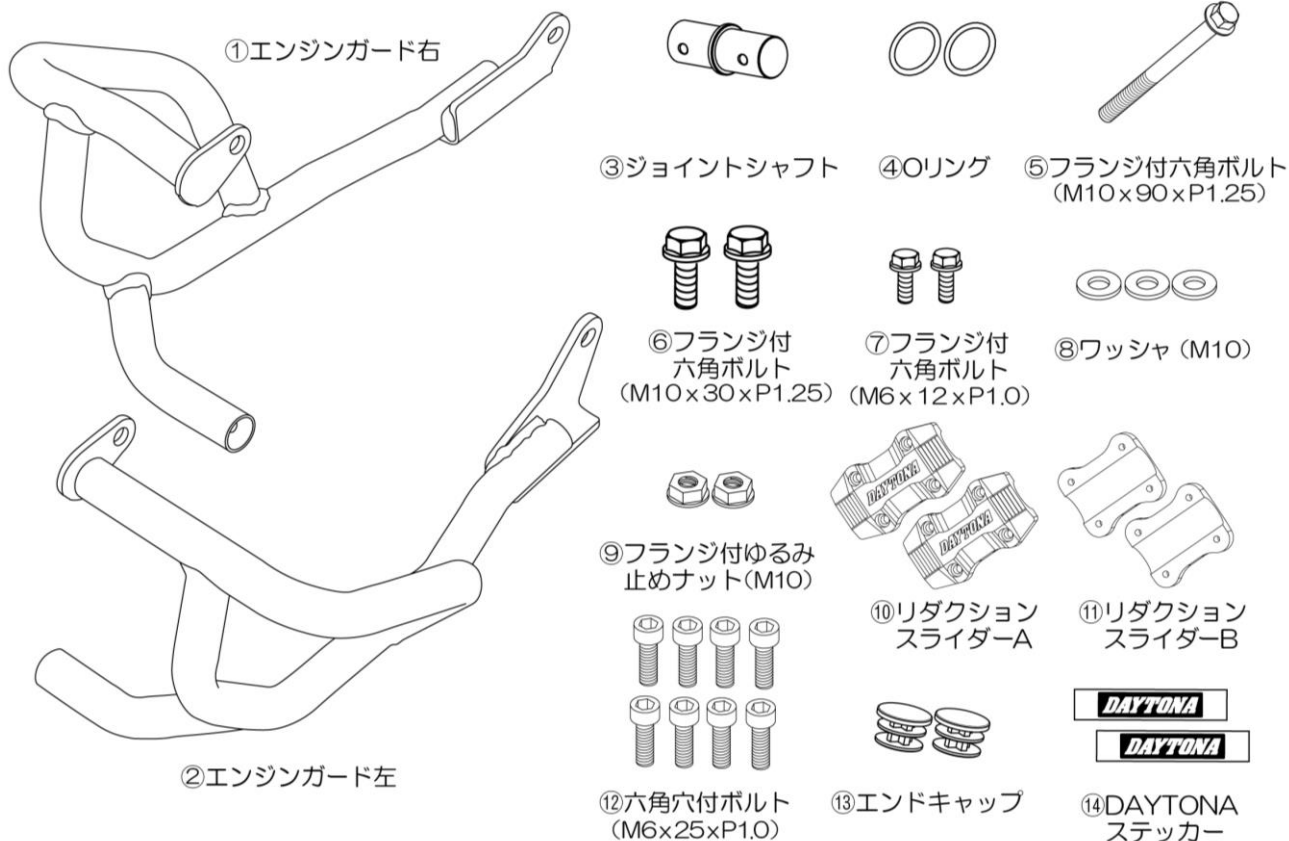
- ・純正マフラー以外は同時装着できない場合があります。その他社製商品などの同時装着は未確認です。
- ・本商品はスチール素材を使用した商品になります。ご使用の環境や経年変化、使用損耗により素材劣化（サビ含む）が、どうしても早期から進行する場合があります。
- ・本商品を取り付けた場合、車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く可能性があります。
- ・本商品の取り付けには一部の純正部品を使用します。取り外しの際には損傷や紛失に十分注意してください。
- ・本商品、または本書内でご紹介した商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

