

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


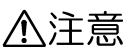
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

 PL539 チューブラーパニアホルダー	適応車種	商品NO.
	BANDIT1250/S (‘07、‘08)	66619

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
			 その他

◎ この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。



禁止

- 各商品の指定積載上限を必ず守ってください。1 ケースあたりの積載上限は3 kg です。E21 シリーズは2kg です。
- オフロード走行はしないでください。
- 公道に限らず 100 km/h 以下で走行してください。



実施

- 取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクはスズキ(株)発行のサービスマニュアルに従ってください。参考締付けトルク M8・・・20N・m M6・・・10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)



その他

- **車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
- 塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。
- モノキータイプのケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- モノロックタイプケースの取付けはできません。

- ・組付けは取付け手順に従ってください。
- ・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- ・定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。
- ・この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
- ・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いいたします。
- ・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。
- ・本書に記載の価格はすべて税抜価格です

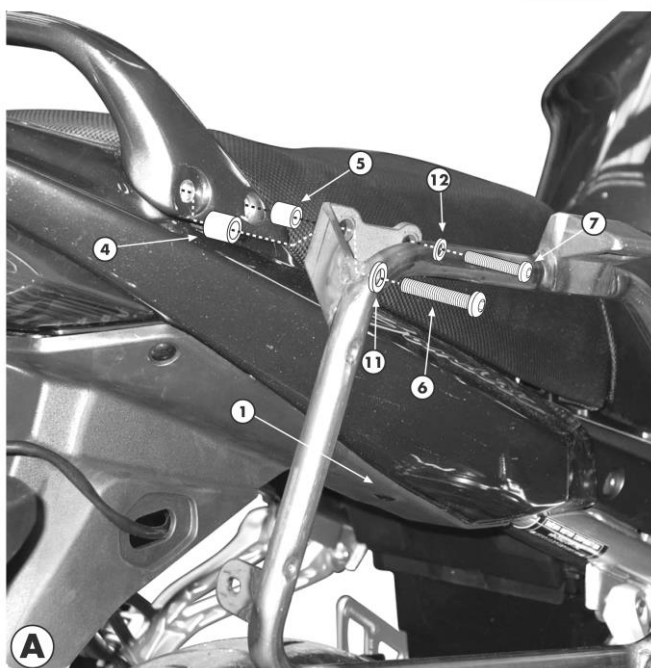
本商品の特徴

- ・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
- ・539F Zモノラックラック用フィッティング〔65628¥15,000(税抜)〕と併用すればトリプルケースが可能です。
- ・539F Zを併用する場合は本商品の取付けと同時に539F Zを取付けてください。
- ・ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
- ・構造上ノーマルマフラーのみ適合します。

商品内容

	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サポート(左右)		各 1	⑨	六角ボルト	M6×16	2
②	リヤブリッジ		1	⑩	六角フランジ付ナット	M6	2
③	ウインカーサポート		1	⑪	平ワッシャー	M8、φ14	2
④	スペーサー	φ22×21	2	⑫	平ワッシャー	M6	2
⑤	スペーサー	φ14×20	2	⑬	六角ナット	M8	1
⑥	六角穴付ボルト	M8×80	2	⑭	六角フランジ付ナット	M8	1
⑦	六角穴付ボルト	M6×70	2	⑮	純正部品		
⑧	六角ボルト	M8×50	1				

取付方法

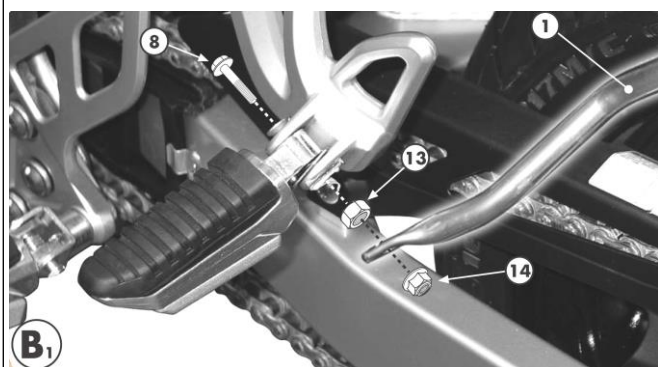


- ・グラブバーの荷掛けフックおよび純正ボルトを取外し、①サポート(左右)を図Aのように④⑤スペーサーをグラブバーと①サポートで挟み込むように⑥六角穴付ボルト(M8)、⑦六角穴付ボルト(M6)、⑪平ワッシャー(M8)、⑫平ワッシャー(M6)を使用して仮止めします。

