

取扱説明書

DAYTONA

R46292①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
PA スーパープリーキット	グランドアクシス (' 98~)	46292

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。


本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。


⚠注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 高温注意	表記の注意を告げるものです。	 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。

⚠警告

- | | |
|---|---|
| 
禁止 | <ul style="list-style-type: none"> この商品は、乾式仕様の設計の為、ウエイトローラーへの塗布は不要です。(ウエイトローラー専用グリスも不要)
グリスを塗布した場合、走行中にプリー表面にグリスが付着して、ベルトスリップによる摩擦熱で様々なトラブルを誘発し、駆動系回りの故障が予想される為、ウエイトローラーへのグリスは使用しないでください。 この商品は、予告なしに価格や仕様を変更する場合があります。予め御了承ください。 |
|---|---|

⚠注意

- | | |
|---|---|
| 
実施 | <ul style="list-style-type: none"> 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。 ボルト、ナット類の締め付けは、必ずトルクレンチを使い、部品のサイズに合った所定の締付トルクで行ってください。 この商品を装着する際は純正の部品も使用しますので、取り外したときに各部品を紛失しないように十分注意してください。 取り付け時にプリー表面に油分が付かないようにしてください。ベルトスリップの原因になります。油分が付いてしまった場合には、パーツクリーナー等で表面を脱脂してください。 |
|---|---|

 <p>法令違反</p>	<ul style="list-style-type: none"> この商品は道路運送車両法および道路運送車両法の保安基準に適合しておりますが、一般公道において法定速度（またはその道路に設定された制限速度）を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過違反）で罰せられます。一般公道では遵法運転を心掛けてください。 この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
 <p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> この商品の性能を最大限に発揮させるため、デイトナ製「パワーアドバンスCD I」の同時装着をお勧めします。 この商品は最高速をより伸ばす為に、ランププレート側のウエイトローラー移動面を長くし、ウエイトローラー移動量を確保しております。アイドル時のみ、ランププレートのウエイトローラー移動面の先端とプーリーのウエイトローラー移動面が接触し、プーリー側のウエイトローラー移動面に傷が生じる場合がありますが機能的には問題ありません。最高速が落ちて傷を防止したい場合はランププレートの先端角部分を平ヤスリ等で平にならしてください。 この商品のプーリー単体のオイルシールは純正品と同サイズです。交換の際はヤマハ純正品番 93101-21170を御使用ください。 磨耗したベルトを使用すると本来の性能が発揮できません。ベルト幅が約1mm磨耗すると、最高速が約10%下がります。 車両個々の個体差により、推奨セッティングとおお客様の車両のベストセッティングは異なる場合があります。ご了承ください。 この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

本商品の特徴

- 従来品を凌駕する中間加速性能を実現し、最高速も更に向上させております。
- ウエイトローラー（7.5g×6）付属、ノーマル車両にベストマッチ。
- Vベルト長の限界までワイドレシオ化しております。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	プーリー本体		1	③	ウエイトローラー（7.5g）	φ15×12L	6
②	ランププレート		1	④	スライダー		3

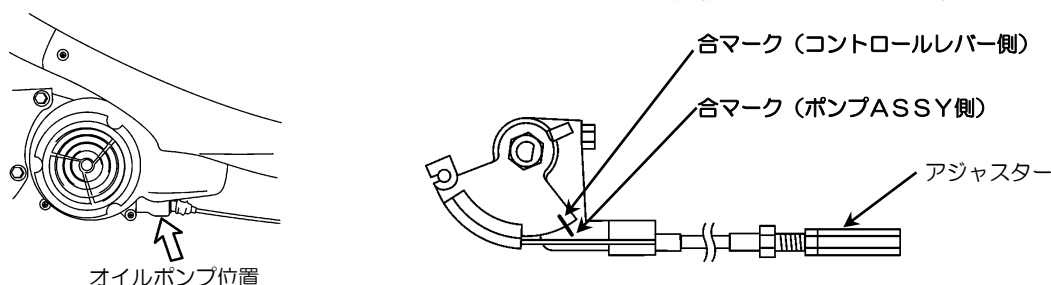
取付方法

[プーリー交換の前に]

