





 横型タンク別体ブレーキマスターシリンダー	適応ハンドル	商品NO.
	φ22.2 専用	P2 参照


■ご使用前に必ずご確認ください■


※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。
 ※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。
 ※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡ししてください。


本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		条件次第では法令違反となることを告げるものです。
	表記の禁止行為を告げるものです。		表記の注意を告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。


警告 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。





	<ul style="list-style-type: none"> 本商品に曲げ・切削・溶接などの加工は行なわないでください。商品や車両の破損、重大な事故につながる恐れがあります。 マスターシリンダー径はキャリパーやブレーキシステムに合ったサイズをご使用ください。サイズを間違えると制動力が確保できず、大怪我や死亡事故につながる恐れがあります。 ABS 付車両へは、ABS が正常に作動しない可能性があるため、取り付けできません。 左側用ブレーキマスターをクラッチマスターとして使用しないで下さい。左側用ブレーキマスターとクラッチマスターは内部の構造が異なります。左側用ブレーキマスターをクラッチマスターとして使用した場合、使用頻度やストロークの違いにより破損に繋がる恐れがあります。 本商品は自動二輪車用のブレーキマスターシリンダーとしてのみご使用してください。自動二輪車以外のブレーキマスターシリンダーとしては、使用しないでください。 RC30タイプのレバーを使用するとシリンダーが押されたままの状態になり、ペーパーロックなどの原因になりますので当社指定レバー以外は絶対に使用しないでください。 レースなどの過酷な条件下での使用は、保証対象外となります。 ブレーキフルードを充填する前に、レバーを頻りに動かさないでください。 ブレーキフルードは当社製の品番 78024（別売品）や純正または他社製ブレーキフルード DOT4（グリコールエーテル系）をご使用ください。グリコールエーテル系以外（シリコン系など）のブレーキフルードは使用できませんのでご注意ください。 本商品は、外径φ22.2 ハンドルバー専用です。
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> 本商品の脱着作業は分解整備に該当します。使用者及び整備士資格を有した人以外は作業できません。また、脱着作業の不備によるいかなる事故や車両の故障などの保証は一切お受けできません。
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> 脱着作業は適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗や認証工場にご依頼ください。作業が適切に行なわれないと作業中やご使用中に車両や部品の損傷、不具合、重大な事故につながる恐れがあります。 ノーマル車のマスターシリンダーのピストン径をよくお確かめください。取り付け車両のマスターシリンダー内径（刻印があります）を確認し、必ず同じサイズを装着してください。極端にピストン径が異なった場合には、ブレーキが効かず、衝突や転倒、大怪我、死亡事故につながる恐れがあります。 キャリパーを交換される場合は、そのキャリパーの指定のピストン径に従ってください 各部品の出荷状態での組付けは仮組みです。走行前にグリスアップや増し締めなどの確認を必ず行なってください。 本商品のバンジョーボルトの取出口は横側です。無理に曲げて取り付けしたブレーキホースの使用は大変危険です。バンジョー部分の角度や向きが合わない場合は、車両や使用しているハンドルに合わせて、適正なバンジョーフィッティングのブレーキホースをご使用ください。 完全にエアが抜けるまで確実にエア抜き作業を行なってください。適合サイズであってもタッチが出ない場合は、マスター、ホース、キャリパーの関連部品にエアが入っている可能性が高いです。特にキャリパー側のピストン付近やバンジョー付近のエアが抜けにくいので、十分にエア抜きを行なってください。エアが残ったままだとブレーキが効かず、衝突や転倒、大怪我、死亡事故につながる恐れがあります。 走行前にレバーのアジャスト位置を必ず調整してください。車両によってはブレーキ液圧が十分に発生する前に、レバーがグリップに接触してしまう場合があります。レバーアジャスターの位置調整を確実にしない、ブレーキ液圧が十分に発生し、レバーがグリップに接触しないレバー位置で必ずご使用ください。調整がしきれない場合、別売の4段階調整レバー（シルバー：品番 23319）（ブラック：品番 27354）をご使用ください。
---	---

注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ずご確認ください。万一気づきの点がございましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。 取り付け作業は必ず周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で車両の転倒に注意して行なってください。 取付作業を始める前に、本商品の仮装着を行ない、レバーがコントロールスイッチなどへ接触しないことや、ブレーキホースのバンジョー部の形状確認を行なってください。
---	---

 <p>実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性があります。 ・ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 ・バンジョーボルトのサイズは M10×P1.25 です。純正が、M10×P1.25 (HONDA車、YAMAHA車、KAWASAKI車など) の場合は純正バンジョーボルトがそのまま使用可能です。M10×P1.0 (SUZUKI車など) の場合は、別売品をお買い求めください。 ・ミラー取り付け部は、M10×P1.25 の右ネジミラー対応です。YAMAHA車に採用されている逆ネジタイプの純正ミラーは取り付けできません。右ネジタイプのミラーなどを別途お買い求めください。 ・商品装着後、ブレーキフルード漏れが無いが定期的にチェックを行なってください。 ・マスターシリンダー内部には、消耗部品が組み込まれております。定期的な点検を必ず行ない、ブレーキフルードや消耗部品の交換や補充を必要に応じて行なってください。 ・ガスケット類は損傷、摩耗が見られる場合は必ず新品と交換してください。 ・本商品を装着すると制動力やレバータッチなどが変化するため必ず慣らし運転を行なってください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行なってください。異常があった場合、直ちに車両の走行、または商品の使用を中止し、車両販売店や認証工場などに必ずご相談してください。 ・取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備してください。その後は約 500km 毎に必ず点検整備を行ない、各部に異常がないか確認し、必要に応じてネジの増し締めを行なってください。
 <p>接触禁止</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ブレーキフルードの取り扱いには十分注意してください。ブレーキフルードが塗装面などに付着すると塗装面が痛みます。付着した場合は速やかに水道水で洗い流すか、脱脂洗浄剤を使用して確実に取り除いてください。
 <p>毒物注意</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ブレーキフルードの取り扱いには十分注意してください。ブレーキフルードが皮膚に付着するとかぶれたりただれたりします。付着した場合は、速やかに水道水で洗い流してください。 ・ブレーキフルードが目に入った場合は、直ちに作業を中止し、水道水で十分に洗い流した後、医療機関を受診してください。最悪の場合、失明に至る恐れがあります。
 <p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また商品保証は本商品のみが対象になります。 ・商品を交換された場合、同じピストンサイズであっても構造上の違いから交換前と同じブレーキタッチにならない場合があります。推奨適合サイズはあくまでも当社がお奨めしているものです。個人差、組合せによっては違和感を感じる場合があります。あらかじめご了承ください。 ・マスターシリンダー径が適合した場合でも、無加工での取付を保証するものではありません。 ・マスターシリンダーボディやレバー寸法（形状）が純正マスターシリンダーに比べて大きく変わる場合、コントロールスイッチなどのハンドル周辺部品に接触する場合があります。 ・車種によっては車体側のブレーキスイッチハーネスの加工が必要になります。 ・本商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

商品一覧

品番	ボディ/レバー色	ピストンサイズ	品番	ボディ/レバー色	ピストンサイズ
61745	シルバー/クリアー	5/8in	61742	ブラック/クリアー	1/2in
61744	ゴールド/クリアー	5/8in	61758	ブラック/ブラック	1/2in
61746	ゴールド/ブラック	5/8in	78593	ブラック/クリアー	11mm
61747	ブラック/クリアー	5/8in	78594	ブラック/ブラック	11mm
61738	ブラック/ブラック	5/8in	26853	シルバー/クリアー (ショートレバー)	1/2in
61741	シルバー/クリアー	14mm	49017	ブラック/クリアー (ショートレバー)	1/2in
61760	ゴールド/クリアー	14mm	43336	ブラック/ブラック (ショートレバー)	1/2in
61743	ゴールド/ブラック	14mm	26854	シルバー/クリアー (ショートレバー)	11mm
61740	ブラック/クリアー	14mm	49016	ブラック/クリアー (ショートレバー)	11mm
61759	ブラック/ブラック	14mm	43337	ブラック/ブラック (ショートレバー)	11mm
61739	シルバー/クリアー	1/2in			

左側ブレーキマスターシリンダー品番一覧

品番	ボディ/レバー色	ピストンサイズ	品番	ボディ/レバー色	ピストンサイズ
49015	ブラック/ブラック	1/2in	49013	シルバー/クリアー	11mm

本商品の特長

- NISSIN 社製の横型タンク別体ブレーキマスターシリンダー。
- 六段階のレバー位置調整のアジャスター付でレバーの操作性を向上させます。
- ブレーキスイッチ、ミラーホルダーが付属し、カスタムからリプレイスとして幅広くご使用可能です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	マスターシリンダーASSY		1	⑥	六角ナット	M6	1
②	ミラーホルダー	取付穴 M10×P1.25	1	⑦	スペーサー ※2	φ15×φ6.5×25L	1
③	タンクステー		1	⑧	フランジ付ボルト※2	M6×20	2
④	六角穴付ボルト	M6×20 (フロントマスターのみ)	2	⑨	六角穴付ボルト ※2	M6×40	1
⑤	六角穴付ボルト ※1	M6×15 (フロントマスターのみ)	1				

※1：M6X20 が付属している商品もございます。

※2：左側用ブレーキマスターのみに付属。

取付方法

【作業前の注意事項】

- 純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- 作業は販売店や認証工場にて専門知識を持った整備士の方に作業を行っていただき、ブレーキフルードが車体や衣服に付着しないよう、ウエスなどで保護しながら作業を行ってください。万が一付着した場合は、水道水で洗い流すか、脱脂洗浄剤を使用して確実に洗浄してください。

01. ブレーキマスターシリンダーの取り付け

1. 純正マスターシリンダーやブレーキホースのフルードを抜いてください。
2. 純正マスターシリンダーからミラーとブレーキスイッチハーネスを接続部から外します。
3. 純正マスターシリンダーからバンジョーボルトとガスケット（2個）を外し、ブレーキホースを外します。
4. 純正マスターシリンダーの取り付けボルトを外し、車体から取り外します。
※純正マスターシリンダーのフルードは必ず抜いて、脱脂してから保管してください。
5. ①マスターシリンダーASSY を②ミラーホルダー、④六角穴付ボルト（M6×20）でハンドルバーに取り付けし、ブレーキスイッチハーネスを接続します。
※②ミラーホルダーを取り付ける際は、2本の④六角ボルトの上側のボルトを先に規定トルク（9～12N・m）で締め付けてからレバー角度を調整した後に下側ボルトを締め付けてください。上下均等に締めるとホルダーが締めきりなかったり、折れたりする場合がありますので必ず順序を守って締め付けてください。
6. ③タンクステーに⑤六角穴付ボルト（M6×15）と⑥六角ナット（M6）を使用して、リザーバータンクを取り付けます。
7. ②ミラーホルダーに③タンクステーを挟んで、ミラーを取り付けます
8. 新品のガスケット（2個）と純正バンジョーボルト（M10×P1.25）を使用し、ブレーキホースを取り付けます。
9. リザーバータンクキャップとダイヤフラムを取り外し、リザーバータンクにブレーキフルードを注ぎエア抜きを行いません。レバーを何度かストロークして、①マスターシリンダーASSY内のエアをリザーバータンク側へ逃がしてください。
※ブレーキフルードは別売品の当社品番 78024 を使用するか、純正または他社製ブレーキフルード DOT4（グリコールエーテル系）をご使用ください。グリコールエーテル系以外（シリコン系など）のブレーキフルードは使用できませんのでご注意ください。
10. レバーに多少タッチが出るまで行ない、取付車両のサービスマニュアルに従ってキャリパー側よりエア抜き作業を行いません。メーカー指定のフルード交換ツールをご使用いただくか、別売品の当社ブレーキフルード交換ツール（品番 71123）やブレーキエア抜きセット（品番 61825）などのご使用をお勧めします。
※エアが抜けにくい場合は、リザーバータンクから抜け易い様に①マスターシリンダーASSY の取り付け角度を変更することで、抜けやすくなる場合があります。
※上記作業でもエアが完全に抜けきらない場合はキャリパーに直接ブレーキフルードを押し込む、又は吸い出すタイプの特殊工具を使用し、エアを完全に抜いてください。

11. エア抜き作業終了後、リザーバタンク内の油面調整を行ない、ダイヤフラム、リザーバタンクキャップを取り付けます。レバーを何度かストロークさせた後、タッチの確認、ブレーキの効きの確認を必ず行なってください。
12. ①マスターシリンダーASSY やキャリパー、またその他の場所でブレーキフルードが付着している部分を脱脂洗浄剤などで洗浄してください。また、キャリパー側のエアブリーダーねじ穴部にもブレーキフルードが残りやすいため入念に洗浄をしてください。（ブレーキフルードは、塗装を傷める恐れがありますので、完全に取り除いてください。ブレーキフルードが残りやすい部分は、入念に洗浄してください。）

02. 点検作業

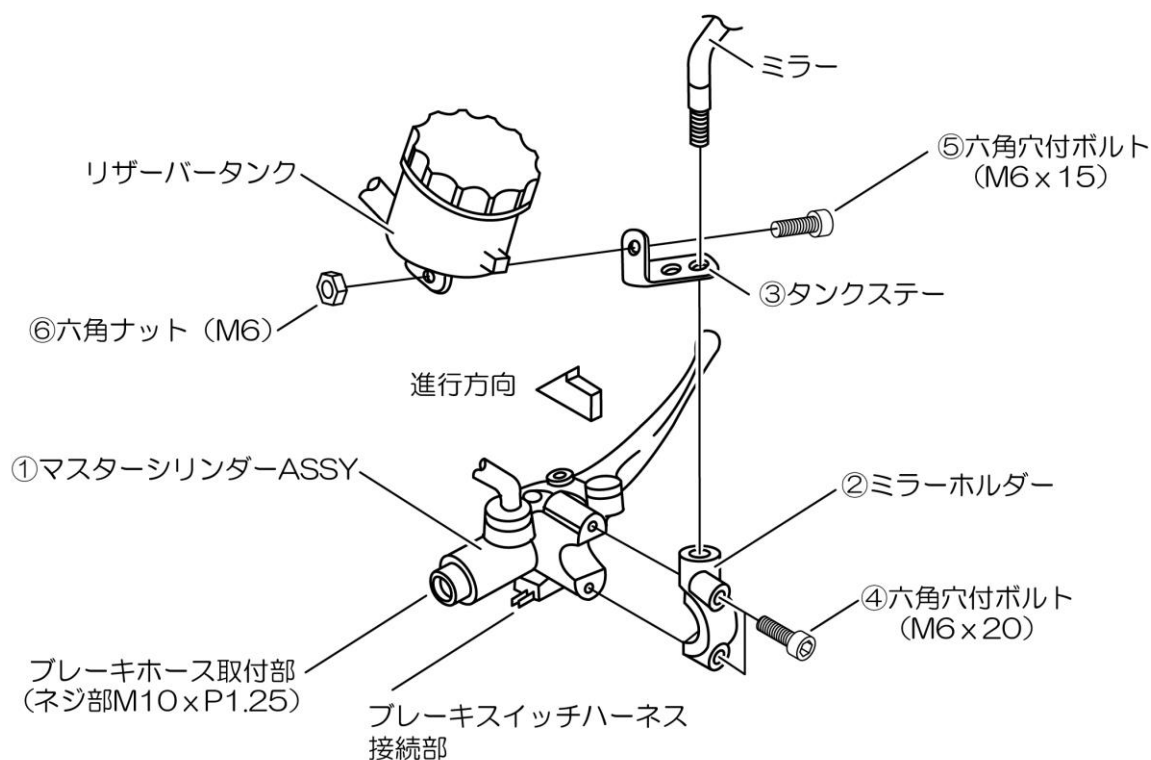
1. 各部が確実に取り付けられているか点検してください。
2. ブレーキ操作を行い、ブレーキランプが点灯する事を確認します。
3. ブレーキレバーを強く握った状態でレバー位置が変化しない事、各取付部分などからフルード漏れなどのない事、ハンドルを左右いっぱいにした状態でブレーキ操作をして不具合が無いことをご確認してください。
4. 異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

⚠ 注意

エア抜き作業は、マスターシリンダーの状態のみならず、関連するブレーキ部品の具合によってエアが抜けにくい事があります。（キャリパー側のメンテナンスが併せて必要な場合があります。）

キャリパーの場合4POTよりも6POTが構造的にエアが抜けにくい傾向がありますが、手順を理解して作業を行えば、手間はかかりますがエアは必ず抜けます。一連の作業でブレーキフルードを大量に使う場合も当然考えられますが、関連する部品のエア抜きは安全の為に必要不可欠ですので、手間を惜しまず確実な作業を行なってください。

取付参考図



補修部品

NO	品名	内容	補修部品番					
			ピストンサイズ					
			5/8in	14mm	1/2in	11mm	11mm ジョーパ-	1/2in ジョーパ-
1	ミラ-ホ-	アイアンニールパ-塗装	23255			-	23255	
		ゴールド 塗装	28514			-	28514	
		ブラック塗装	36206					
2	ピ-ホ-ットボ-ルト&ナット	ボ-ルト、ワッヅナット 各1個	23256					
3	ブレーキスイッチ	スイッチ1個	23257					
4	リザ-バ-タンク&ホ-ス	タンク、キャップ、ダ-イヤワム、フ-レート(ダ-イヤワム) ストップフ-レート、スクリュ-&ワッヅホ-ス 各1個	77869			23650		
5	マスタ-ワッヅリザ-バ-キット	ピ-ストン、プライマリキャップ、セカンダリキャップ、スプリング、サ-クリップ、フ-ツ 各1個	23259	24443	23655	23653		23655
6	ブレーキパ-	クリア塗装(ノッカー付き)	23319			26855		
		ブラック塗装(ノッカー付き)	27354			43338		
7	タンクステー	ステー(クリアアルマイト)	24341					
		ステー(ブラックアルマイト)	30895					
8	ホ-スコネクタセット	コネクタ、オリング、クリップ、リザ-バ-フ-ツ 各1個	42428					
9	ボ-ルト&ナット(タンク固定用)	ボ-ルト、ナット 各1個	36211					
10	リザ-バ-タンクホ-ス単体	ホ-スクリップ 2個付	77864					

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

3. 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

<https://www.daytona.co.jp>