モノラック用フィッティング539FZと同時装着の場合

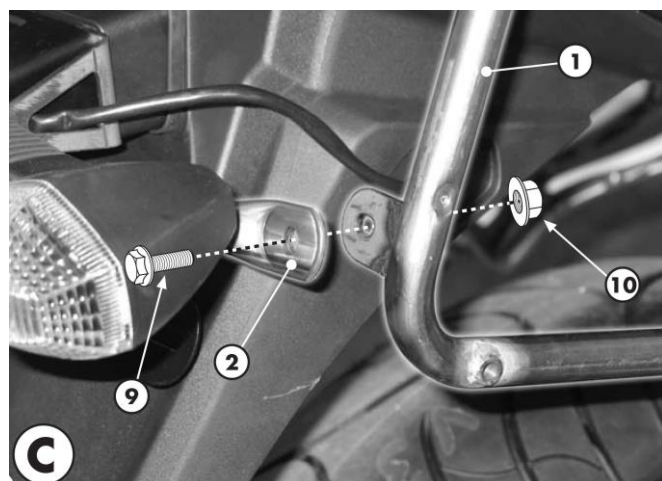
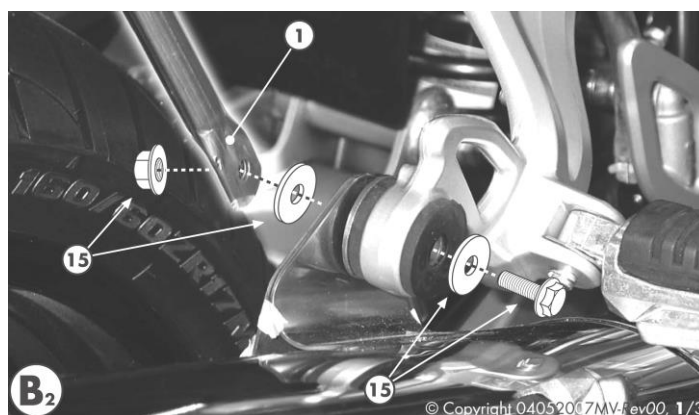
⚠注意

- モノラック用フィッティング539FZ
商品No.65628/¥15,000(税抜)
を同時装着する場合、④スペーサー(φ22×21)はモノラック用フィッティングに付属のスペーサー(φ22×16)をご使用ください。
また、取付けの順番は右の図のように車両側よりモノラック用フィッティング、①サポート(左右)の順番で取付けます。



- 車両左側のタンデム用ステップを取外し、⑧六角ボルト(M8)、⑬六角ナット(M8)、⑭六角フランジ付ナット(M8)を使用してタンデム用ステップと共に①サポートを図B1のように仮止めします。

- マフラーをタンデムステップホルダーに固定している⑮純正ボルト、ワッシャー、ナットを取外し、①サポートを図B2のように取外した⑮純正ボルト、ワッシャー、ナットを使用してタンデムステップホルダーにマフラーと共に仮止めします。



- ②リアブリッジを①サポートを左右繋ぐように⑨六角ボルト(M6)、⑩六角フランジ付ナット(M6)を使用して図Cのように仮止めします。
※②リアブリッジはフェンダーの外側に取付けます。

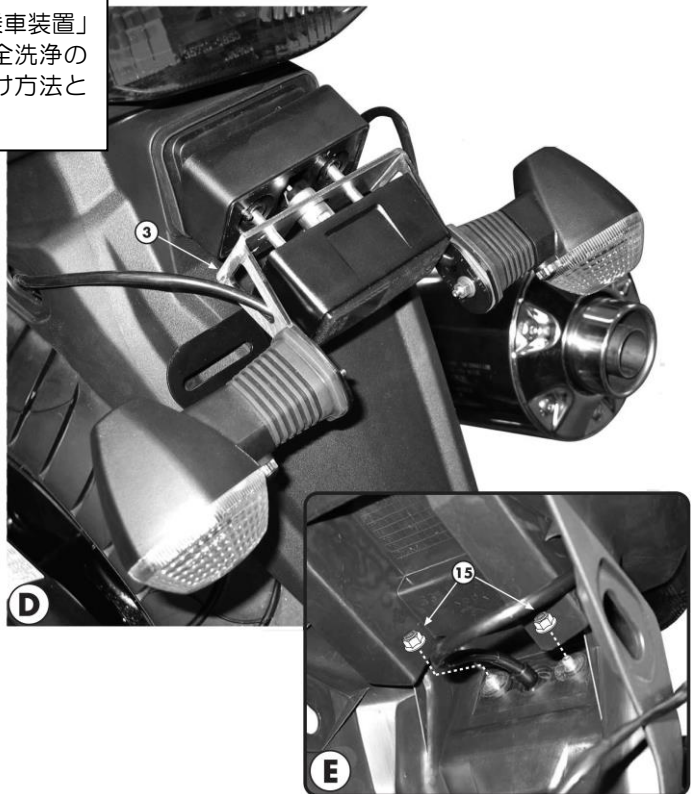
- 車両からリヤウインカーを取外し③バンカーサポートへ図Dのように移設します。

⚠注意

- ハーネスは300～350mm程度延長が必要になります。別売のスズキ用ウインカーコネクターセット商品No.37066/¥400（税抜）（2セット必要）をご使用ください。
- 車両からリフレクタを取外し③バンカーサポートをリフレクターベースとリフレクターの間に挟み込むように⑮純正六角ナットを使用して取付けます。
- 全体の取付け位置を確認し、各部を規定トルクで締め付けます。

⚠警告

- グラブバー取付け部とタンデムステップは「乗車装置」にあたり重要なパーツです。ねじ部は必ず完全洗浄の上、ねじ緩み止め剤を併用し、正しい締め付け方法とトルクで締め付けてください。



東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで