

補足説明書

DAYTONA corp.

R90131①/③

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

 モノラック用フィッティング 348FZ	適応車種	商品NO.
	FZ-1 /FZS1000 フェーザー ('01~' 05)	90131

◎この説明書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです。

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

※補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社および GIVI 社は一切の責任を負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。		
	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。		
	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。
	その他の警告及び注意を告げるものです。		

警告

	禁止	- 各ケースの指定積載上限（積載上限は1ケースあたり 3kg）を必ずお守りください。ケースの破損や脱落等の思わぬ事態が発生する可能性があります。 - オフロード走行をしないでください。 - 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。
---	----	--

注意

	実施	- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。 - 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。 - この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 - 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。 - 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクは M6：10N・m、M8：20N・m、M10：30~40N・m） - 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。 - 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。 - 走行前に必ずケースを引っ張って確実にロックされていることを確認してください。 - ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。 - 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。 - 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。 - この商品はスチール製を使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてクレーム等はお受けできません。 - 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。
---	----	--



その他

- ・ この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）
- ・ 塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。
- ・ この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取付作業、洗車を行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合ヤスリ等を使用して処理を行ってください。
- ・ この商品を取り付けるためにはグラブバーを取り去る必要があります。（本品がペリオンバーを兼用しますので2人のりは可能です。）
- ・ 予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予めご了承ください

本商品の特徴

- ・ この商品は指定部品(キャリアに該当)のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けなどは不要です。
- ・ マウントプレートは別売りとなっております。モノキータイプ M5(品番 90140)およびモノロックタイプ M5M(品番 90110)の中からお選びください。
- ・ 別売のチューブラーパニアホルダーPL348(品番46068)を追加するとトリプルケース（E41またはE21のみ適合）が可能です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	モノラック		2	③	平ワッシャー	Φ8	4
②	六角穴付ボルト	M8 × 20	4	④	傷防止フォームラバー		4

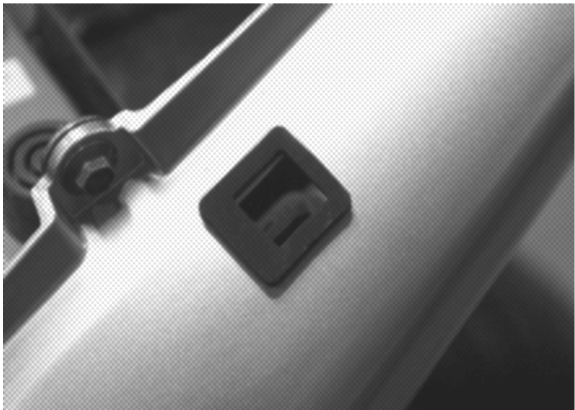
補足取付方法

＜組付けはイタリア語の取扱説明書をご参照ください。＞

1. シートを外し、純正グラブバーを取り外します。



2. ④キズ防止フォームラバーをカウルに貼りつけます。



3. フォームラバーを巻き込まないように注意しながら、
①モノラックを差し込み②六角穴付ボルトと③平ワッシャーで取り付けます。



M8 締付けトルク：20N・m

4. 【ブレーキランプの配線をする場合】取り付け前にベースの所定の位置を打ち抜いてください。
(ケースの取説参照のこと)

△注意

- ※ ベースを打ち抜く作業は必ずオモテ側から行ってください。ウラ側から打ち抜くと表面が剥離し、接点の固定が確実にできないため、故障の原因になります。接点がゆるい場合はホットボンドやエポキシ接着剤などを用いベースに固定してください。
 - ※ 詳細はケースまたは後付けランプキットの取説をご参照ください。
 - ※ ヤマハ車の多くは緑／黄または黄が⦿、黒が⦿ですが、念のためサービスマニュアルをご参照の上、ポケットテストでブレーキランプの配線をご確認ください。
 - ※ 配線類は当商品には付属していません。
5. 【チューブラーパニアホルダーPL348（品番46068）を同時に取り付ける場合】リアウインカーを外しウインカーの配線を延長しておきます。
6. 別売のM5／M5Mを仮組みし、位置を確認してから各部を本締めしてください。

【モノキータイプM5(品番90140)装着例】

- ※ サイドアームの「穴付きステー」はPL348チューブラーパニアホルダーの取り付け用です。本製品のみを取り付ける場合、この部分は使用しません。



当社確認車両は2002年型イギリス仕様です。年式、仕向け地により細部が異なります。

販売JASDAQ上場 株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955まで。営業時間 平日 午前9:00～午後6:00
URL 総合<http://www.daytona.co.jp> G I V I 専用 <http://www.givi-jp.com>