本商品の特長

- ・立ちゴケなどの軽度な転倒に対し、エンジンやカウルのダメージを軽減
- ・別売品パイプエンジンガード（アップパー／品番 43510）と同時装着可能
- ・材質：Φ25.4 スチール製。つや消しマットブラック塗装。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	エンジンガード左側		1	⑧	ワッシャ	M10	3
②	エンジンガード右側		1	⑨	フランジ付ゆるみ止めナット	M10	2
③	ジョイントシャフト		1	⑩	リダクションスライダー-A		2
④	Oリング		2	⑪	リダクションスライダー-B		2
⑤	フランジ付六角ボルト	M10×90×P1.25	1	⑫	六角穴付ボルト	M6×25×P1.0	8
⑥	フランジ付六角ボルト	M10×30×P1.25	2	⑬	エンドキャップ		2
⑦	フランジ付六角ボルト	M6×12×P1.0	2	⑭	DAYTONA ステッカー		2



取付方法

【作業前の注意事項】

- 本書は V-Strom250SX (23) の車両をベースに説明しております。純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- 本商品の取付には、ジャッキが必要になります。
- 別売の UPPER と同時装着の場合、本商品 LOWER を最初に装着する事をお勧めします。

01. エンジンガードの取り付け

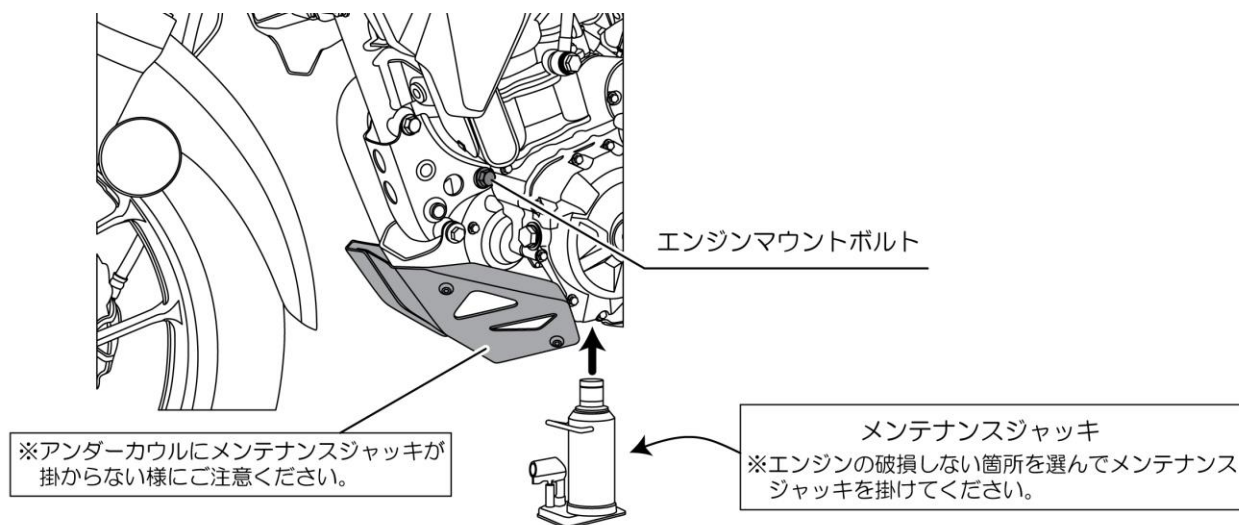
1. エンジン下部の破損しない箇所にジャッキを掛けます。

※エンジンにそえる程度でジャッキを掛けてください。

2. エンジンマウントボルトを外します。

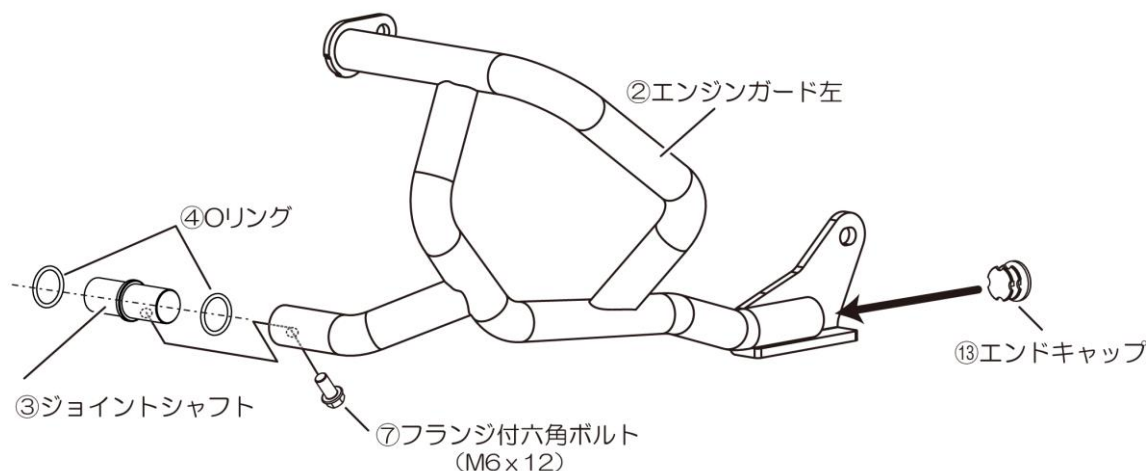
※ボルトを抜く際、エンジンが下がる場合があるためご注意ください。

※エンジンが下がってボルトが抜けない場合は、ジャッキでエンジンを少し上げてください。

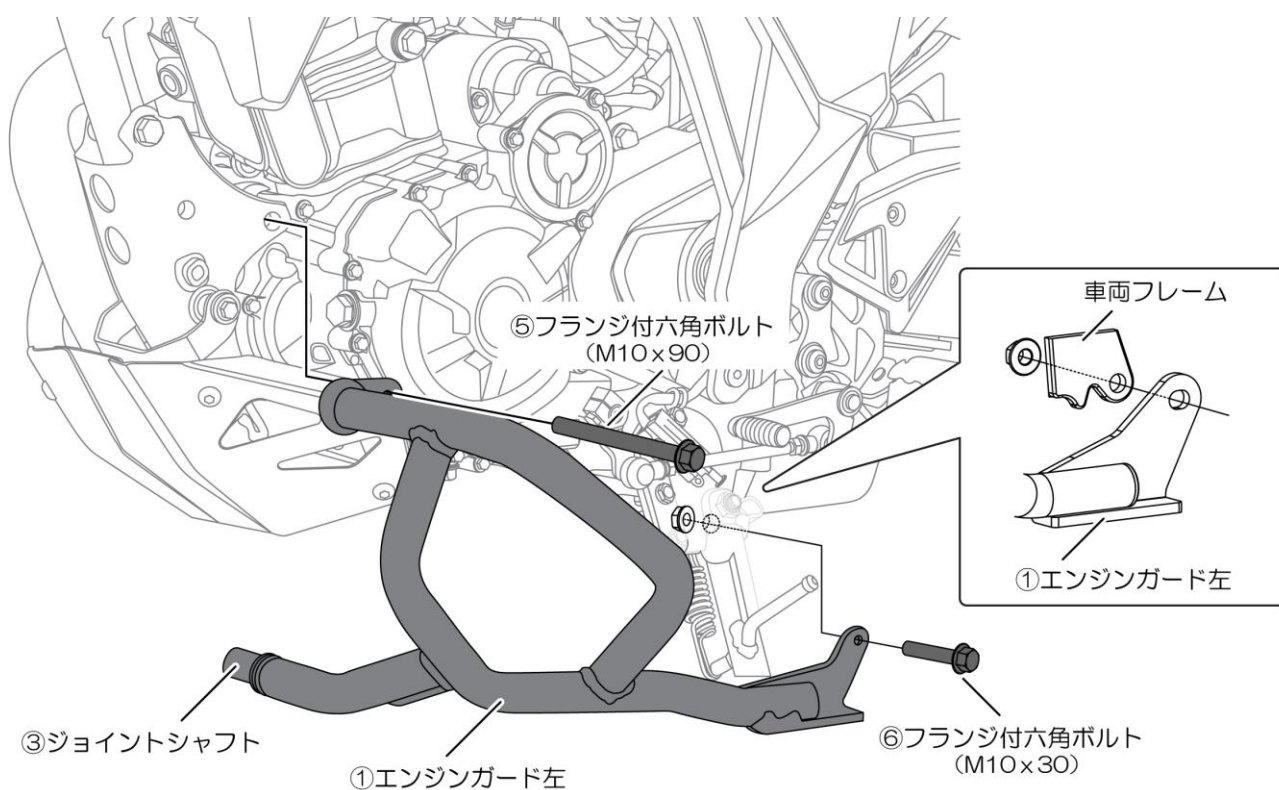


3. ②エンジンガード左の前方下部に③ジョイントシャフトと④Oリングを⑦フランジ付六角ボルト (M6×12/1本) を使用して仮留めします。

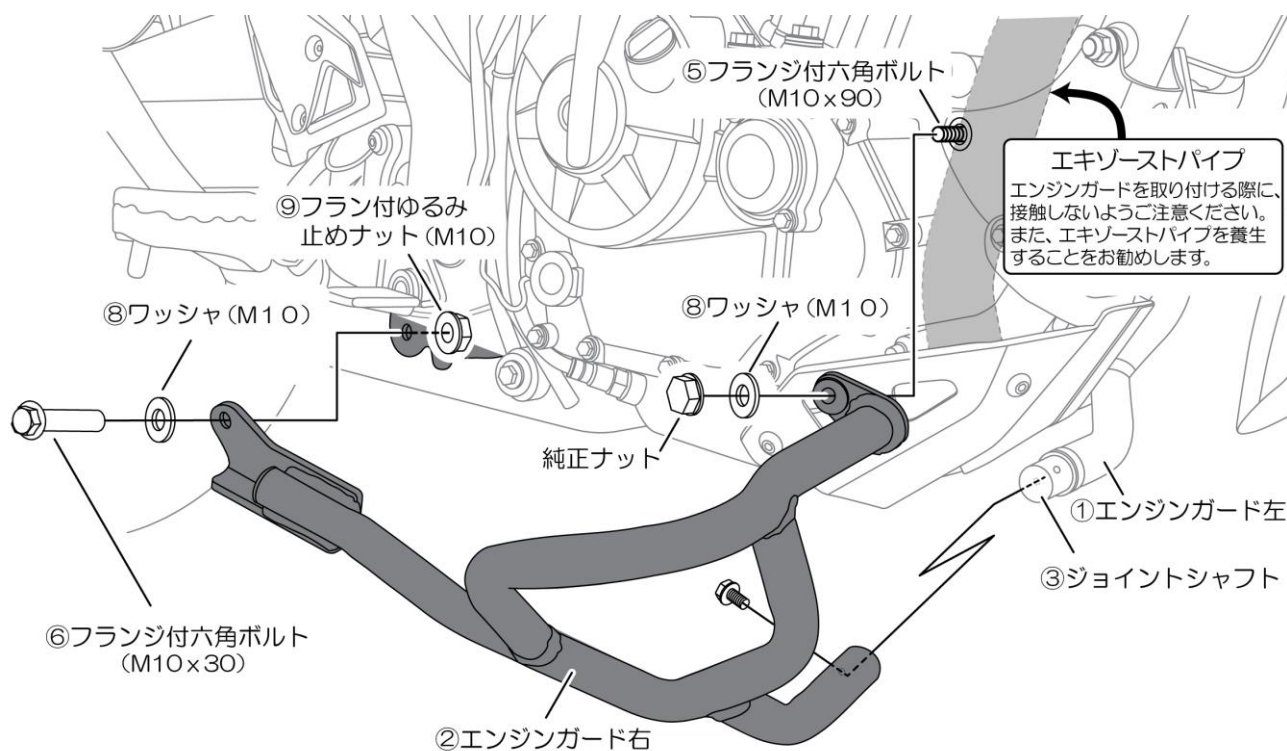
⑬エンドキャップを②エンジンガード左後方に指またはプラスチックハンマーなどで押し込んでください。



