取扱説明書

DAYTONA
R46775①/⑥

ローダウン KIT	適応車種	商品NO.
	ELIMINATOR／SE（'24）	46775

■ ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載の URL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。
※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。
※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。
禁止	・本商品は記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 ・市販のローダウンブラケットに交換されたり、フレームやスイングアームの加工を行ない、本来のショック取付位置を変更し取り付けることは絶対に行なわないでください。ショック本体や車両が破損する原因となります。 ・本商品は車両がノーマル状態（フェンダー、タイヤ、スイングアーム、ホイールなど）であれば、最大ストローク時にタイヤとフェンダーが接触することはありませんが、関連部品を変更している場合に、タイヤとフェンダーが接触する場合があります。社外部品の組み合わせには十分にご注意ください。 ・サスペンションスプリングの加工などを行なわないでください。本来の性能を低下させるばかりではなく、重大な事故につながる可能性があります。 ・本商品に曲げ・切削・溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけではなく、車両側の破損や重大な事故につながる恐れがあります。
分解禁止	・本商品は非分解式です。ショックアブソーバーの分解、改造または、切削加工などをしないでください。

⚠注意	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
実施	・本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ず確認ください。万一気づきの点がございましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 ・商品取り扱い時に商品の端面や商品に突起やバリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。特に本商品は製造上の工程により端部が鋭くなっております。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。 ・適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗や認証工場に脱着作業をご依頼ください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や商品の損傷や不具合に繋がる場合がございます。 ・取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性がございます。 ・ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 ・スプリングプリロード調整（イニシャル調整）は同梱の③イニシャル調整ツールをご使用ください。 ・①ローダウンリアショックの調整は、左右共に同じ車高と減衰力に調整してください。 ・本商品を取り付けると、リア側のみ車高が下がります。併せてフロントフォークの突き出し量を 8mm程度に調整される事をお勧めします。 ・車両をメンテナンススタンドから降ろす前に②ショートサイドスタンドが正常に動くことを確認してください。また、車両を降ろした後は①ローダウンリアショックが正常に動くことを確認してください。 ・本商品の使用の際は水平で平らなアスファルトなどの上でご使用ください。砂利やぬかるみの上では、車両が転倒する可能性があります。 ・本商品を装着することでリア側の車高が下がり、最低地上高やコーナーリング、バンク角、サスペンションのストローク量、クッション性、ギャップ時の挙動などが純正状態から変化します。運転操作に慣れるまで十分に習熟運転を行なってください。 ・②ショートサイドスタンドは純正サイドスタンドより短く設定しています。車両の傾きが変化するため、サイドスタンド使用時は十分に注意してください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。 ・取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備し、必要に応じてネジの増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に同様の作業を行なってください。

2024/10/29

法令違反	・本商品の装着時にヘッドライトの光軸調整が、必要になる場合がございます。
その他	・本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また、商品保証は本商品のみが対象になります。 ・転倒履歴がある車両には取り付けできない場合がございます。 ・本商品は素材や製造方法により製品個体差があります。溶接や塗装、小キズ、歪みなど程度の差がございます。 ・他社製商品などの同時装着は未確認です。 ・本商品はスチールや樹脂を使用した商品になります。ご使用の環境や経年変化、使用損耗により素材劣化（塗装やサビ含む）が、どうしても早期から進行する場合があります。 ・本商品を取り付けた場合、車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く可能性があります。また走行状況によってはスプリングがサスペンションボディに接触し、キズが付く場合がございます。 ・本商品の取り付けには一部の純正部品を使用します。取り外しの際には損傷や紛失に十分注意してください。 ・本商品、または本書内でご紹介した商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

本商品の特長

- ショートサイドスタンドとローダウンリアショックのセット
- ローダウンして足付き性の向上や乗り心地、コーナーリング性能、ギャップ走破性を確保したローダウンリアショック
- 25mmショートでローダウンスタイルと優れた足つき性を実現
- 取付長：290mm、スプリングプリロード５段階調整可能（純正は 315mm）

