

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

 スペシャルラックモノキーベース付き	適応車種	商品NO.
	T-MAX('01～' 07)	90147

◎この説明書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです。

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

※補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社および GIVI 社は一切の責任を負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠ 警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠ 注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠ 警告

- 各ケースの指定積載上限（積載上限は1ケースあたり 3kg）を必ずお守りください。ケースの破損や脱落等の思わぬ事態が発生する可能性があります。
- オフロード走行をしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。

⚠ 注意

- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
- 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクは M6：10N・m、M8：20N・m、M10：30～40N・m）
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。走行前に必ずケースを引っ張って確実にロックされていることを確認してください。ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、ただちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。
- 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。
- この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）



その他

- ・ 塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。
- ・ この商品はスチール製を使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてクレーム等はお受けできません。
- ・ この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取付作業、洗車を行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合ヤスリ等を使用して処理を行ってください。
- ・ 予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。文中に紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。
- ・ この商品は '89年型欧州向けフュージョン(CN250K)用に製作しています。年式、仕向け地によってはヘルメットホルダーを架装できない場合があります。
- ・ この商品を装着しますと、グラブバーは若干使用しにくくなります。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ・ この商品にはモノキーベースが付属しています。
- ・ 別売のモノキーケースが必要です。(詳細は総合カタログまたは弊社ホームページを参照)

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	キャリア		1	⑪	モノキーベース		1
②	サイドサポート		2	⑫	純正カラー		
③	六角ボルト	M6× 25	2	⑬	目隠しキャップ		6
④	六角ボルト	M8 × 20	2	⑭	ラバーストッパー		4
⑤	六角穴付皿ボルト	M6 × 30	2	⑮	ワッシャー	φ6× 18	2
⑥	六角穴付ボルト	M6 × 25	2	⑯	カラー	φ14× 22	2
⑦	六角穴付ボルト	M6 × 35	2	⑰	ワッシャー	φ8× 14	2
⑧	緩み止めワッシャー	φ8	2	⑱	六角穴付きボタンボルト	M8 × 40	2
⑨	ワッシャー	φ6	8	⑲	イタズラ防止プラグ		1
⑩	ナイロン付きナット	M6	4	※ ⑫純正カラーは純正部品です。商品には含まれておりません。 ※ ⑭ラバーストッパー、⑲イタズラ防止プラグは組込済みの場合があります。			

【装着例】

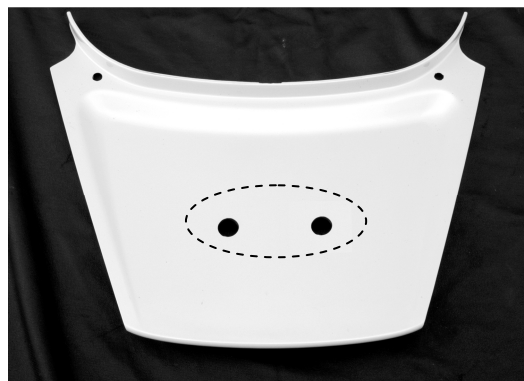


現車確認は'01型UK仕様で行っています。年式、仕向け地によって細部が異なります。
車両の仕様についてのご質問は車両メーカー、輸入代理店、販売店などをお願いいたします。

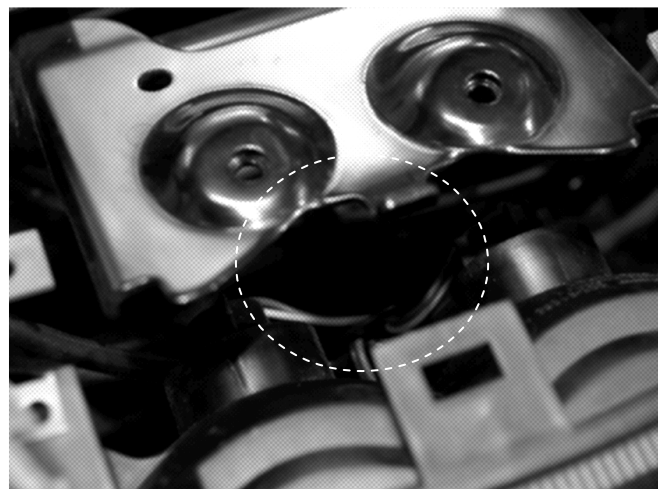
補足取付方法

<組付けはイタリア語の取扱説明書をご参照ください。>

1. テールカウルのセンターカバーを外すと裏側に純正キャリア用のマーキングがあります。ドリルやホールソー等でφ14の穴を開け、やすり等で適宜調整してください。



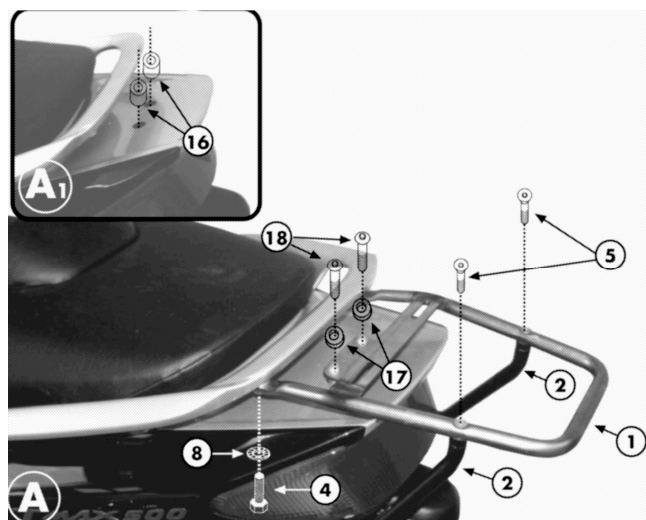
2. ハイマウントストップランプを装着する場合、テールレンズアッセンブリを引き出して配線を取り出します。



⚠注意

- ※ ヤマハ車の多くは黄が⊕、黒が⊖ですが、必ずサービスマニュアルを参照の上、配線色をサーキットテストにて現車確認してください。
- ※ 配線類は当商品には付属しておりません。

3. センターカバーを取り付けし、⑩カラーを置いてください。
4. 純正グラブバーの取付ボルトを緩めてください。(緩めておくと作業がスムーズに行えます。)
5. ①キャリア前側をグラブバー裏側に④六角ボルト、⑧緩み止めワッシャーで、①キャリア中心は⑪ワッシャーと⑫六角穴付ボタンボルトで仮締めします。
6. ②サイドサポート下側を③六角ボルト、⑮ワッシャー、⑫純正カラーで、上側を⑤六角穴付皿ボルトで①キャリアに仮締めします。
7. ⑪モノキーベースをのせて位置を確認してから⑤六角穴付皿ボルトと⑫六角穴付ボタンボルト、④六角ボルトを本締めしてください。



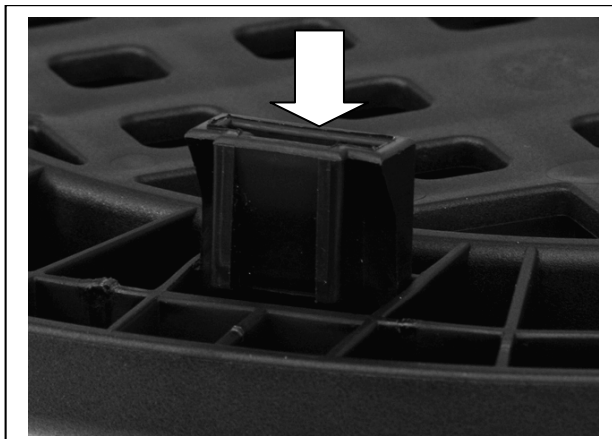
M8 締め付けトルク：20N・m

M6 締め付けトルク：10N・m

8. ⑭ラバーストッパーと⑲イタズラ防止プラグを⑪モノキーベースに組み付けます。

⚠注意

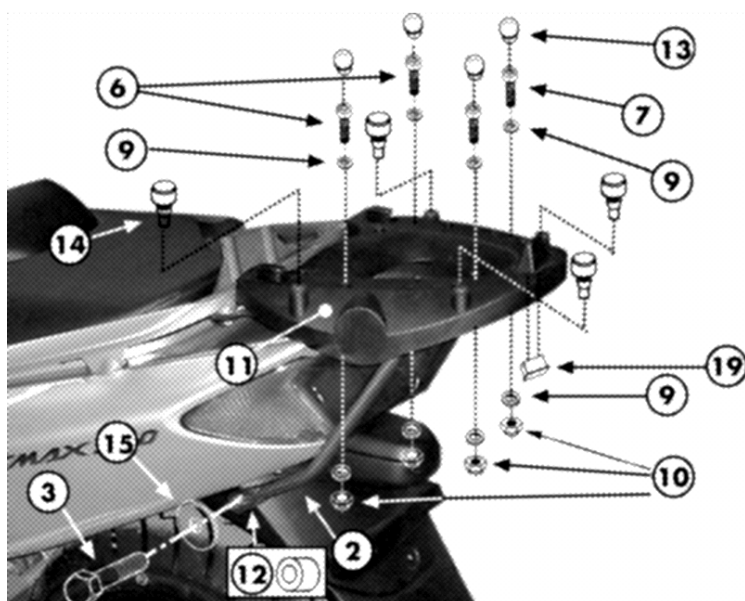
- ※ ⑭ラバーストッパーは裏側からラジオペンチなどで引っ張り確実に取り付けてください。
- ※ ⑭ラバーストッパーと⑲イタズラ防止プラグは予め組付けられているロットもございます。
- ※ ⑲イタズラ防止プラグはロットによっては付属していない場合もございますが、商品の取り付けには影響ありません。



9. ⑪モノキーベースを①キャリアに⑥六角穴付ボルト、⑦六角穴付ボルト、⑨ワッシャー、⑩ナイロンナットで取付けし、目隠し蓋を取り付けて作業は完了です。

⚠注意

- ※ ⑫ナイロンナットはナイロンの緩み止めがある方を外側にして取り付け、一度ロックしたところよりさらにボルトがナットを貫通するまで締め込んでください。



M8 締付けトルク：20N・m

M6 締付けトルク：10N・m

登録JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955まで。営業時間 平日 午前9:00～午後6:00

URL 総合 <http://www.daytona.co.jp>

G I V I 専用 <http://www.givi-jp.com>