取扱説明書

DAYTONA
R69555 ①/④

ライトクラッチ レリーズアーム	適応車種	商品NO.
	GSX-8T／TT（'26） GSX-8S／R（'23～'25） V-STROM800／DE（'23～'25）	69555

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載の URL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。
※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。
※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。

⚠警告	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。
禁止	・運転操作に支障をきたす、または走行が妨げられる取り付けはしないでください。 ・本商品に曲げ・切削・溶接などの加工を行なわないでください。商品や車両側の破損だけでなく、重大な事故につながる恐れがあります。
実施	・本商品装着時は必ずクラッチが正常に操作できるように調整をしてください。正しく調整されないまま、運転すると重大な事故につながる恐れがあります。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。

⚠注意	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
実施	・商品取り扱い時に商品の端面や商品に突起やバリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用しケガには十分に注意して作業を行なってください。 ・本商品を開梱の際は構成部品に外観の不具合や異常がないことを必ず確認ください。万一お気づきの点がございましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 ・作業は適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗または認証工場にて脱着作業をご依頼ください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や商品の損傷や不具合などに繋がる場合があります。 ・作業は周囲の安全を確保し、安全な場所で車両を安定させたうえで行なってください。 ・取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性があります。 ・ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用し、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 ・取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備し、必要に応じてネジの増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に同様の作業を行なってください。
その他	・本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また商品保証は本商品のみが対象になります。 ・本商品を装着するとレバー比が変わるため、クラッチ操作が軽くなり、半クラッチが長くなります。 ・本商品は素材や製造方法により製品個体差があります。塗装や小キズ、歪みなど程度の差がございます。 ・本商品はアルミ製の商品です。ご使用の環境や経年変化によらず使用損耗や素材劣化（サビ含む）が、早期から進行する場合があります。 ・定期的に各部の点検を行なってください。また塗装のはがれやキズ、サビなどが発生した場合は適切な補修を行なってください。補修せずに使用すると素材劣化が促進され、本商品の破損だけでなく、車両へのダメージの原因となります。 ・本商品を取り付けた場合に車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く場合があります。 ・本商品、または本書でご紹介した商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ（mm）	数量	NO	パーツ名	サイズ（mm）	数量
①	アーム		1	②	六角穴付ボルト	M6x15	1

取付方法

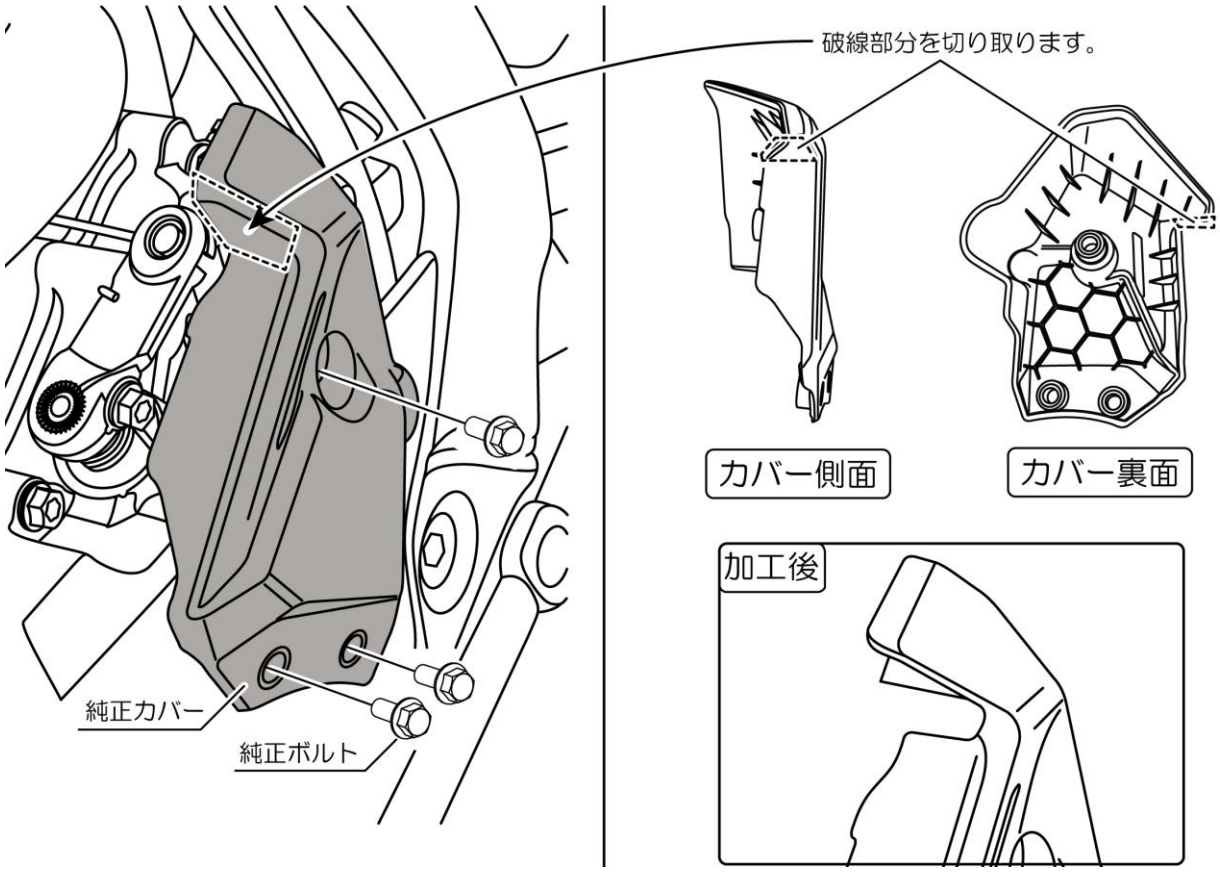
【作業前の注意事項】

- **手順は、GSX-8T を基に作成しております。**車種により取り付け方法が異なる場合があります。この車両以外は本書と車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考にお取り付けください。
- 純正部品の取り外しや取り付けについては、メーカー発行のサービスマニュアルに従い、正しく行なってください。
- 作業を始める前に周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で転倒やケガなどに十分注意して作業してください。
- V-STROM800／DE は車両左側のカバーの一部を削る必要があります。加工作業など不安な場合は、整備士が在籍のバイクショップや認証工場などに取付作業をご依頼される事をお勧めします。

01．カバーの加工　※V-STROM800/DEのみ

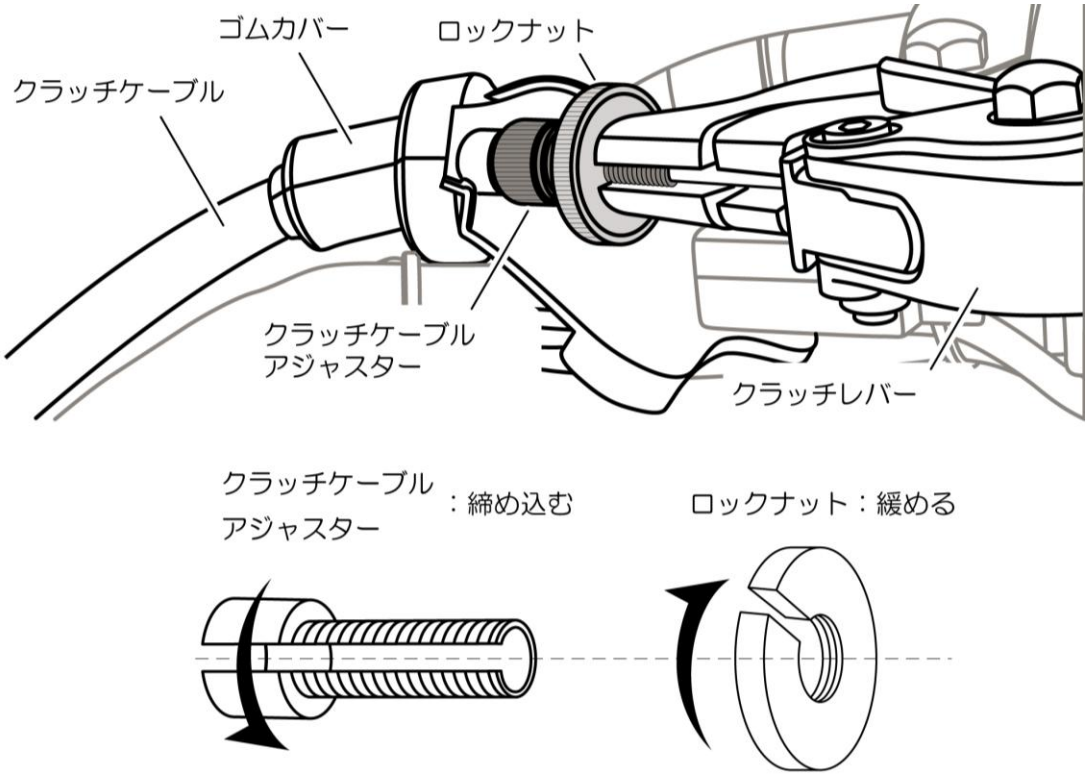
1．イラストを参考に左側純正カバーを車両から取り外します。

2．①アームがカバーに接触するため、イラストを参考にカバーを切り取ります。



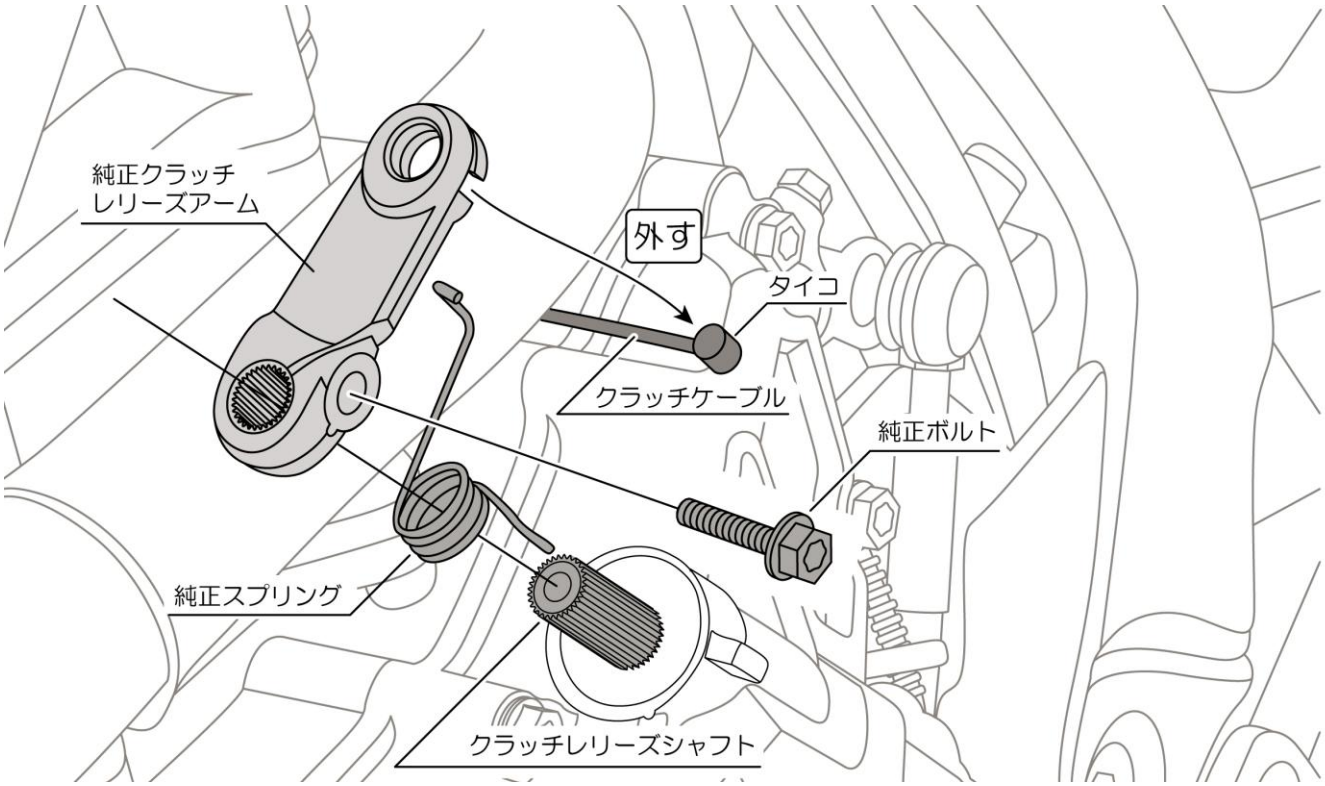
02．純正クラッチレリーズアームの取り外し

1．　純正クラッチレバーassy のゴムカバーをめくり、ロックナットを緩め、アジャスターを締め込み、クラッチレバーの遊びを最大にします。



2. エンジン右側に取り付いている純正クラッチレリーズアームの純正ボルトと純正ナットを外し、
純正クラッチレリーズアームを純正シャフトから抜き取り、クラッチケーブルのタイコを取り外します。

※取り外した純正クラッチレリーズアームと純正ボルトは使用しません。大切に保管してください。



03. ①アームの取り付け

1. ①アームにクラッチケーブルのタイコ部分を引っ掛け、①アームをクラッチレリーズシャフトに挿入します。

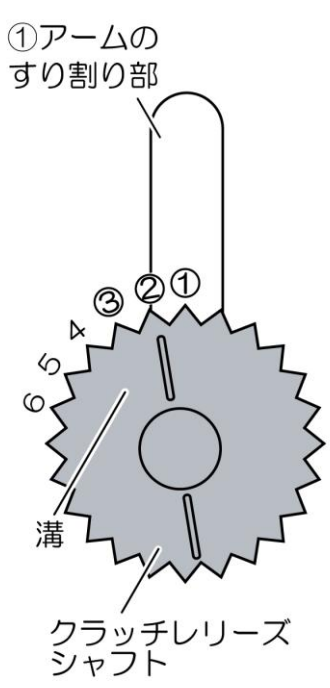
・クラッチレリーズシャフトは手で目一杯反時計回りに回転させた状態で、①アームの面取り側(DAYTONA ロゴ面)が表になるように取り付けます。

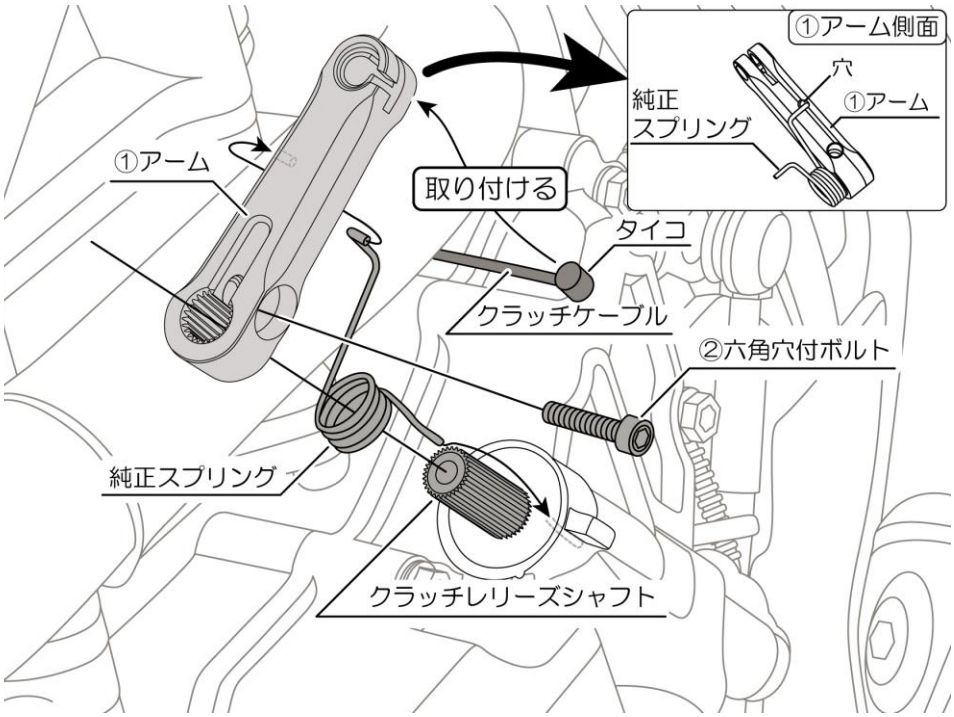
・この時、純正スプリングも併せて取り付けてください。

・クラッチレリーズシャフトの溝を①アームのすり割り部分から 1～3 コマに合わせます。

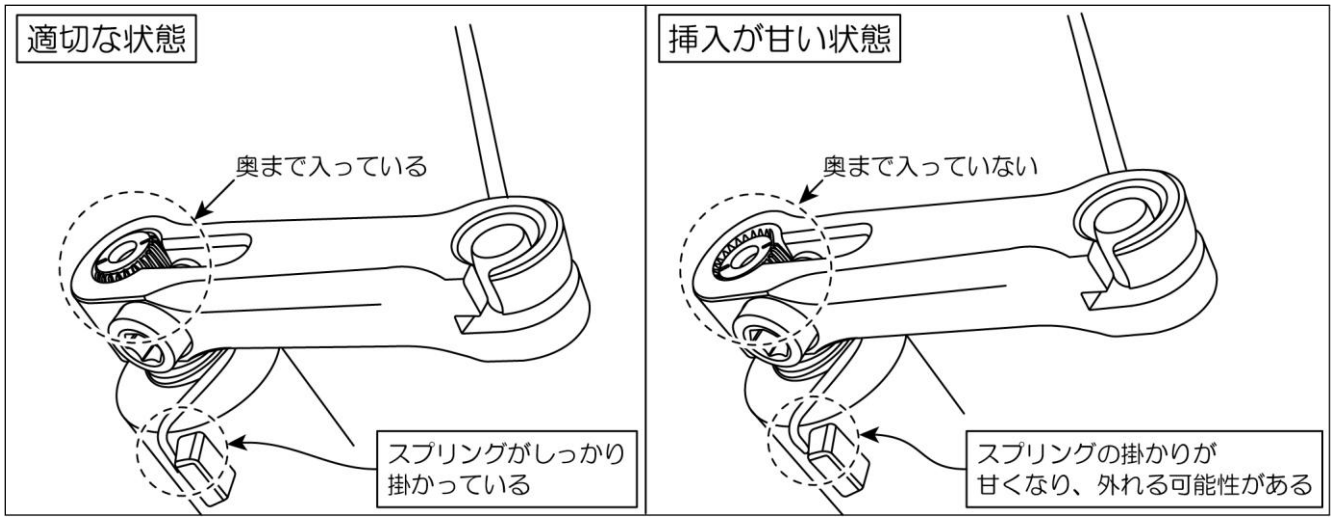
※車両個体差があるため遊び調整を適正にできる位置で合わせてください。

・②六角穴付きボルトを締めこみます。

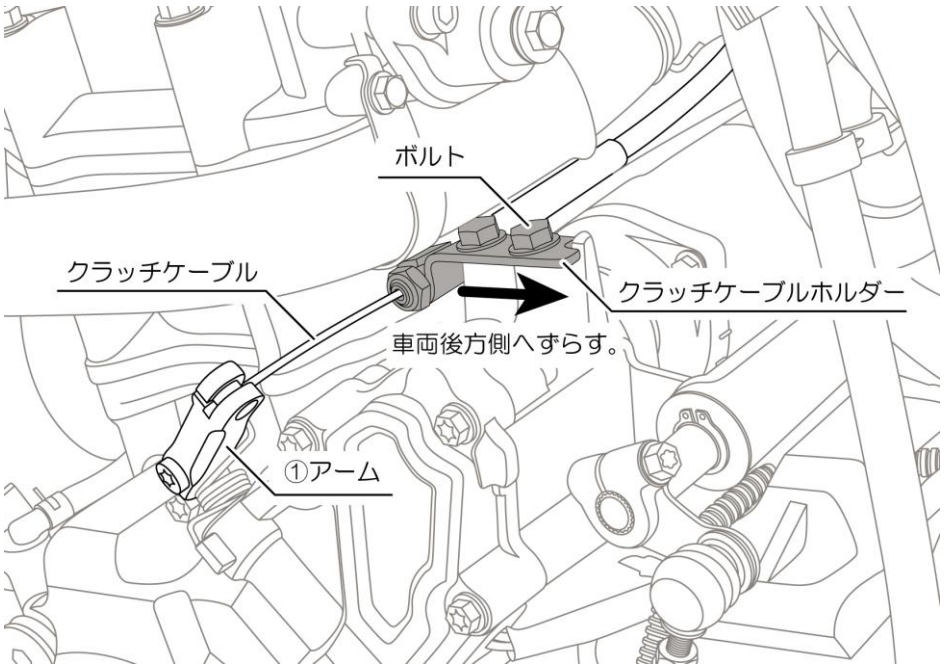




■①アーム取付時の注意■



2. クラッチケーブルホルダーのボルト２本を緩め、クラッチケーブルホルダーを車両後方側にずらします。
車両後方側に押し当てた状態でボルト２本を固定します。
※ボルトはクラッチケーブルホルダーが動く程度に緩めてください。ボルトを外す必要はございません。



3.「純正クラッチレバーassy のアジャスターの調整」を行ない、ロックナットを締め込みます。
・一度乗車してエンジンを始動、１速にギアを入れクラッチの切れるポイントを元の状態と同等に調整します。
調整が難しい場合は純正シャフトの溝位置を変更し、クラッチケーブルアジャスターを再調整してください。

4. クラッチレバーの遊び調整が完了しましたら、①アームに②六角穴付ボルトを締付トルク 8.8Nm にて締め付け、
純正クラッチレバーassy のゴムカバーをかぶせます。

04. 点検作業

1. 各部の点検、調整をして異常が無ければ外した部品を元に戻して作業は終了です。

■商品保証について
商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。
1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。 個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。
3. 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。
デイトナ保証規定
https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php
※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。

■保証修理の受付について
お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。
インターネットお問合せ
https://www.daytona.co.jp/contact/form.php

株式会社デイトナ
東証スタンダード上場
〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805
https://www.daytona.co.jp

転載禁止 本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止