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ローダウンリアショック	取付長：290mm	2	③	イニシャル調整ツール		1
②	ショートサイドスタンド		1				

取付方法

【作業前の注意事項】

・本書は ELIMINATOR（'24）の車両をベースに説明しております。車種により取り付け方法が異なる場合があります。この車両以外は本書と車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考にお取り付けください。
・純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行なってください。
・本商品の取り付けには、メンテナンススタンドが必要となります。

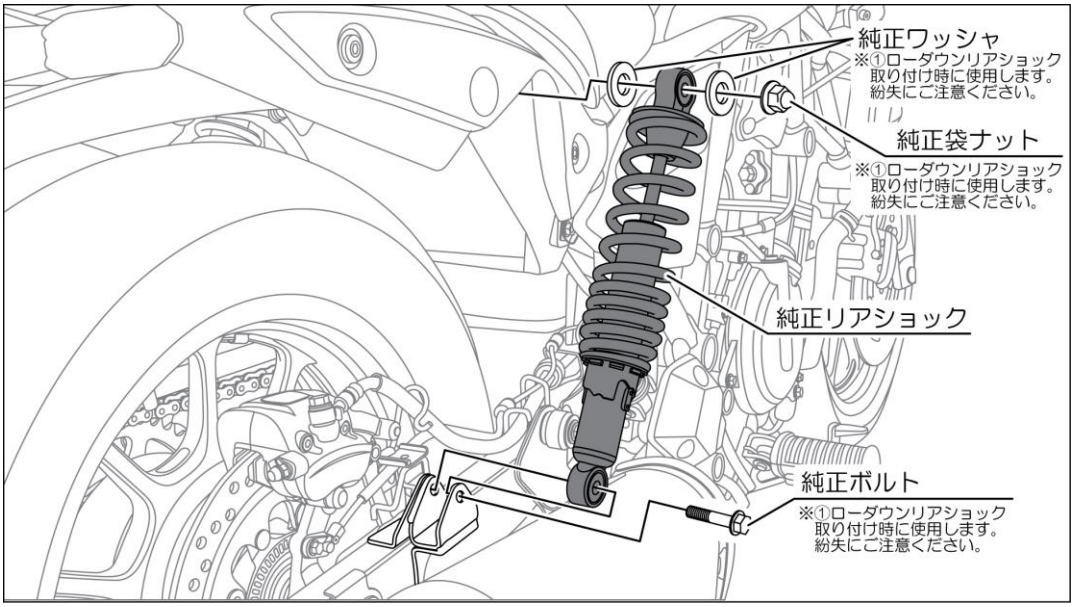
01．純正リアショックの取り外し

※リアショックを取り外す際、工具やリアショックがサイレンサーなどに接触する可能性があります。
サイレンサーやリアショック周辺を養生する事をお勧めします。

1．純正リアショックを外した際に、車両が転倒しないようにリア側を吊上げておくか、ジャッキなどで下から押さえてください。

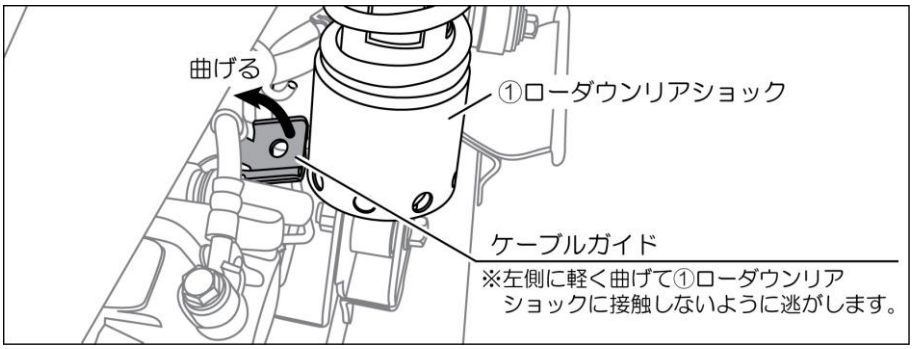
2．イラストを参考に車両右側の純正リアショックのアッパー側とロア側の純正ボルトと純正ワッシャを取り外します。
※取り外した純正ボルトと純正ワッシャは①ローダウンリアショックの取り付けに使用します。

3．車両より純正リアショック右側を取り外します。



02. ①ローダウンリアショックの取り付け

1. リアショック裏側のケーブルガイドが①ローダウンリアショックに接触するため、ケーブルガイドを軽く左側に曲げます。

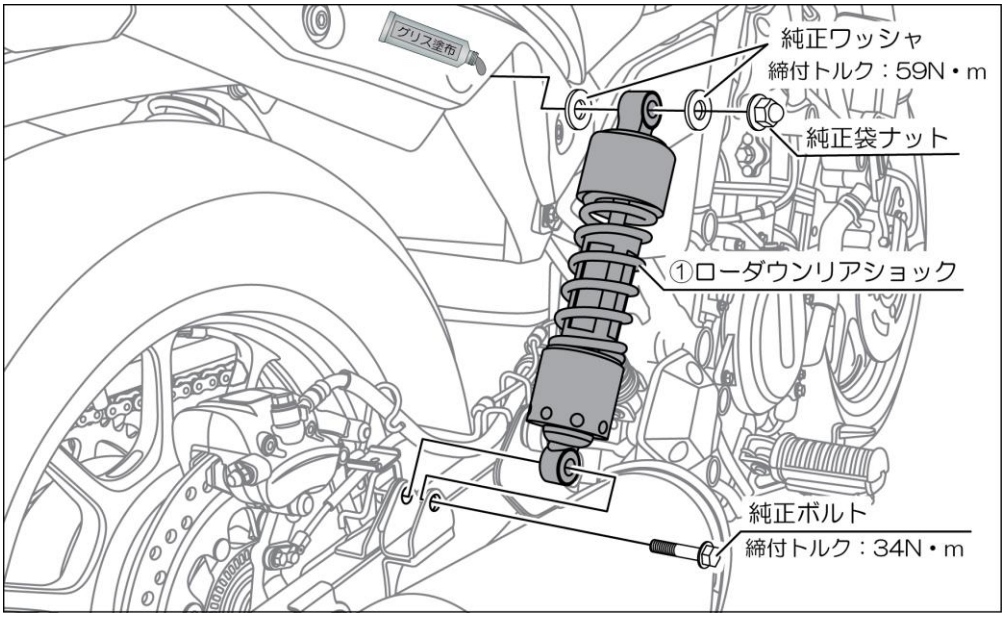


2. 純正リアショックが取り付いていたアッパー側シャフト部に薄くグリスを塗布します。

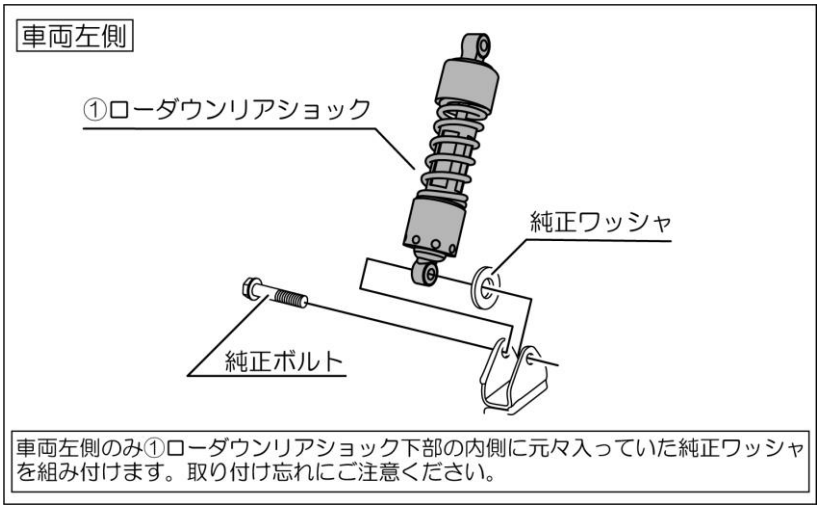
3. ①ローダウンリアショックを車両右側に取り付けます。

   ※車両の転倒に十分注意してください。

4. 手順01-1で外した純正ボルトと純正ワッシャを使用して、①ローダウンリアショックのアッパー側とロア側を固定します。



