

取扱説明書

DAYTONA

R75321 ①/⑭

- *取り付け前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
- *本書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
- *本商品もしくは本商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡してください。

ハイドロリック クラッチキット	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ (Z50JZ以降) モンキーR/RT/BAJA	75321 クリア 75803 ブラック



■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

▲警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。


⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。




 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

▲警告



 禁止	<ul style="list-style-type: none"> ・ 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。 ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行なってください。 ・ 本商品に、曲げ・切削・溶接などの加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 ・ 本商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 ・ 指定サイズ以外のクラッチマスターを使用しないでください。ピストン径が異なると、クラッチが切れず、衝突、転倒等の大怪我や事故につながる危険性があります。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> ・ 作業は、車両を安定して支えられるスタンドなどを用意して安全を確保したうえで行なってください。 ・ 本商品の取り付け前に、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がないか確認してください。異常が見られ場合は、新しい部品へ交換してください。

⚠注意

 実施	<ul style="list-style-type: none"> ・ 作業を行なう際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行なってください。熱い状態で作業を行なうと、火傷を負う原因となります。取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。 ・ 作業を行なう際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行なってください。不適切な工具で作業を行なうと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 ・ ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。 ・ 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認を行なってください。その後は約500km毎に必ず点検を行なってください。
---	--

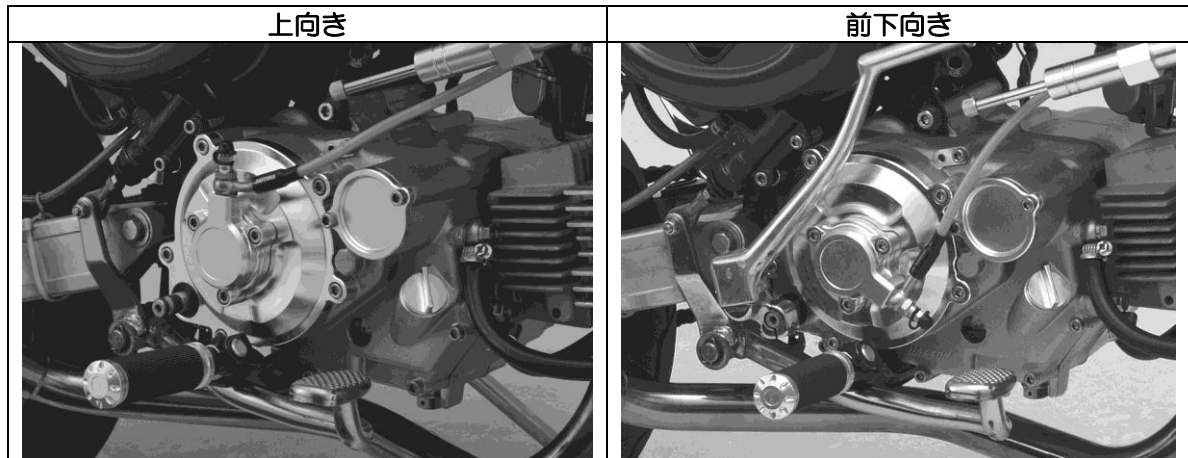
	<ul style="list-style-type: none"> パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起部、バリなどで予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は、保護手袋を使用するなど十分に注意してください。また、エッジ部や突起部がある場合は、適切な工具を使用して取り除く処理を行なってください。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> ● 本商品は下記適合可能トランスミッションキット以外ご使用出来ません。あらかじめご了承ください。 【適合するトランスミッションキット】 ●武川：ストリート5速、スーパーストリート5速、S-TOURING5速、スーパークロス5速 ●キタコ：5速クロスミッション タイプ2/3/4 ●当社：4速クロスミッションキット・ストリート (31881) ※現在廃番 ●当社：4速クロスミッションキット・レーシング (31882) ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・ストリート (60024) ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・ストリートⅡ (60016) ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・SP (60025) ※現在廃番 ● 【オプションパーツ（純正4速ミッション使用時に必要です。）】 12V ノーマルミッション用メインシャフト・11丁 (34281) ※当社湿式&乾式2次側クラッチを装着する際、純正4速ミッションを使用する為の、オプションのメインシャフト ● 本商品装着後のミッション歯欠け等のトラブルは当社製トランスミッション以外、保証の対象外とさせていただきます。あらかじめご了承ください。 ● 本商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意いただき、確実な作業を行なってください。また、本書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、<u>技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。</u> ● フリクションディスクの摩耗限界は2.7mmです。磨耗限界を超えて使用しないでください。 ● 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行なってください
 法令違反	<ul style="list-style-type: none"> ● 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行なってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 本商品あるいは本商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ず本書も併せてお渡しください。 ● 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、本書は大切に保管してください。 ● 本商品は、予告なしに価格や仕様の変更をすることがあります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。 ● 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

□ クラッチKIT 装着についての注意事項 □

 実施	<ul style="list-style-type: none"> ● 本商品を取り付けると、エンジンオイル量が変わります。オイル注入時は、必ずオイル点検窓からレベル確認を行なってください。（スタンド無しで車体を立てた状態） ● 本書の定められた使用方法、他メーカーとの部品組み合わせ等により発生したいかなる事象も保障対象外となります。 ● 他メーカーとの組み合わせに関しては<u>自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。</u> ● <u>使用するキックアームによってはシリンダーと接触し、取り付けできない場合があります。</u> ● オイルとオイルフィルターのチェックとメンテナンスは定期的に行なってください。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> ● ご本人以外が取り付けを行なう場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明し本書も必ず一緒にお客様へお渡しください。 ● レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。 ● 付属の⑤7 Oリングは特殊な耐ブレーキフルード仕様です。補修品以外のOリングは使用しないでください。

□ 本商品の特徴 □

- エンジンオイルを抜かずにフリクションディスク等の交換作業が可能、脱着式のクラッチアウターカバーを採用。
- クラッチユニットを2次側に移動しエンジンレスポンスの向上とクランクシャフトに掛る負担を減少。
- ラバーダンパー（6個）付ドリブンギアの採用でクラッチ接続時のショック吸収とトランスミッションギアの歯欠けトラブルも減少。
- 脱着式オイルフィルター、オイルクーラー用フィッティング取り付け穴&バンジョーを標準装備。
- クラッチをケーブル式から油圧式に変更することで、軽い操作感とクラッチタッチを実現します。
- クラッチリリースボディ、スモールカバーは縞アルミ削りだし、クリアアルマイト仕上げです。
- クラッチリリースは2ポジションから選択でき、車両に合わせたホースの取り回しが可能です。

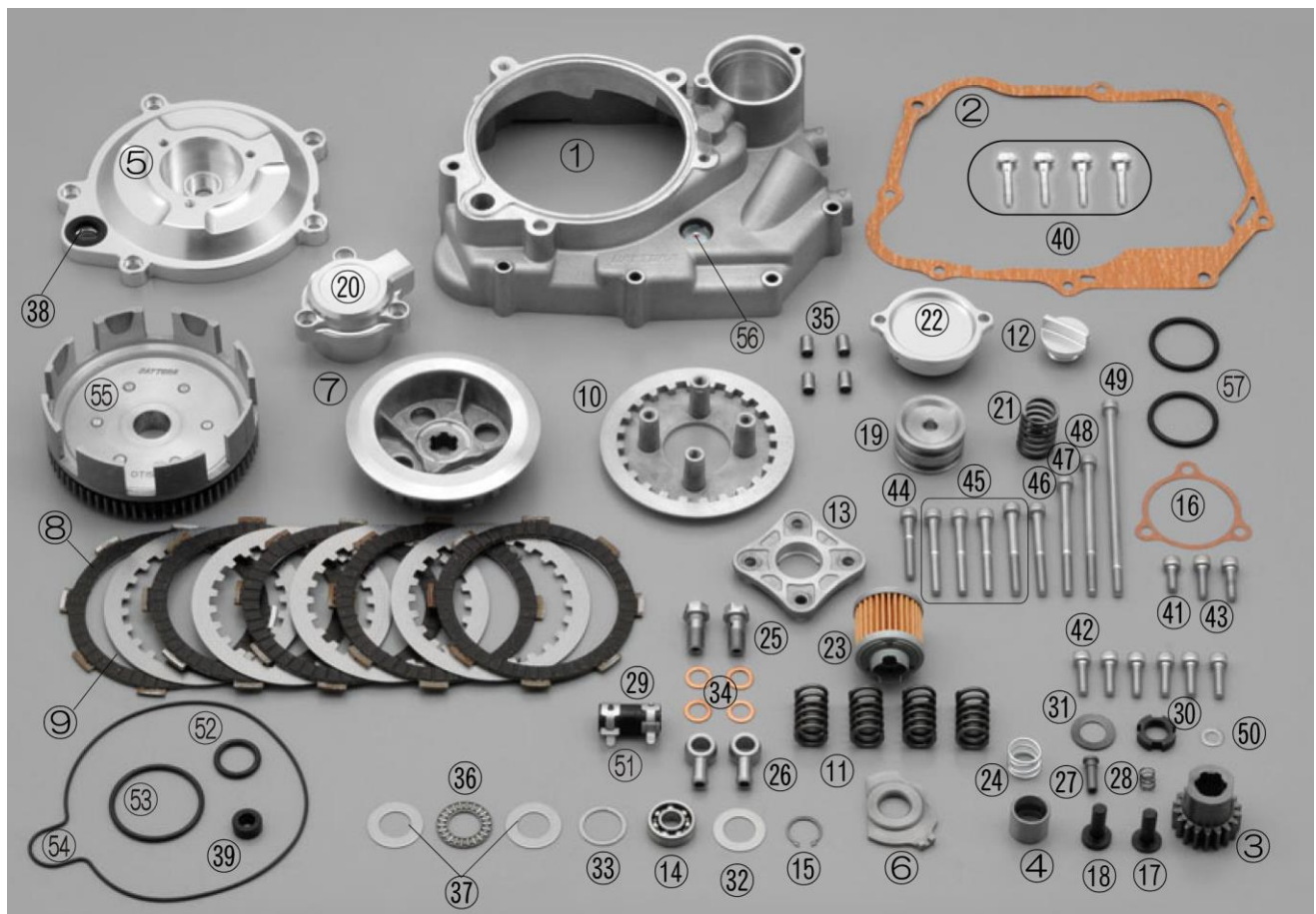


□ 同時装着部品 □

品番	品名	説明
61748	NISSIN クラッチマスターシリンダー14mm シルバー/バフクリアー	どれか一つが必要です。ご希望の色を選択してください。※1
61756	NISSIN クラッチマスターシリンダー14mm ゴールド/バフクリアー	
61757	NISSIN クラッチマスターシリンダー14mm ブラック/バフクリアー	
61751	NISSIN クラッチマスターシリンダー14mm ブラック/ブラック	
60595	ブレーキホース 850mmヒネリ 90度タイプ	ノーマルハンドルの場合です。使用するハンドルによってブレーキホースの長さは変わりますのでご注意ください。
※1 使用可能なクラッチマスターシリンダーのピストン径は横型 14mm相当品です。 ※ バンジョーボルトはエアブリード付きシングル (M10×P1.25) を使用してください。 ※ トランスミッションはあらかじめ指定されたミッションに変更してください。		

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	Rクランクケースカバー		1	③①	ロックナット	M14	1
②	クランクケースカバーガasket		1	③②	コニカルスプリングワッシャー		1
③	プライマリドライブギア		1	③③	シート、ベアリング	2mm厚	1
④	スリーブ		1	③④	ワッシャー	1mm厚	1
⑤	スモールカバー		1	③⑤	シーリングワッシャー	M10用	4
⑥	シート、クラッチハウジング		1	③⑥	ロックピン	8×12	4
⑦	ハブ・クラッチセンター		1	③⑦	スラストベアリング	1103	1
⑧	フリクションディスク		5	③⑧	スラストベアリングワッシャー		2
⑨	クラッチプレート		4	③⑨	オイルシール (大)	13.8×24×5	1
⑩	プレッシャープレート		1	③⑩	オイルシール (小)		1
⑪	クラッチスプリング		4	④①	六角ボルト	M6×22	4
⑫	オイルフィルターキャップ		1	④②	六角穴付ボルト	M6×15	1
⑬	クラッチリフタープレート		1	④③	六角穴付ボルト ※1本予備	M6×20	6
⑭	ボールベアリング	6000	1	④④	六角穴付ボルト	M6×25	2
⑮	サークリップ	17MM	1	④⑤	六角穴付ボルト	M6×40	1
⑯	クラッチリリースガasket		1	④⑥	六角穴付ボルト	M6×50	4
⑰	ピン、クラッチリフター	L=24mm	1	④⑦	六角穴付ボルト	M6×55	1
⑱	ピン、クラッチリフター	L=26mm	1	④⑧	六角穴付ボルト	M6×75	1
⑲	ピストン		1	④⑨	六角穴付ボルト (6V用)	M6×90	1
⑳	シリンダー		1	④⑩	六角穴付ボルト (12V用)	M6×132	1
㉑	クラッチリリーススプリング		1	⑤①	スラストワッシャ	M6	1
㉒	オイルフィルターカバー		1	⑤②	ホースクランプ		2
㉓	オイルフィルター		1	⑤③	Oリング	フィルターキャップ	1
㉔	オイルフィルタースプリング		1	⑤④	Oリング	G45	1
㉕	パンジョーボルト	M10×P1.25	2	⑤⑤	Oリング		1
㉖	パンジョー		2	⑤⑥	ドリブンギア-COMP		1
㉗	オイルスルー		1	⑤⑦	オイルポットウインドー		1
㉘	スプリング・オイルスルー		1	⑤⑧	Oリング (耐ブレーキフルード)		2
㉙	オイルホース	8×14×33	1				



□ 取付方法 □

⚠注意

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
 エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
 詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行なってください。

1 組み付け前準備

1. エンジンオイルを抜き取り。キックアームを外します。
2. 予め指定のトランスミッションキットを組み付けてください。
3. クラッチ廻りを完全に取り外した状態にしてください。
 ※エンジンの分解、組み立て、ノーマルクラッチの分解手順は、
 当社トランスミッションキットの取扱説明書及びホンダ、サービスマニュアルを参考に行なってください。
4. R クランクケースカバー、⑥スモールカバーのネジ部とオイル通路部分に、パーツクリーナー等で軽く洗浄後、組み付けてください。

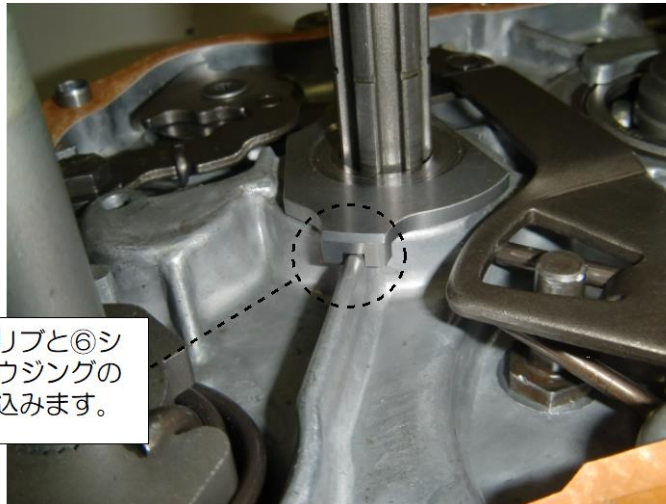
2 クラッチパーツの取り付け

※指定のトランスミッションを組み付け後、下記を参考に組み付けます。

1. クランクシャフトに純正部品のカラー、③プライマリードライブギアを差し込み、⑳コニカルスプリングワッシャー、㉑ロックナットで仮締めします。スパナで③プライマリードライブギアを回らないよう固定して㉑ロックナットを本締めします。

締め付けトルク：45～48N・m

2. メインシャフトに⑥シート、クラッチハウジング（凹部をクランクケース側凸部に合わせる）差し込み、その上に㉒スリーブを差し込みます。



クランクケースのリップと⑥シート、クラッチハウジングの凹を合わせて組み込みます。

3. ㉓ドリブンギアCOMPを差し込み、プライマリードライブギアと噛み合わせます。次に㉔スラストワッシャー、㉕スラストベアリング、㉖スラストワッシャーの順にメインシャフトに差し込み 取り付けます。
4. ㉗ハブ・クラッチセンターに㉘フリクションディスク、㉙クラッチプレートを交互に組み付け、㉚プレッシャープレートを㉗ハブ・クラッチセンターに組み合わせます。（イラストを参照の事。）

⚠注意

- フリクションディスクには予め4サイクルオイルを塗布してください。

5. 4 で組み付けた各部品を㉓ドリブンギアCOMPに取り付け、㉛サークリップで固定します。

⚠注意

- キタコ製ミッションを使用している場合は㉛サークリップの裏側に㉜ワッシャー（t=1）を組み付けます。

6. ⑪クラッチスプリング4個を、⑦ハブ・クラッチセンターに入れます。

⚠️注意

- 武川製ミッションを使用している場合は⑭ボールベアリングの裏側に⑳シート、ベアリングを組み付けます。
- スプリングのテンションが掛かった時点で、一番上のフリクションディスクと⑦ハブ・クラッチセンターが、密着していることを確認した上で、ボルト締め付け作業を進めてください。離れた状態で組み付けると、部品の破損を招きます。

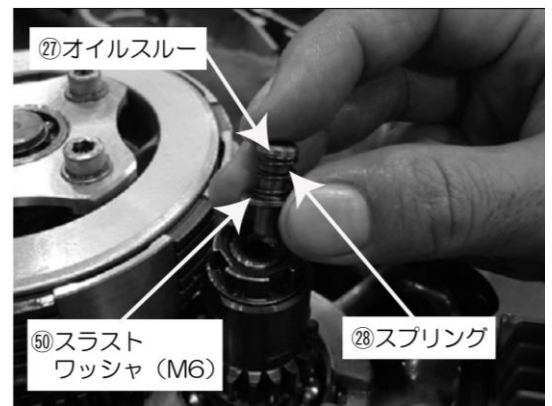
7. ⑭ボールベアリングを⑬クラッチリフタープレートに取り付けます。

8. ⑬クラッチリフタープレートを④④六角ボルト（M6×22/4本）を使用し取り付けます。

④④六角ボルト（M6×22/4本）は対角線上に締め付けを行ってください。

締め付けトルク：10~12N・m

9. クランクシャフトに⑤⑤スラストワッシャ、⑲⑲スプリング、⑳⑳オイルスルーの順で取り付けます。



10. ㉓㉓ノックピン（2個）をクランクケースに取り付けます。

⚠️注意

裏側の凹部分がRクランクケースの凸部に掛かるように組みつけてください。

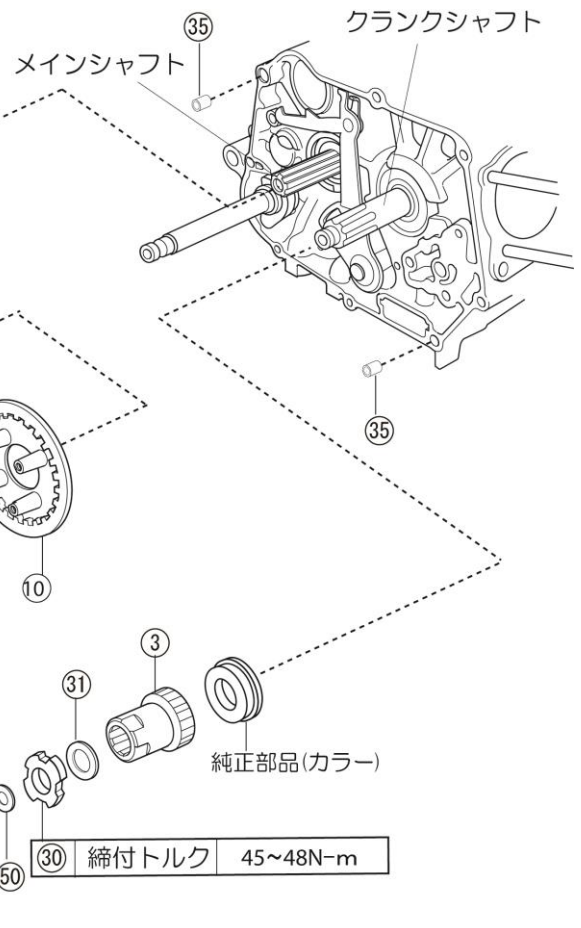
⚠️注意

キタコ製ミッションの場合に使用します。それ以外のミッションでは使用しません。

⚠️注意

武川製ミッションの場合に使用します。それ以外のミッションでは使用しません。

④④ 締め付けトルク/4本 10~12N・m

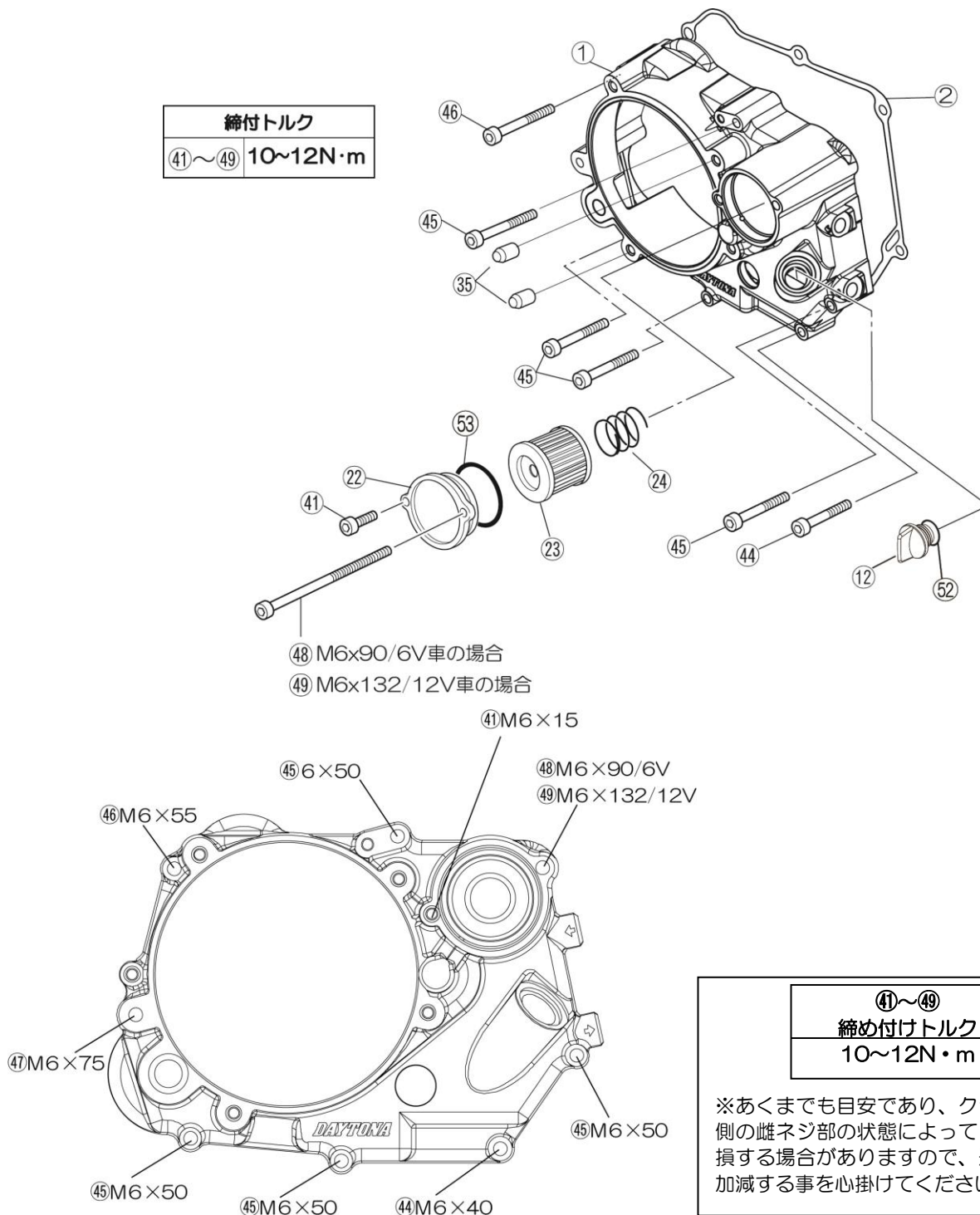


3 クランクケースカバー及びオイルフィルター部の取り付け

- ②クランクケースカバーガasketをクランクケースにセットし、①Rクランクケースカバーを取り付けます。
- 図を参考に①Rクランクケースカバーを④①～④⑨六角穴付ボルトで固定します。

締め付けトルク：10～12N・m

- ③⑤ノックピン（2個）を下図を参考に①Rクランクケースカバー④③M6×25 取り付け穴に取り付けます。
- ②②オイルフィルターカバーに③③Oリング（G45）を 組み付けます。
- ③③オイルフィルター、④④オイルフィルタースプリング、②②オイルフィルターカバーを④①六角穴付ボルト（M6×15）と、④⑧六角穴付ボルト（M6×90/6V 車用）又は④⑨六角穴付ボルト（M6×132/12V 車用）で取り付けます。



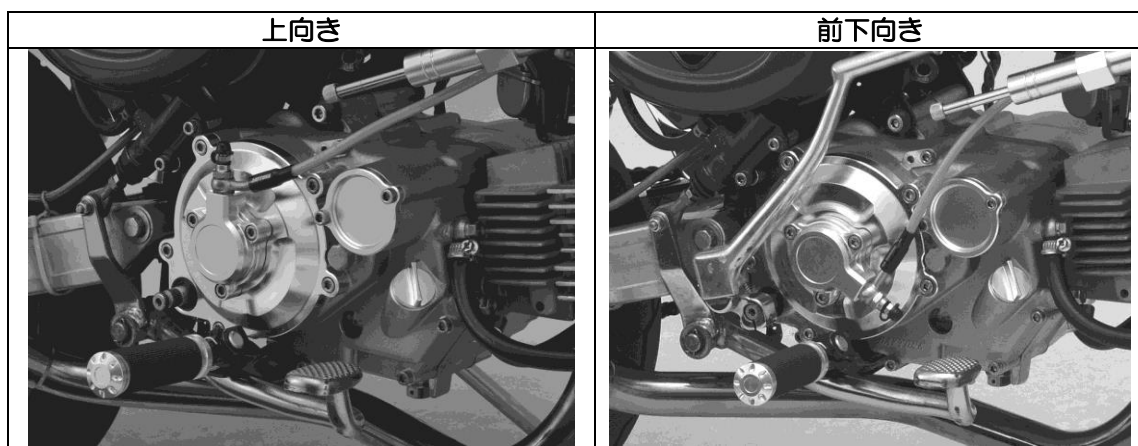
4 油圧機構部分の組み立て

- ③⑨オイルシール（小）と③⑩オイルシール（大）の外周と内周に薄くシリコングリスを塗布します。
- ⑤スモールカバーに③⑨オイルシール（小）と③⑩オイルシール（大）を組み付けます。その際、オイルシールの組み付け方向に注意してください。文字の記載がある側が外側（車体右側）になります。
- ⑤⑦Oリングと①⑨ピストンの側面にシリコングリスを薄く塗布してください。

⚠注意

必ずシリコングリスを使用してください。シリコングリス以外のグリスはゴム類を痛める可能性があるためです。

- ②⑩シリンダーの凸部に②①クラッチリリーススプリングを合わせ、手順 4-3 で組み付けた①⑨ピストン裏側の凸部に合わせて組み付けてください。スプリングに方向性はございません。
- ②⑩シリンダーの3箇所を取り付けボルトの位置をずらすことで2種類の組み付け位置（上向き、前下向き）を選択できます。キックアームやその他の部品の組み合わせを考慮し、位置を決定します。



- ④②六角穴付きボルト M6X20（3本）、④⑥クラッチリリースガスケットを使用して②⑩シリンダーを⑤スモールカバーに組み付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10N・m

- 使用しているミッションに合わせてピン、クラッチリフターを以下の表より選択して組みつけてください。ピン、クラッチリフターは③⑨オイルシール（小）に差し込んでください。

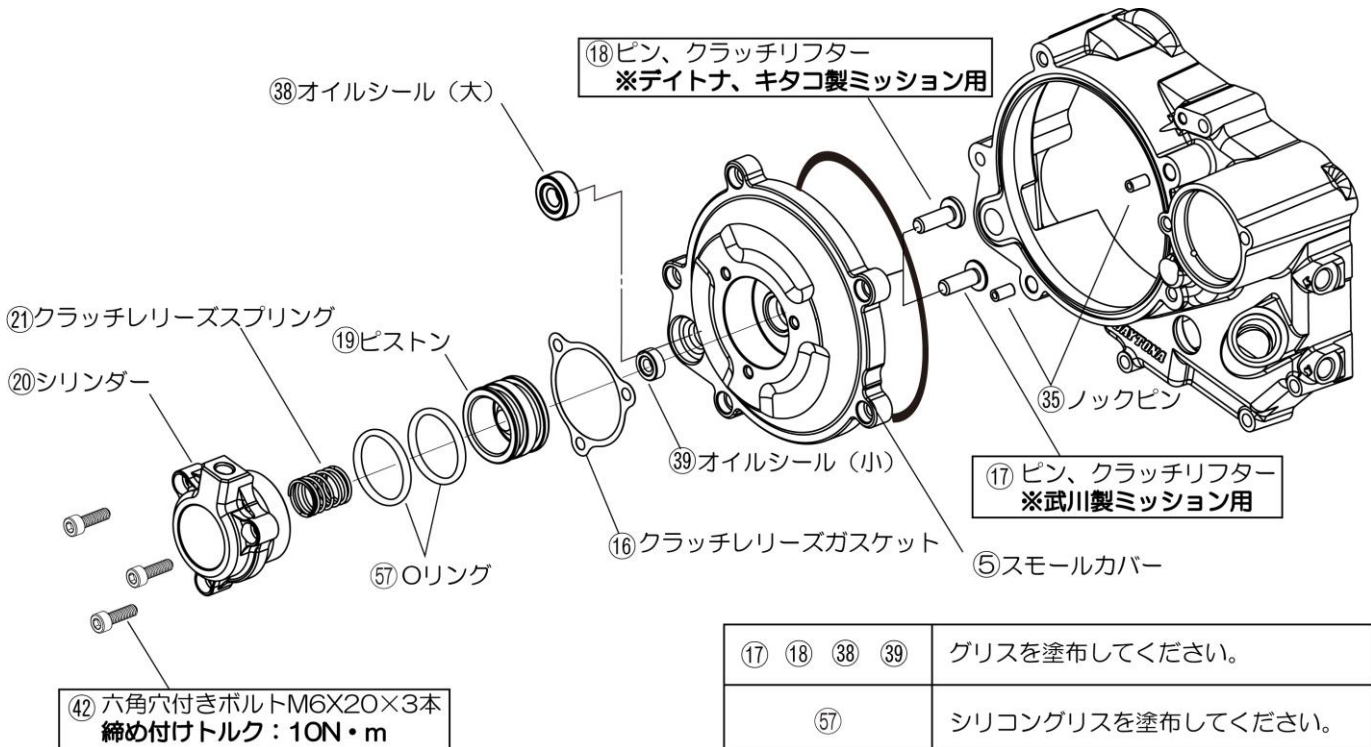
使用クラッチ	使用ミッション	ピン、クラッチリフター
品番 74443/95021 2次側湿式クラッチキット 5DISK	武川5速ミッション	④⑦ピン、クラッチリフター /武川ミッション用（長さ=24mm）
	デイトナ4/5速ミッション キタコ5速ミッション	④⑧ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用（長さ=26mm）
品番 69132 2次側湿式クラッチキット 5DISK 及び、 品番 70897 2次側湿式クラッチキット 4DISK	武川5速ミッション	④⑧ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用 （長さ=26mm）
	デイトナ4/5速ミッション	
キタコ5速ミッション		

⚠注意

- ピン、クラッチリフターの先端（細い方）にグリスを薄く塗布してください。

8. 手順 7 で組み付けた⑤スモールカバーを①Rクランクケースカバーに取り付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10～12N・m

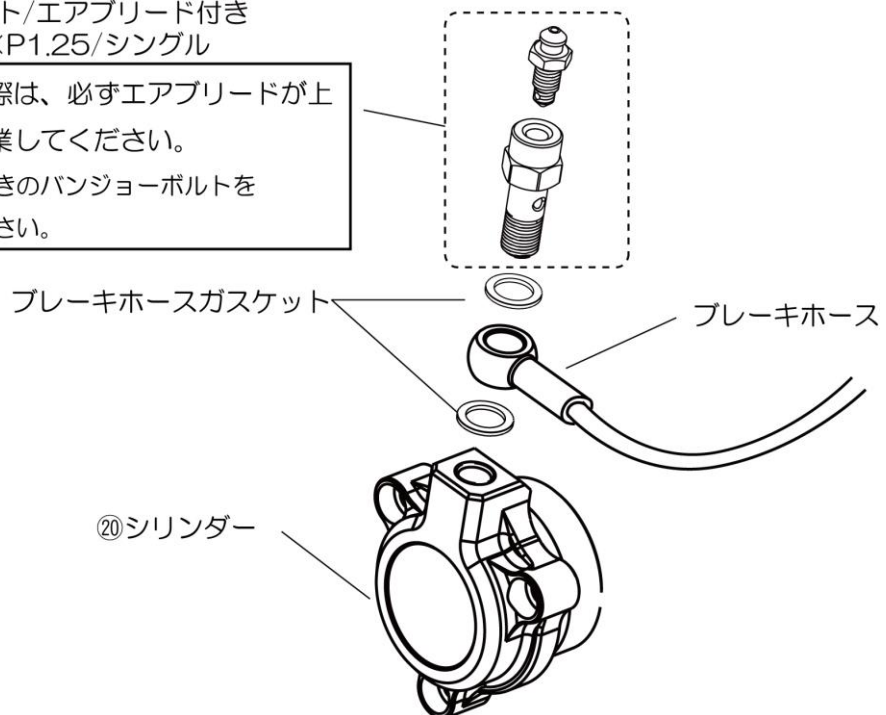


9. ②⑩シリンダーの取り付け位置を決め、②⑩シリンダーにバンジョーボルト/エアブリード付き（別売）、ブレーキホース（別売）、ブレーキホースガスケット（別売）を取り付けてください。

バンジョーボルト/エアブリード付き
サイズ：M10×P1.25/シングル

エア抜きを行う際は、必ずエアブリードが上を向く状態で作業してください。

※エアブリード付きのバンジョーボルトを別途ご用意ください。



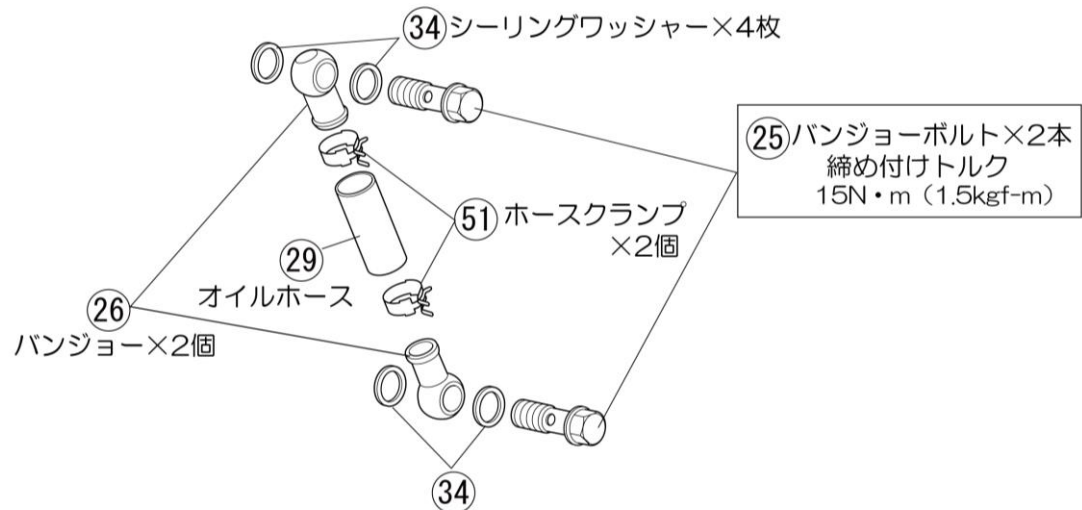
10. クラッチマスターを取り付けます。取付方法、エア抜きの詳細はクラッチマスターの説明書を参照してください。

10 バンジョー／バンジョーボルトの取り付け

1. ケースカバー前部にあるオイルホースフィッティング穴にバンジョーを取り付けます。

締め付けトルク：15N・m

※オイルクーラーを接続する場合は、オイルクーラーの説明書に従って取り付けてください。

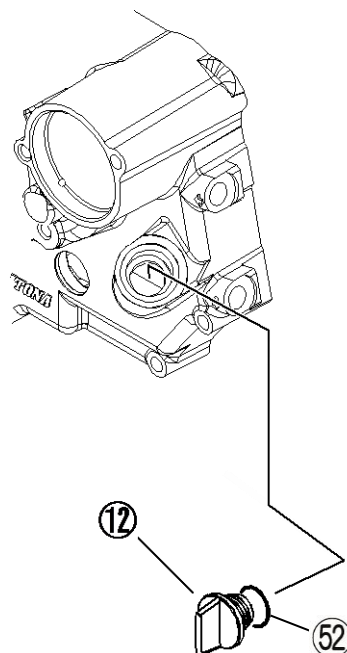


2. ②⑥バンジョーに②⑨オイルホースを差し込み ⑤①ホースクランプ（2個）を固定します。
3. 組み付けた②⑥バンジョー&②⑨オイルホースを②⑤バンジョーボルト、③④シーリングワッシャーを使用してオイルクーラーフィッティング取り付け穴に固定します。
4. オイルクーラーを装着する場合は、1の作業は行わずバンジョー、バンジョーボルト等を使用してオイルクーラーとの配管を行ってください。
5. カバー等を固定したボルト類全てを規定トルクにて増し締めし、再確認します。

11 オイルフィルターキャップ

当キットは、⑫オイルフィルターキャップ、又は純正オイルフィルターキャップを使用することが可能です。

オイルキャッチタンクを装着する場合は、市販のプリーザーパイプを取り付けます。



12 始動前の最終確認

1. 手順 1-1 で取り外したキックペダルを、元どおりに取り付けます。
2. エンジンオイルを注入します。オーバーホール時＝約 800cc 程度必要です。
 - OILクーラー装着車は、上記の基準油量に必要な量を足してください。
 - OILクーラー装着車の油量レベル確認は、車体を直立に保ち、エンジンがアイドル状態で、OIL窓から確認してください。窓下半分以内にOIL面が見えればOKです。少ない場合はOILを必ず注ぎ足してください。
 - OILを入れ過ぎた場合は必ず、減らしてください。予期せぬトラブルを招く原因になります。
3. エンジンを始動させて、オイル漏れ、異音等、異常無いこと、およびクラッチのつながりに異常が無いことを確認したら、作業は完了です。

□ 補修部品 □

パーツナンバー	部品表NO	部品名称	必要数	備考
71349	①	Rクランクケースカバー	1	
28324	②	クランクケースカバーガスケット	1	
75433	③	プライマリードライブギア	1	
75801	④	スリーブ	1	
75399	⑤	スモールカバー	1	クリアアルマイト
75699	⑥	シート・クラッチハウジング	1	
75423	⑦	ハブ・クラッチセンター	1	
75648	⑧	フリクションディスク	5	
75424	⑨	クラッチプレート	4	
75425	⑩	プレッシャープレート	1	
75426	⑪	クラッチスプリングセット (4ヶ)	1	
68435	⑫	オイルフィルターキャップ	1	
75427	⑬	クラッチリフタープレート	1	
75434	⑭	ボールベアリング (6000)	1	
75406	⑯	クラッチリリースガスケット	1	
75405	⑰	ピン・クラッチリフターT	1	武川ミッション用
75404	⑱	ピン・クラッチリフターD	1	デイトナ、 キタコミッション用
75401※廃番	⑲	ピストン	1	
75400	⑳	シリンダー	1	クリアアルマイト
75407	㉑	クラッチリリーススプリング	1	
75435	㉒	オイルフィルターカバー	1	
65984	㉓	オイルフィルター	1	
75430	㉔	バンジョーボルト	2	
75431※廃番	㉕	バンジョー	2	
32775	㉖	オイルスルー	1	
64692	㉗	オイルホース	1	8X14X32L
75701	㉘	ロックナット	1	
75422	㉙	シート・ベアリング	1	t=2 (武川ミッション用)
75700	㉚	ワッシャー	1	t=1 (キタコミッション用)
45268※廃番	㉛	シーリングワッシャー	4	銅製 (7枚/セット)
32778	㉜～㉝	スラストベアリングセット	1	
75403	㉞	オイルシール・小	1	

32784	④①	六角穴付ボルト (M6×15)	1	
32786※廃番	④④	六角穴付ボルト (M6×40)	1	
32787	④⑤	六角穴付ボルト (M6×50)	4	
32790	④⑦	六角穴付ボルト (M6×75)	1	
32791	④⑧	六角穴付ボルト (M6×90)	1	6V車用
32792※廃番	④⑨	六角穴付ボルト (M6×132)	1	12V車用
32782※廃番	⑤⑩	スラストワッシャ	1	M6 SUS製
32780	⑤①	ホースクランプセット	1セット	1.4mm用ホースクランプ2個入りセット
71352	⑤③～⑤④	Oリングセット	1セット	2本1セット
75432	⑤⑤	プライマリードリブギア	1	
65982	⑤⑥	OIL ポットウインドウ	1	
75402	⑤⑦	Oリング	2	補修品以外のOリングを使用しないでください。

□ ホンダ純正部品を使用する補修部品 □

純正部品流用可能補修部品				
部品表NO	部品名称	純正パーツナンバー	メーカー	必要数
⑮	サークリップ	90601-001-000	HONDA	1
⑳	オイルフィルタースプリング	09440-18002	SUZUKI	1
㉘	スプリング、オイルスルー	15447-149-000	HONDA	1
㉙	コニカルスプリングワッシャー	90432-086-000	HONDA	1
㉚	ノックピン	94301-08180	HONDA	4
㉛	オイルシール	91202-302-010	HONDA	1
㉜	Oリング	91307-035-000	HONDA	1

□ 専用工具 □

商品名	品番	備考
クラッチロックナットレンチ	69580	レンチ差込み角 3/8

東証JASDAQ上場
株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <https://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

転載禁止 本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止

【ハイドロリッククラッチキット組み付け参考図】