グランドアクシス 100(～'00)形式5FA1の場合、オイルポンプケーブルでオイル吐出量を調節（下記オイルポンプケーブルの調整を参照）しております。また、グランドアクシス 100('01～)形式5FA2はソレノイド制御でオイル吐出量を調節しておりますので、オイルポンプケーブルの調整は不要です。

■オイルポンプケーブルの調整（必ず行なってください）■

グランドアクシスのオイルポンプ合マークの点検を行なってください。



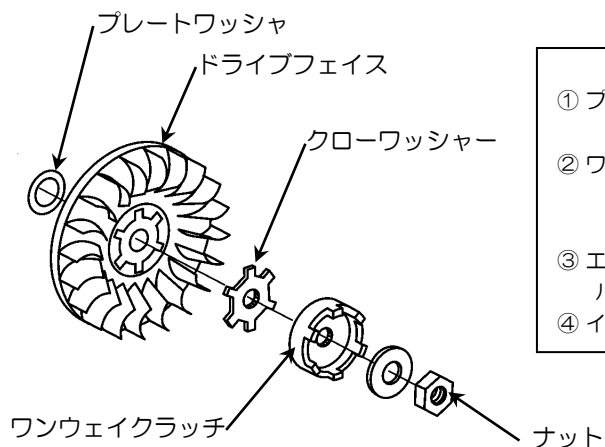
5FA1の場合はオイルポンプの調整が緩んでいる場合がありますので、プーリー交換に限らずチューニングの際は必ず確認してください。

■ プーリーの交換 ■

1. キックペダルを固定しているボルト（M6／1本）を抜き、キックペダルを取り外します。
2. クランクケースの樹脂カバーを、プラスネジ（3本）を外し、樹脂カバーを取り外します。
3. エアクリーナーを固定しているネジ（プラスネジ1本と下のバンド）を外しておきます。
4. クランクケースカバー取り付けボルト（M6／11本）を外し、クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

※ガスケットを破らないように気をつけてください。破れた場合は、新品に交換するのが望ましいです。

5. ドライブフェイスを固定しているナットを緩めて、以下の部品を取り外します。

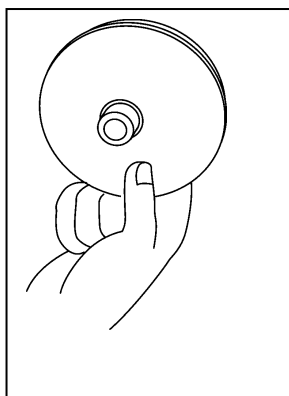


ナットを緩めるには以下の方法があります。

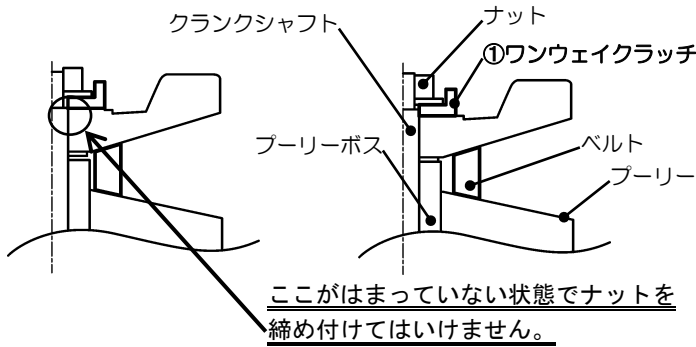
- ① プーリー脱着レンチ（品番 69765）を使用して回り止めし、ナットを17 mm ボックスレンチで緩める。
- ② ワンタッチプーリーホルダー（品番 45529）を使用して回り止めをする。この場合ホルダーを掛けづらいので、ドライブフェイスのフィンを壊さないように注意してください。
- ③ エンジン反対側のクーリングファンを外してACGローターをシザースホルダー等で回り止めする。
- ④ インパクトレンチを使用する。