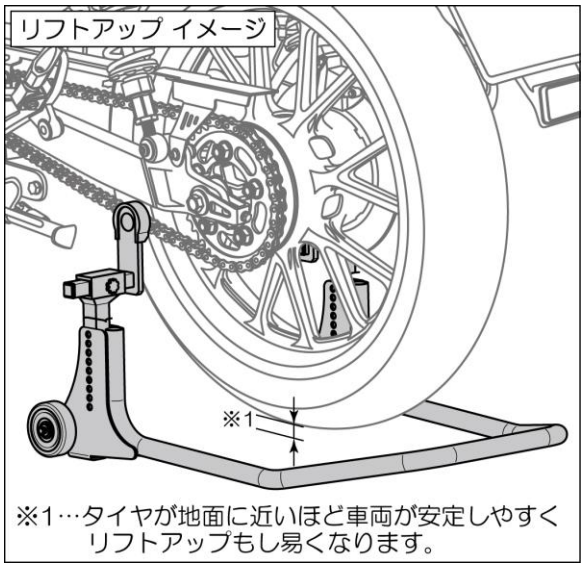
5. 右側の取り付け手順とイラストを参考に左側の純正リアショックを取り外して、①ローダウンリアショックを取り付けます。



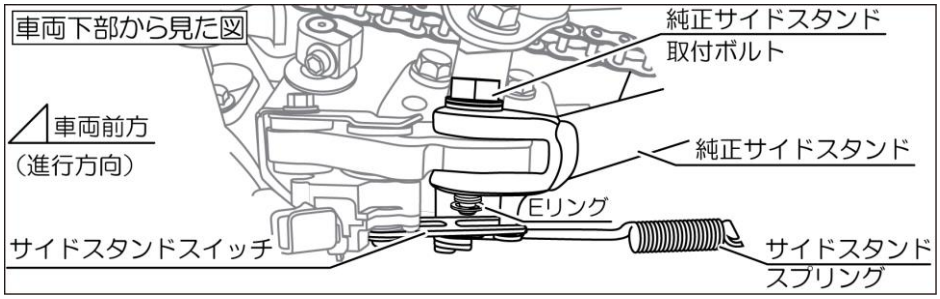
6. 手順 01-1 で車両に掛けたジャッキなどを取り外します。

03. ②ショートサイドスタンドの取り付け

1. 車両にメンテナンススタンドを掛けて安定させます。
   ※メンテナンススタンドは当社リアスタンドアジャスタブルⅢ（品番：39239）とオフセットアタッチメント（品番：39920）の組み合わせをお勧めします。※マフラーのサイレンサー部分を避けるため、オフセットアタッチメントが必要です。

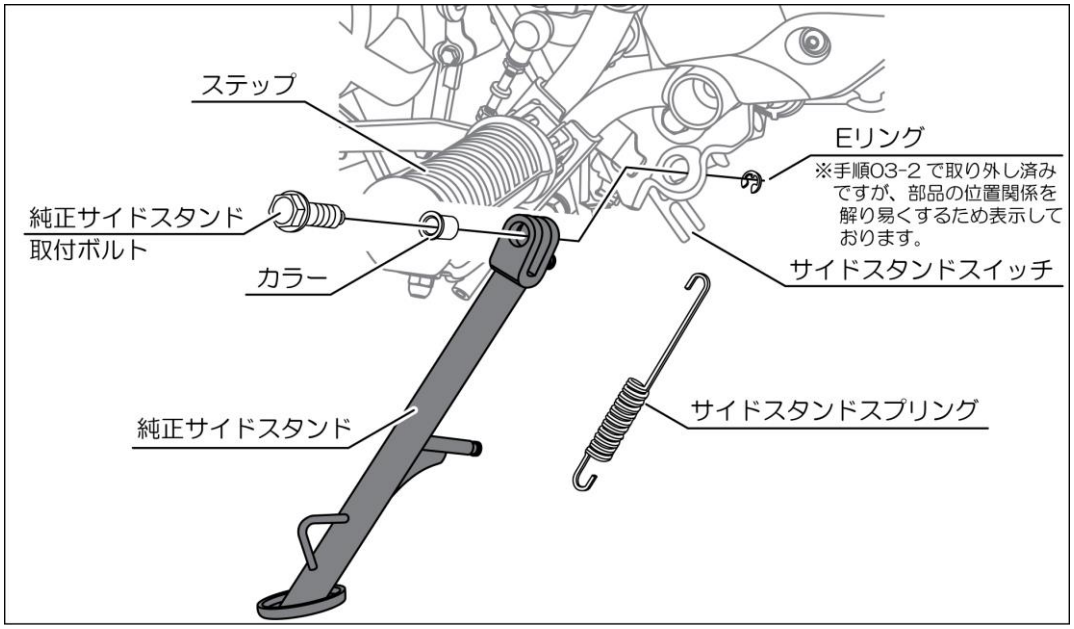


2. 純正サイドスタンドの純正サイドスタンド取付ボルトの先端に付いているＥリングをペンチなどを使用して取り外します。
   ※Eリングを外す際、紛失にご注意ください。



3. 純正サイドスタンドの純正サイドスタンド取付ボルトを外します。

4. 純正サイドスタンドと純正サイドスタンド裏のサイドスタンドスプリングを取り外します。
   ※純正サイドスタンドを外してからサイドスタンドスプリングを外すと比較的容易に外せます。

