

パイプエンジンガード (LOWER)	適応車種	商品NO.
	V-STROM250 ('17~'23)	46609

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。

※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しくください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		表記の注意を告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
--	-------------------------	--	---------------------	--	----------------	--	---------------------

	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 本商品に曲げ、切削、溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけでなく、車両側の破損や重大な事故につながる恐れがあります。 走行中はエンジンガードの上に足を置いた状態で運転しないでください。転倒や重大な事故につながる恐れがあります。
	<ul style="list-style-type: none"> 装着前に取付箇所の純正部品や車両各部に、欠損や損傷がみられないか確認してください。異常が見られる場合は新しい部品に交換してください。 転倒された場合、取付ボルトの緩みや商品本体、取付ボルトが変形してしまう場合があります。そのまま使用されると重大な事故につながる恐れがございます。転倒後は走行前に必ず各部の確認を行ない、損傷具合によっては新しい部品に交換してください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。

	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ず確認ください。万一気づきの点がありましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗や認証工場などに脱着作業をご依頼ください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不具合が発生する場合があります。 パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。 作業は安全な場所でセンタースタンドなどを掛けて車両を安定させた状態で作業を行なってください。 取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性があります。 ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 本商品はスチール素材を使用した商品になります。ご使用の環境や経年変化、使用損耗により素材劣化（サビ含む）が、どうしても早期から進行する場合があります。定期的に点検を実施し、必要に応じてメンテナンスや交換を行なってください。 転倒などで、◎リダクションスライダーA/⑩リダクションスライダーBが破損した場合、断面が鋭利になる可能性があります。破損時の取扱いの際は保護手袋を使用して十分に注意してください。 取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備してください。その後は約 500km 毎に必ず点検整備を行ない、各部に異常がないか確認し、必要に応じてネジの増し締めを行なってください。
	<ul style="list-style-type: none"> 作業はエンジンやマフラーが十分に冷えていることを確認してから作業を行なってください。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性がございます。

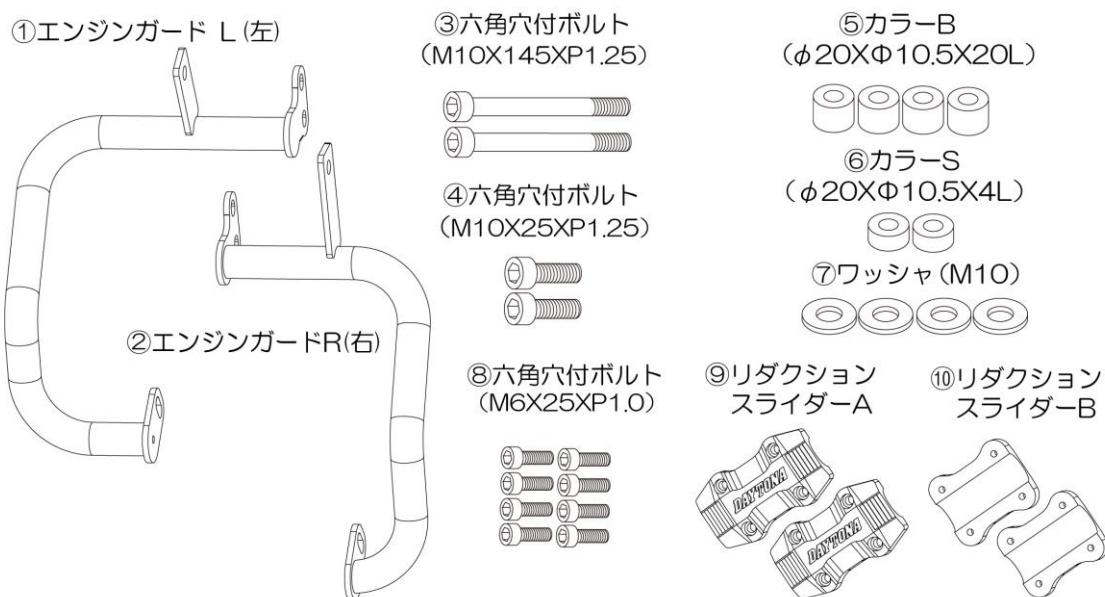
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また、商品保証は本商品のみが対象になります。 本商品は、エンジンのケースカバー類へのダメージを軽減するため、フレームより外側にレイアウトされています。そのため、道路状況や走行中のバンク角次第ではエンジンガードを擦ってしまう場合があります。 本商品は軽度の転倒時において、エンジンや車両へのダメージを軽減する目的の商品であり、転倒時の車両の傷（マフラー/カウルの割れなど）を防ぐものではありません。 転倒時の状況によっては、車両の損傷が本商品の未装着時より装着時の方が大きくなる場合や、エンジンガード自体または、取り付け部分が破損し、ダメージを軽減できない場合があります。 本商品は、別売品のパイプエンジンガード（アッパー）/46598 を取り付けするためのステーが溶接されています。パイプエンジンガード（アッパー）/46598 を取り付けしない場合、ステーがそのまま残ります。あらかじめご了承ください。 転倒歴のある車両には、取り付けが出来ない場合があります。 本商品はブラック塗装のため、飛び石やバイク保管用保護カバーとの擦れなどで塗装がはがれる場合があります。あらかじめご了承ください。 他社製エンジンスライダーなどとの同時装着は未確認です。 本商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。
--	--

本商品の特長

- ・ V-STROM250 の 2023 年マイナーチェンジモデルへの最適化を図りました。※一部ステー形状変更
- ・ 立ちゴケなどの軽度などの転倒に対し、エンジンやカウルへのダメージを軽減
- ・ 2.5、4φパイプで一部のハンドルクランプ部品も装着可能
- ・ 付属のリダクションスライダー（樹脂パッド）は軽度なダメージを吸収し、磨耗時には交換可能
- ・ ボルトオン装着品
- ・ 材質：スチール製/マットブラック塗装

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	エンジンガード L(左)		1	⑥	カラー-S	φ20Xφ10.5X4L	2
②	エンジンガード R(右)		1	⑦	ワッシャ	M10用	4
③	六角穴付ボルト	M10X145XP1.25	2	⑧	六角穴付ボルト	M6X25XP1.0	8
④	六角穴付ボルト	M10X25XP1.25	2	⑨	リダクションスライダー-A	ボディ	2
⑤	カラー-B	φ20Xφ10.5X20L	4	⑩	リダクションスライダー-B	ブラケット	2



取付方法

【作業前の注意事項】

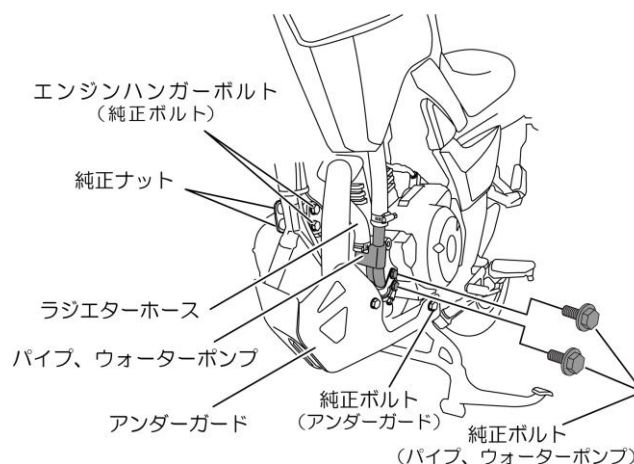
- ・ 作業手順は、当社にて検討した方法となっております。純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に正しく行ってください。
- ・ 作業の際、車両が不安定になりますので2人以上で作業を行ってください。

O1. 【純正部品の取り外し/エンジンハンガーボルト】

1. 破損する事がないような箇所を選んでエンジン下部を少しジャッキアップし、エンジン前側にある純正エンジンハンガーボルト（フレーム取り付け側）（2本）と純正ナット（2個）を取り外します。

※パイプ、ウォーターポンプを固定している純正ボルトは、純正エンジンハンガーボルトを抜き取る際に一旦取り外し、次にラジエーターホースをずらして純正エンジンハンガーボルト取り外します。

2. アンダーガードを固定している純正ボルトを左右それぞれ取り外します。

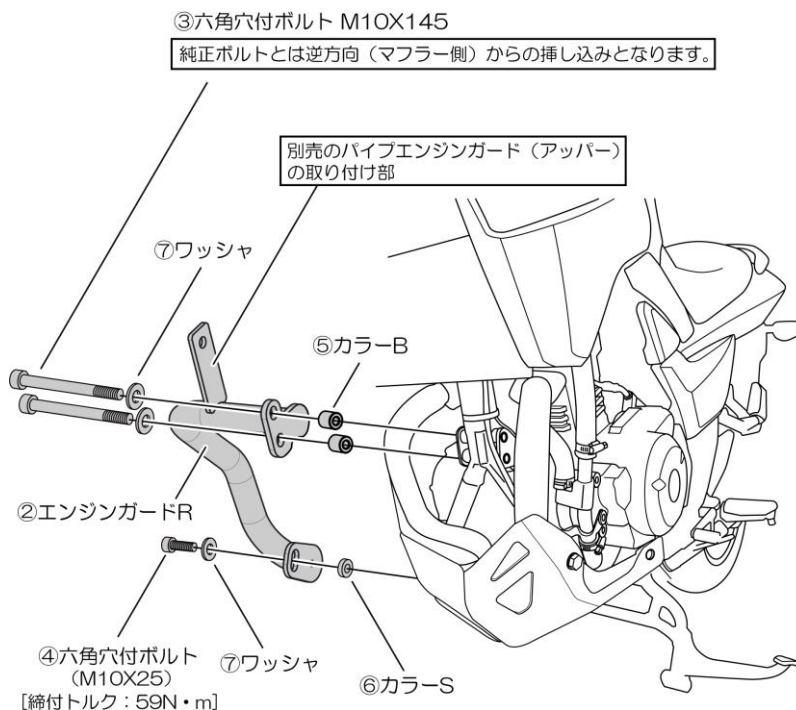


02. [エンジンガード右側取付]

1. 車体右側から②エンジンガードR（前側）を、③六角穴付ボルトM10X145（2本）、⑦ワッシャ（2枚）⑤カラー-B（2個）を使用して、エンジン前側のエンジンハンガー取り付け部分に挿し込みます。

※作業性向上の為、③六角穴付ボルトM10X145（2本）の差し込み方向は、純正ボルトとは逆方向（マフラー側）からの挿し込みとしています。

2. ④六角穴付ボルトM10X25（1本）、⑦ワッシャ（1枚）⑥カラー-S（1個）を使用して、②エンジンガードR（後側）をアンダーガード取り付け部へ仮締めします。



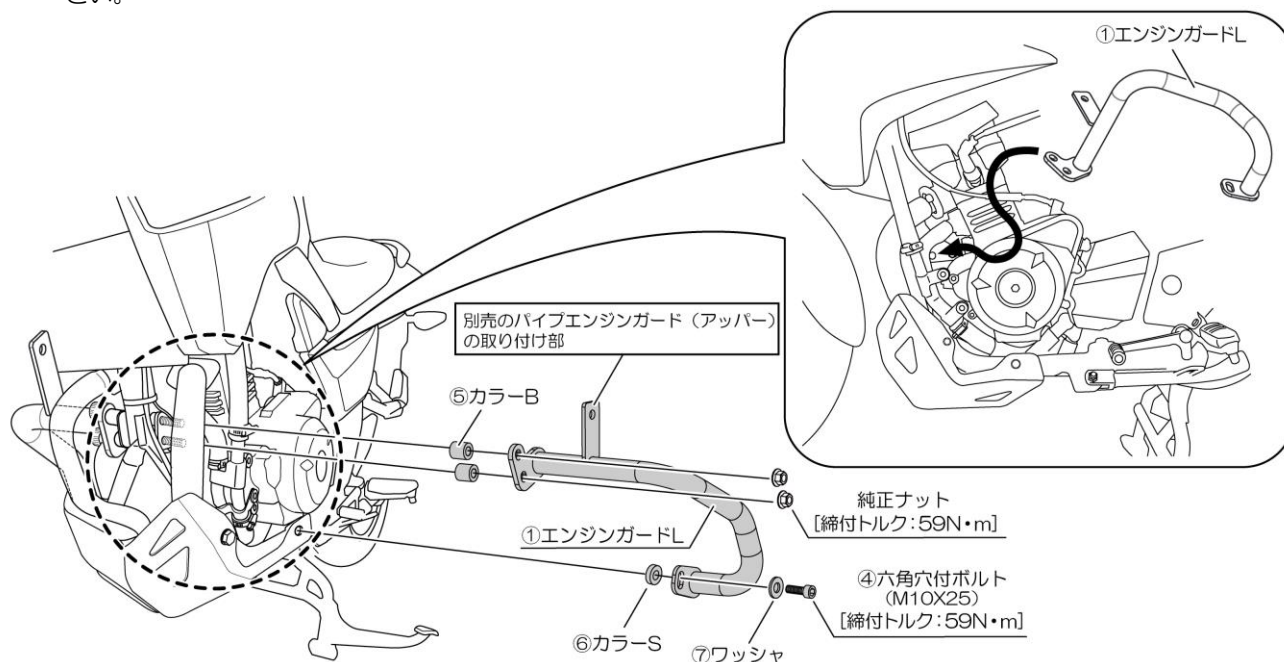
03. [エンジンガード左側取付]

※左側は、ラジエターホースが配置されており、入り組んだ構造となっております。

作業時のキズ防止のため、フレームやエンジンケース面、ラジエターホースなどを養生して、慎重に作業を行なってください。

1. ④六角穴付ボルトM10X25（1本）、⑦ワッシャ（1枚）、⑥カラー-S（1個）を使用して、①エンジンガードL（後側）をアンダーガード取り付け部へ仮締めします。

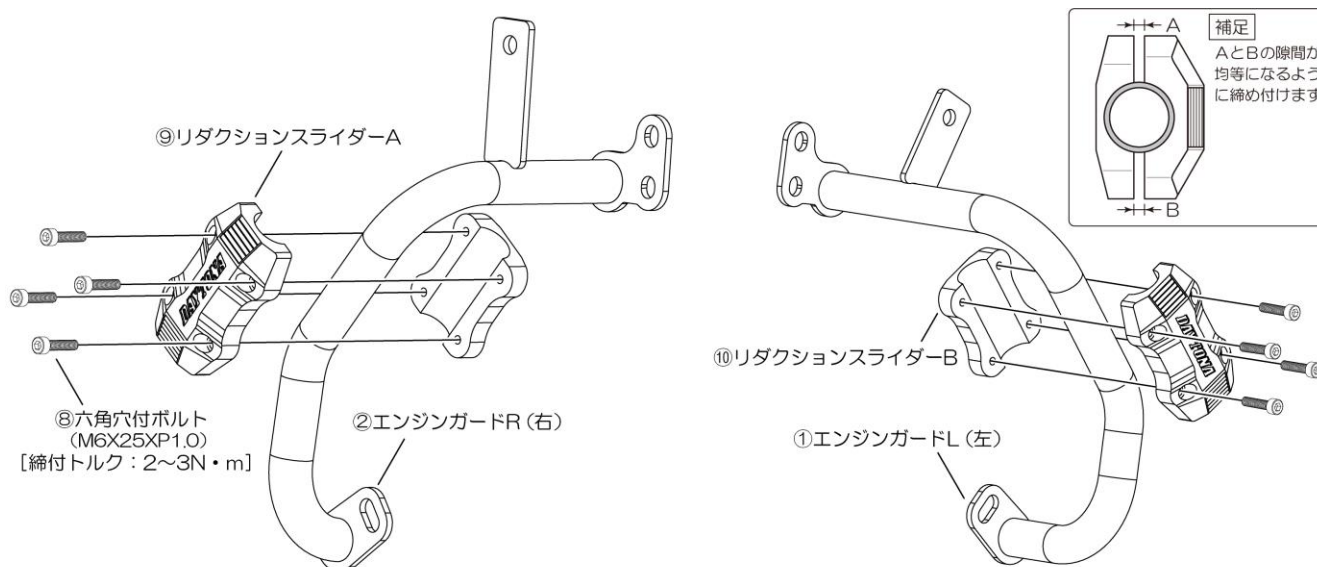
2. 仮締めした①エンジンガードLと②エンジンガードRの位置を調整して規定トルクで均等に締め付けて固定してください。



04. [リダクションスライダー/装着手順]

- ①エンジンガードL、②エンジンガードRのストレート部に、⑧六角穴付ボルト（M6X25XP1.0）を使用して⑨リダクションスライダーAと⑩リダクションスライダーBを挟んで取り付けます。
- ⑧六角穴付ボルト（M6X25XP1.0）4本すべてを仮止め後、記載の規定トルクで均等に締め付けて固定してください。

※一度に一本ずつ所定トルクで締め付けると樹脂部品が割れる場合があります。隙間が均等になるよう数回に分けて所定トルクまで締め付けてください。また締め過ぎた場合も樹脂部の変形や割れの原因となります。



05. 点検作業

- 各部が確実に取り付けられているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

補修部品

NO	品番	商品名	構成内容
1	46610	補修Eガード R (右側) 単品	②エンジンガード本体右側 × 1 個 ※塗装済
2	46615	補修Eガード L (左側) 単品	①エンジンガード本体左側 × 1 個 ※塗装済
3	19642	補修用ボルトセット	③ × 2 個、④ × 2 個、⑥ × 2 個、⑦ × 4 個
4	20327	補修用カラーセット	⑤ × 4 個
5	96388	リダクションスライダー	⑧ × 4 個、⑨ × 1 個、⑩ × 1 個 ※組立て済

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

- 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
- 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

- 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/index.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

<https://www.daytona.co.jp>