

AL リヤクッション (265/285mm)	適応車種	商品NO.
	モンキー・ゴリラ(78~)	69076 : 265mm 69078 : 285mm

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。





※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。


本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。


⚠警告 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

⚠注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。


	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		表記の禁止行為を告げます。		条件次第では法令違反となることを告げるものです。
---	-------------------------	---	---------------------	---	---------------	---	--------------------------

⚠警告

- 
 - この商品を取り付ける際は、車両のジャッキアップ等危険な作業を行います。作業全般において、車両転倒等により、重大な事故・怪我をする可能性があります。
 - この商品は窒素ガスが封入されており、絶対に火中へ投入しないでください。
 - この商品を廃棄する際は、窒素ガス注入口のバルブを押し、窒素ガスを抜いてから廃棄してください。

- 
 - この商品に、曲げ・切削・溶接等の追加加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には加工を行わないでください。
 - この商品を分解しないでください。また、窒素ガス注入口の脱着、追加注入は行わないでください。

⚠注意

- 
 - ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使い、それぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで必ず締め付けてください。
 - 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
 - 作業を行う際は、必ずエンジン冷間時に行ってください。火傷の原因となります。
 - 本商品には、エッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して行ってください。怪我の原因となります。
 - 取り付けたボルト・スクリュー・ナットは、取り付け後100kmほど走行した時点で、必ずトルクレンチを使って規定トルクで増し締めをしてください。緩んだまま走行を続けると事故につながる恐れがあります。その後は約500km毎に必ず点検し、緩んだ個所があれば同様の増し締めを行ってください。
 - この商品の取り付けにあたっては、オートバイ販売店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、怪我や火傷等の恐れがあり大変危険です。
 - ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けされる方(販売店も含む)は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、危険箇所(バリ、突起物)無き事を確認の上、必要事項を説明し本説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
 - この商品は記載されている適応車種以外の車両には、使用しないでください。
 - 走行中に異常が発生した場合には、直ちにオートバイを安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
 - リヤショックを交換すると、オートバイの操安性が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して運転してください。
 - 説明書に書かれている指示を無視した使用方法により事故や損害が発生した場合は、当社は一切その責任を負いません。
 - この商品或いはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
 - この商品は、予告なしに仕様または価格を変更する場合があります。また、本文中にご紹介した商品についても、予告なしに仕様または価格を変更する場合があります。予めご了承ください。
 - 万一お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談ください。
 - この商品の上下の取り付け部分は穴径Φ10、幅20mmです。
※ダックス、CD、スーパーカブ等は上側Φ12、下側Φ10ですので使用できません。

本商品の特長

- オールアルミボディで軽量にできております。
- スプリングプリロードは無段階調整式で、お好みのプリロードに調整可能です。
- 最適なバネレートのスプリングをチョイスしております。
- 伸び側減衰力の調整機構付きで、走行シチュエーションに合わせてセッティング可能です。

品番/諸元表

品番	取付長 (mm)	ストローク (mm)	SPG サイズ (外径×線径 ×長さ)	バネレート (N/mm)	SPG 標準セット長	伸側減衰 標準セット	スプリング色
69076	265	50	Φ51.2× Φ5.5×150	12	140	10 段もどし	ブラック
69078	285	55	Φ51.2× Φ5.5×150	13.3	140	10 段もどし	ブラック

※ 取り付け前に標準セッティングに合わせてください。

推奨組み合わせ

サイズ (mm)	スイングアーム長
265	ノーマル/40mmロング
285	40mmロング/80mmロング/120mmロング

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	AL リアクッション	265/285	2	④	リングスパナ (大)		1
②	ワッシャー小		4	⑤	リングスパナ (小)		1
③	ワッシャー大		4				

取付方法

【作業前の注意事項】

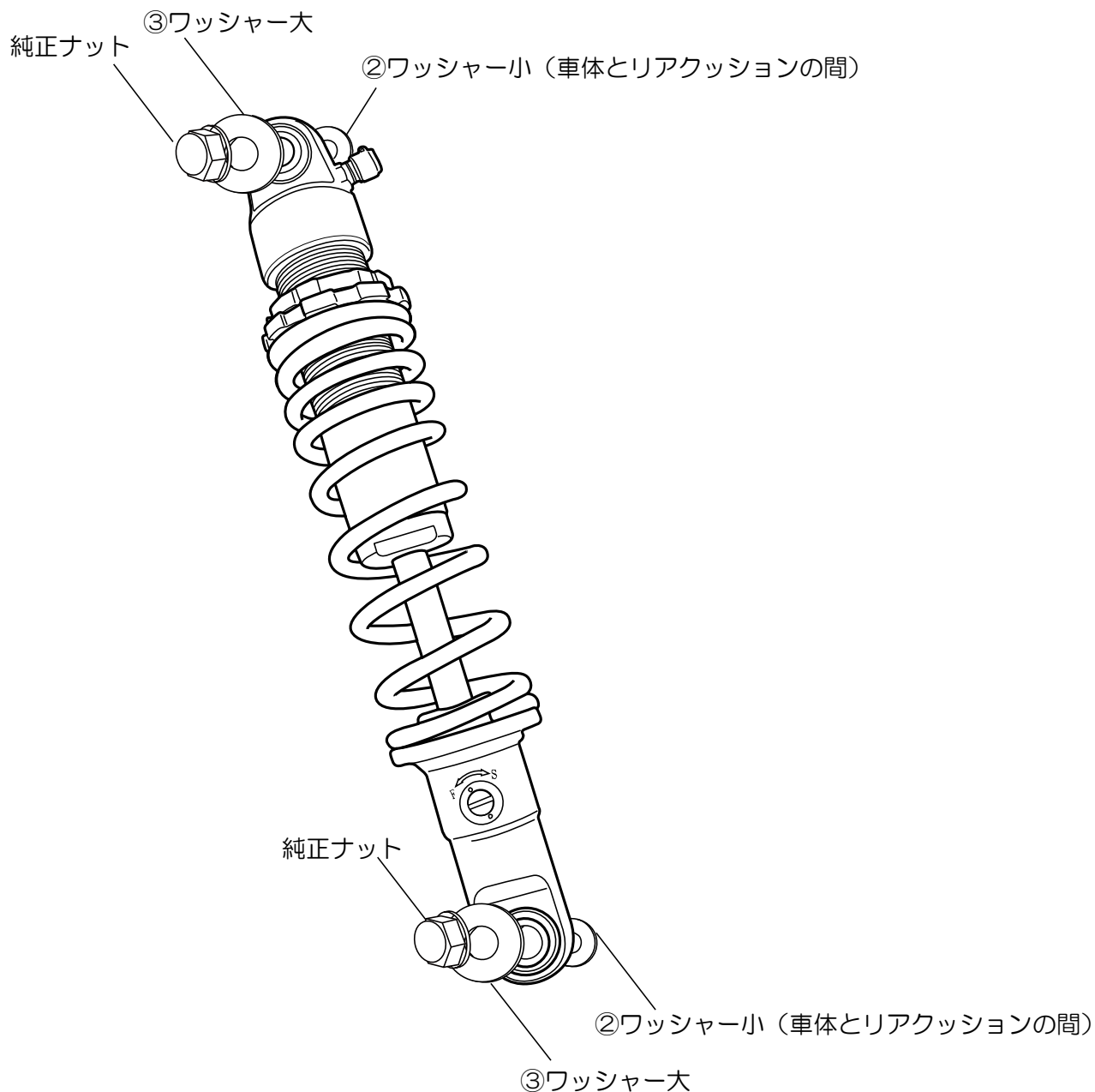
- 本書はモンキー（12V）の車両をベースに説明しております。車種により取り付け方法が異なる場合があります。この車両以外は本書と車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考にお取り付けください。
- 同時装着品の取り付けについては、個別の説明書を参照してください。
- 純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。

O1. 純正リアクッション取外し

- ジャッキ等を使用して、リアタイヤが浮いた状態にします。
- 上下左右の純正袋ナットと平ワッシャーを取り外します。
- 純正リアクッションを取り外します。

O2. アルミリアクッションの取り付け

- ②ワッシャー小、①ALリアクッション、③ワッシャー大、純正ナットの順番に組付けます。

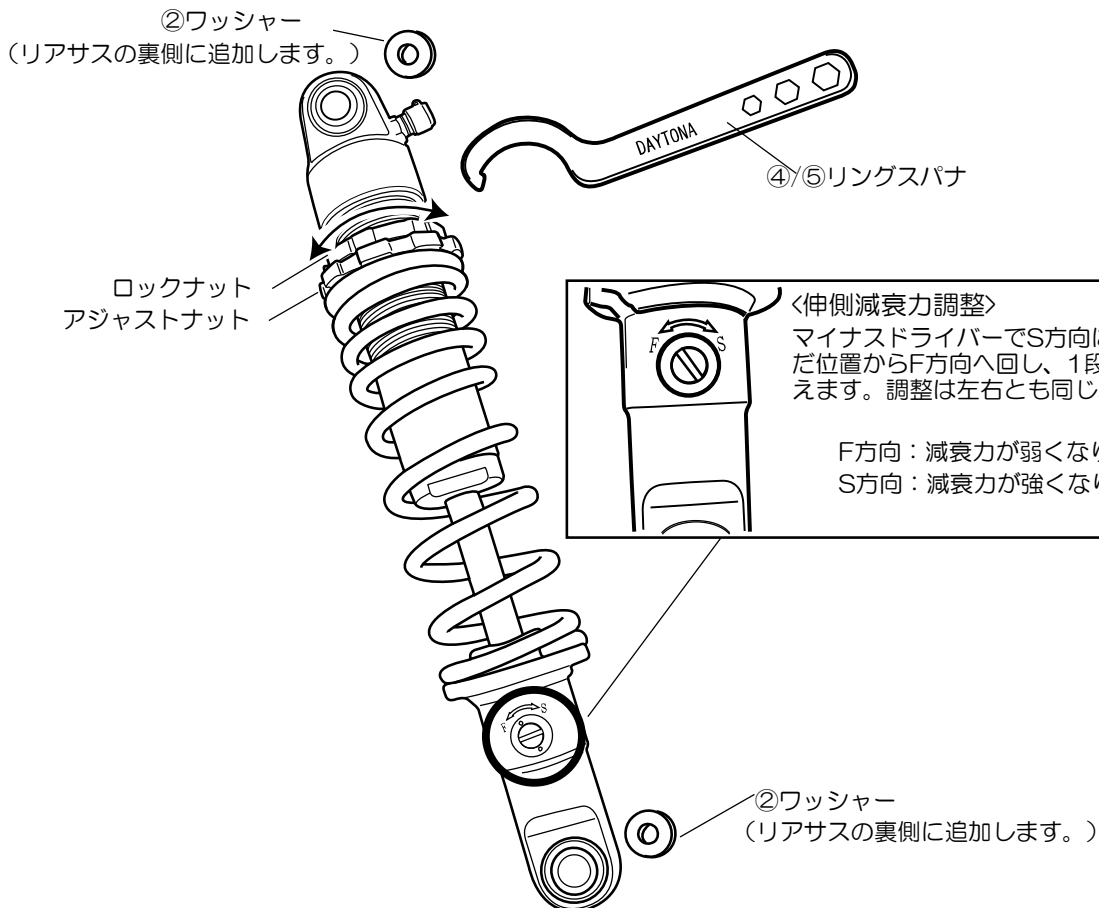


03. アルミアクッションのセッティング

〈イニシャル調整方法〉

- ⑤リングスパナ（小）でロックナットを緩めます。
- ④リングスパナ（大）アジャストナットを回しイニシャル調整します。
- ⑤リングスパナ（小）でロックナットを締めアジャストナットを固定します。

※バネを縮めると乗り心地が固くなり、バネを緩めると乗り心地が柔らかくなります。
 ※必ずスプリングにイニシャルを掛けてスプリングが遊ばない状態で使用してください。
 265/285mmの場合はスプリングセット長145mm以下でご使用ください。



04. 点検作業

- ジャッキを外して、リアクッションが正常に動作することを確認し、各部が確実に取り付けされているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

- 保証期間は使用回数に関らず、ご購入日から1年間となります。
- 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

- 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
 東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
 禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

<https://www.daytona.co.jp>