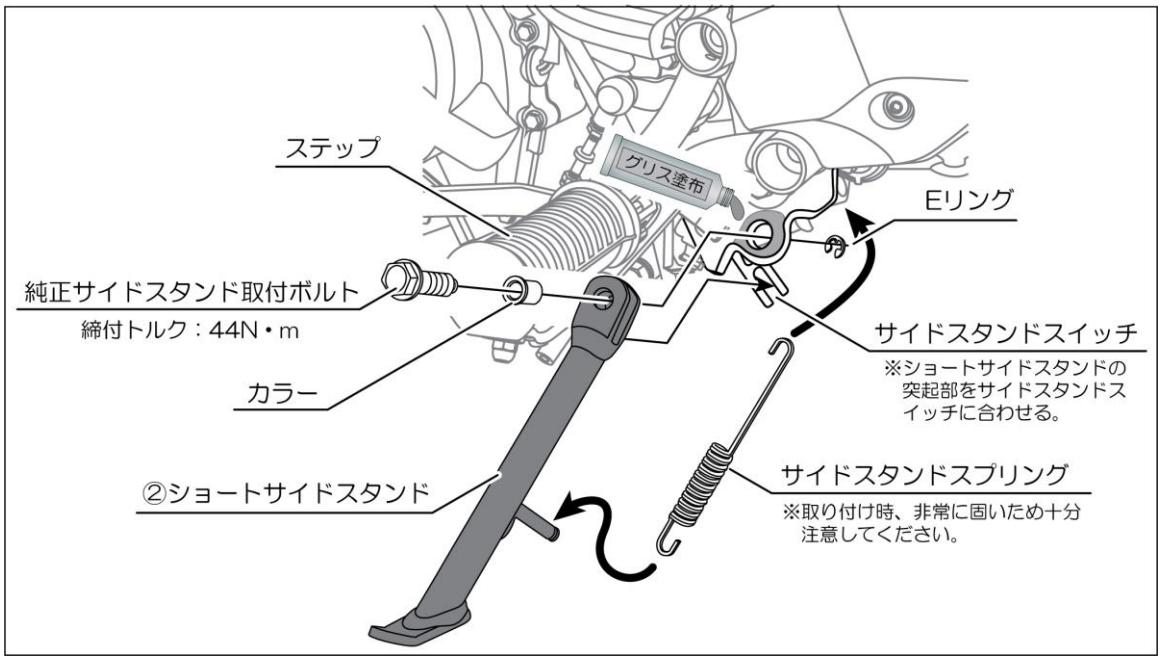


5. サイドスタンド取付部にグリスを塗布します。

6. サイドスタンドスイッチに②ショートサイドスタンドの突起を合わせて②ショートサイドスタンドを純正サイドスタンド取付ボルトを使用して取り付けます。

7. ②ショートサイドスタンドの裏側にサイドスタンドスプリングを取り付けます。
※取り付け時、サイドスタンドスプリングが非常に固いためケガに十分注意してください。

8. ②ショートサイドスタンドを取り付けた純正サイドスタンド取付ボルトの先端にEリングを取り付けます。

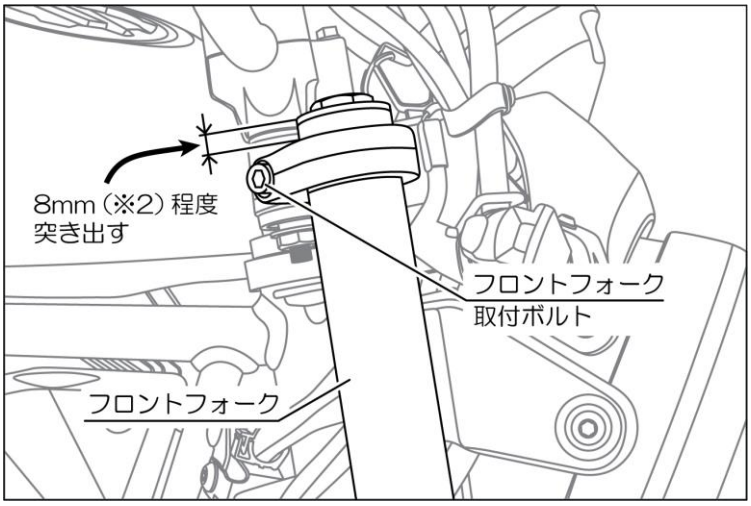


9. メンテナンススタンドを車両から取り外します。

04. フロントフォークの突き出し量の調整　※本項目は好みに合わせて調整してください。

1. 本商品を取り付けると、リア側のみ下がります。そのままでもご使用できますが、フロントフォークの突き出し量を8mm（※2）程度に調整すると、車両の前後のバランスが良くなります。

※必ず片側ずつ調整を行なってください。両側のフロントフォーク取付ボルトを緩めてしまうと車両が転倒する恐れがあり大変危険です。



※2…当社ウインドシールド RS／SS を同時装着する場合は、フロントフォーク突き出し量を5mm以下で使用してください。（シールドステーと接触するため）

05. スプリングプリロードの調整

※初期設定は最弱に設定しています。

・スプリングプリロード調整は、同梱の③イニシャル調整ツールを使用してスプリング下側のアジャスタブルカバーの位置により調整します。

・アジャスタブルカバーの位置を変更することで、スプリングプリロードは５段階の調整が可能です。

・バネを縮めるようにアジャスタブルリングを締めていくと乗り心地が硬くなります。

・バネを伸ばすようにアジャスタブルリングを緩めていくと乗り心地が柔らかくなります。

⚠注意	調整後は走行フィーリングが変わりますので、必ず乗車感覚を確認してください。 確認作業を怠ると、重大な事故につながる恐れがあります。

06. 点検作業

1．各部が確実に取り付けされているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

補修部品

NO	品番	商品名	構成内容
1	98832	補修　イニシャル調整ツール	③イニシャル調整ツール x 1

■商品保証について
商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。
1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。 個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。
3. 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。
デイトナ保証規定
https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php
※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。

■保証修理の受付について
お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。
インターネットお問合せ
https://www.daytona.co.jp/contact/index.php

株式会社デイトナ
東証スタンダード上場
〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
https://www.daytona.co.jp

転載禁止 本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止