4. ②エンジンガード左側の前方上部に⑤フランジ付六角ボルト (M10×90/1本) を通し、後方側を⑥フランジ付六角ボルト (M10×30/1本) と⑧ワッシャ (M8/1枚) を使用して仮留めします。



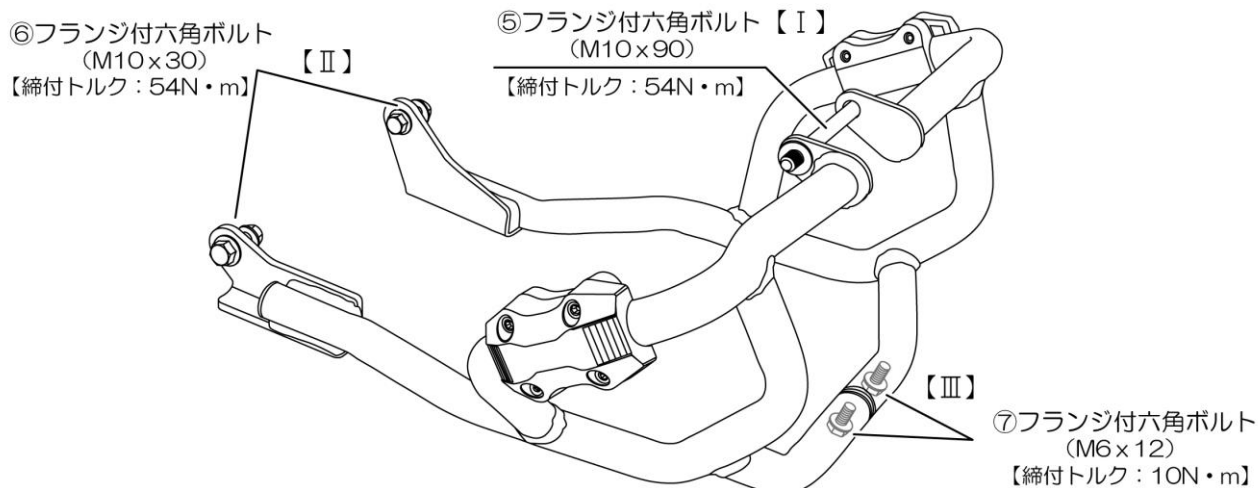
5. ①エンジンガード右側の前方下部を①エンジンガード左側前方下部に取り付けた③ジョイントシャフトに差し込み、⑦フランジ付六角ボルト (M6×12/1本) を使用して仮留めします。
6. ①エンジンガード右側の前方上部を⑤フランジ付六角ボルト (M10×90/1本) で仮留めし、後方側を⑥フランジ付六角ボルト (M10×30/1本) と⑧ワッシャ (M10/1枚) を使用して仮留めします。



02. 各部本締め

1. 下記の順に本締めします。

- 【Ⅰ】 エンジンマウントボルト
- 【Ⅱ】 エンジンガード後方
- 【Ⅲ】 ③ジョイントシャフト

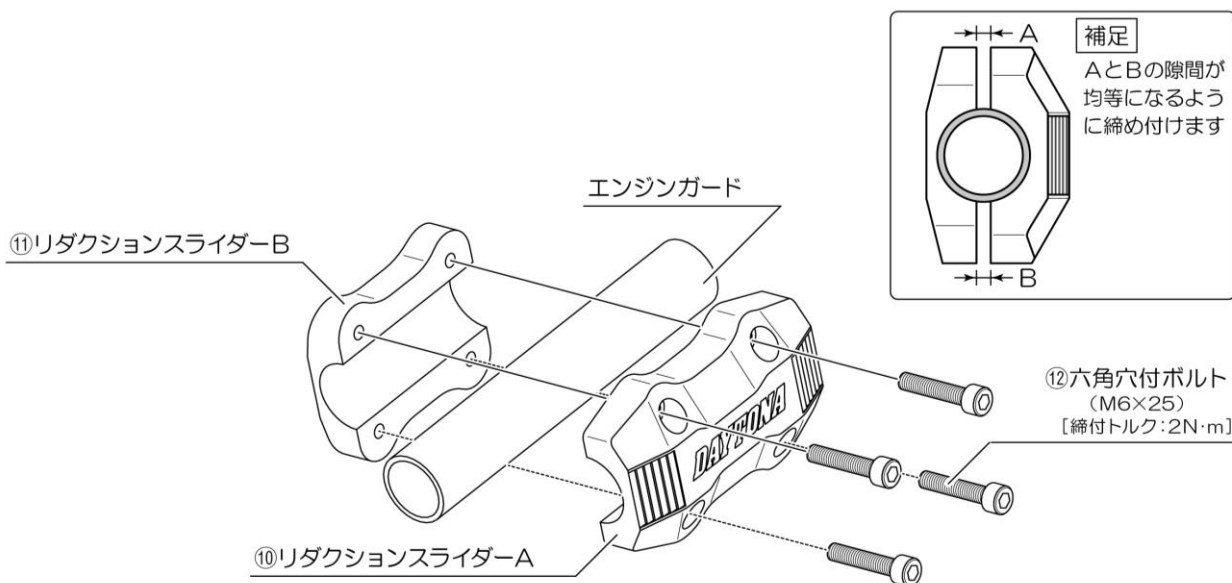


03. リダクションスライダの取り付け

1. ⑩リダクションスライダーAと⑪リダクションスライダーBでエンジンガードの直線部を挟み込み⑫六角穴付ボルト (M6×25) を使用して取り付けます。

※締め付ける際は、4箇所を均等に締め付けてください。片寄って締め付けるとリダクションスライダーが破損する恐れがあります。

※⑫六角穴付ボルト (M6×25) の締め付けトルクは2N・mですが、オーバートルクにご注意ください。また、2N・m以下のトルクであっても無理に締め付けしないでください。リダクションスライダーのナットが破損する場合があります。



04. 点検作業

1. 各部が確実に取り付けられているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

オプション

NO	品番	商品名	備考
1	43510	パイプエンジンガード Upper	同時装着可能な Upper 用パイプエンジンガード

補修部品

NO	品番	商品名	構成内容
1	19628	補修用ジョイント,シャフト	③ジョイント,シャフト×1
2	19629	Oリング P21 20.8X2.4 2ヶ	④Oリング×2
3	28944	フランジボルト 2コ M6X12 クロ	⑦フランジ付六角ボルト×2
4	95362	補修用エンドキャップ	⑩エンドキャップ×2
5	96388	補修用リダクションスライダ単品	⑩スライダ-A×1、⑪スライダ-B×1、⑫六角穴付ボルト×4

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

- 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
- 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

- 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/index.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場



本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

<https://www.daytona.co.jp>