6. Vベルトを外し、プーリーを取り外します。

ウエイトローラが脱落しないように、ランププレートを指で押さえながら取り外します。



7. 取り外したプーリーからプーリーボスを取り外します。
8. ①プーリー本体に③ウエイトローラーを組み付けます。
9. ②ランププレート①プーリー本体にかぶせ、プーリーボスを差し込んでクランクシャフトに取り付けます。この時、③ウエイトローラーが脱落しないよう②ランププレートを指で押さえながら差し込んでください。
10. ベルトを引っ掛け、ドライブフェイスを元通りに取り付けます。
ナット締め付けトルク：3.0N・m（3.0kg・m）



11. クランクケースカバー、樹脂カバー等の外した部品を元通りに取り付けて、作業は完了です。

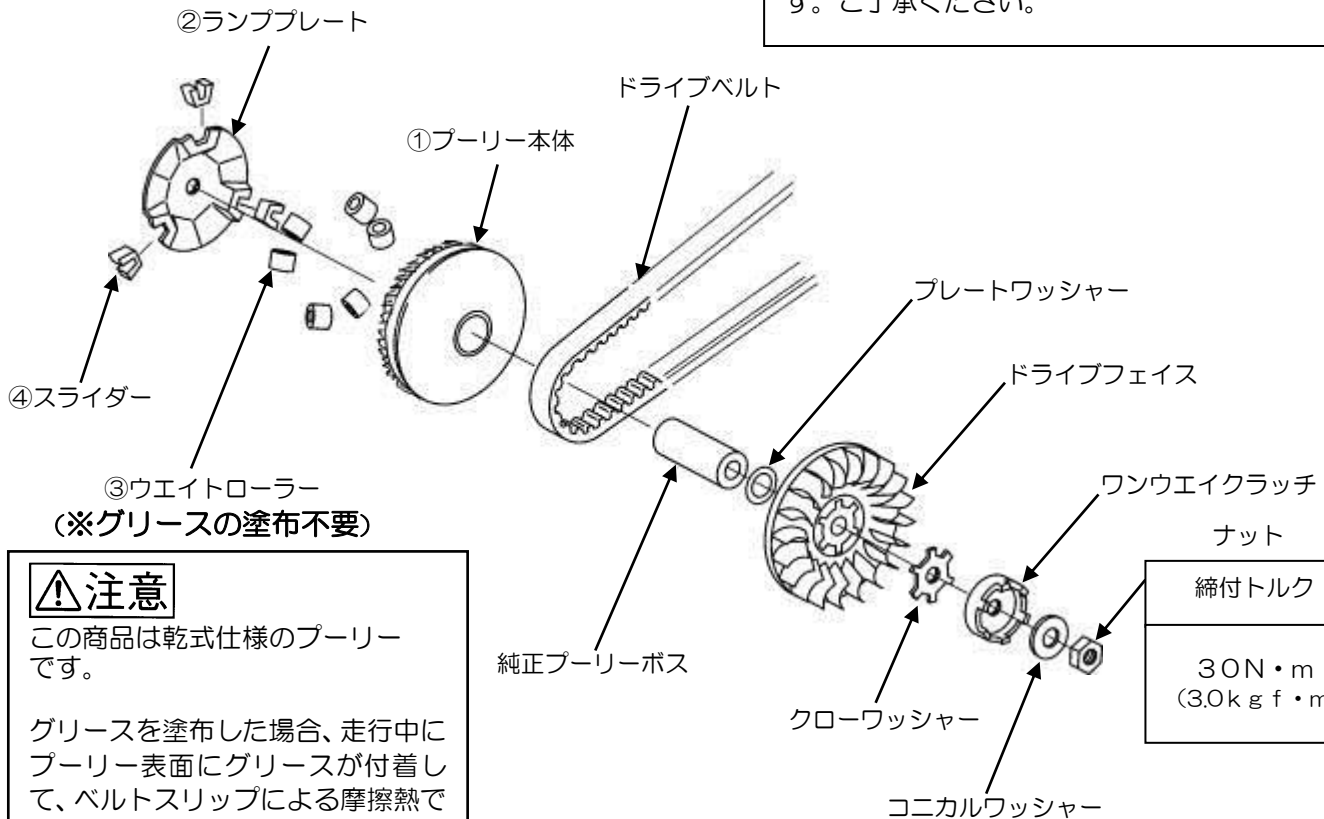
⚠️注意

ナットを締め付ける時にVベルトをたるませて、各部品が確実に取り付けられているか確認してください。

特に①ワンウェイクラッチがクランクのスプラインにはまっていない状態で締め付けると、クランクの端が潰れて部品が外れなくなったり、ナットが緩んだりする場合があります。

特に、インパクトレンチでナットを本締めまで行わないでください。必ずトルクレンチを使用して規定トルクでナットを本締めしてください。

組み付けに起因するクランク、プーリー関連のトラブルはすべて当社保証対象外となります。ご了承ください。



⚠️注意

この商品は乾式仕様のプーリーです。

グリースを塗布した場合、走行中にプーリー表面にグリースが付着して、ベルトスリップによる摩擦熱で様々なトラブルを誘発し、駆動系回りの故障が予想される為、ウエイトローラーへのグリースは使用しないでください。

ナット
締め付けトルク
3.0N・m (3.0kgf・m)

※当社プーリー本体のオイルシールは純正プーリーに使用されているオイルシールと同サイズです。交換の際は純正品番 93101-21170 を御使用ください。

■セッティングについて■

- この商品は、ノーマルエンジンの状態でテストを行ない、当社の車両において確認されたセッティングを推奨セッティングとしています。
- 純正ウエイトローラー重量

5FA1	10.5g×6個
5FA2	9.5g×6個
5FA3	11.0g×6個

 (車両や年式により若干異なる場合があります。)
- ウィナースプリング グランドアクシス用(品番39949)を使用することにより、発進加速を向上させることができます。

[駆動系セッティング用パーツ一覧]

品番	パーツ名	本体価格 (税抜)	備考
(90460)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 9.5g×3個	¥700	φ15×12 L
(90459)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 9.0g×3個	¥700	↑
(90458)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 8.5g×3個	¥700	↑
(90457)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 8.0g×3個	¥700	↑
(90456)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 7.5g×3個	¥700	↑
(90455)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 7.0g×3個	¥700	↑
(90454)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 6.5g×3個	¥700	↑
(90453)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 6.0g×3個	¥700	↑
(90452)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 5.5g×3個	¥700	↑
(90451)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 5.0g×3個	¥700	↑
(90450)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 4.5g×3個	¥700	↑
(90449)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 4.0g×3個	¥700	↑
(90448)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 3.5g×3個	¥700	↑
(90447)	DWR ウエイトローラー YAMAHA 3.0g×3個	¥700	↑
(74044)	スーパーセンタースプリング 3%UP	廃番	※1
(74045)	スーパーセンタースプリング 10%UP	廃番	※1
(39949)	ウィナースプリング 10%UP	¥1600	

※1 品番74044、74045はグランドアクシス 100 5FA1（～ '00）用になります。尚、グランドアクシス100 5FA2（'01～）にも取付けできますが、純正のセンタースプリングバネレートが当社品番 74044 が3%UP相当になります。

➤ その他セッティング時の注意事項

- 当社強化Vベルト（品番 37258）を必ず同時装着してください。
- プーリーボスとドライブフェイスの間の純正プレートワッシャーは必ず取り付けてください。

当社ハイスピードプーリー装着時に純正ドライブベルトを使用したり、純正プレートワッシャーを取り外して使用すると、Vベルト切れなどの深刻な駆動系トラブル（保証対象外）の原因となります。

推奨セッティングは当社の車両での走行フィーリングやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、車両によって若干の修正が必要になる場合があります。

特に40～60km/hで回転が下がってしまう場合は、さらに軽いセッティングにしてください。また、セッティングを変えた直後はいいが、しばらく走ると回転が下がる場合にはセンタースプリングを変更して、なおかつ回転が下がった時のことを見越した軽めのセッティングにしておくようになります。回転落ちの程度は車両によってそれぞれ異なりますので、セッティングもこの場合異なってきます。

チャンバー装着時には、そのチャンバーの指定のウエイトセッティングになります。チャンバー付属の説明書を確認してください。

また発進加速が損なわれている場合はウイナースプリング（品番 39949）を装着するとかなりフィーリングが向上します。

補修部品

品番	商品名	価格（税抜）	備考
73979	ランププレート	¥2,000	
73980	スライダー	¥300	3個入り


東証JASDAQ上場
 株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona-mc.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで