

取扱説明書

DAYTONA

R90280 ①/⑤

*取り付け前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

FCC強化クラッチキット (マニュアルクラッチ車専用)	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ (Z50JZ以降) モンキーR/RT/BAJA	90280





■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。


注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。 ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行なってください。 この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行なった場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行なってください。 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

注意

 実施	<ul style="list-style-type: none"> この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意いただき、確実な作業を行なってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。 作業を行なう際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行なってください。熱い状態で作業を行なうと、火傷を負う原因となります。取り付けは確実に行なってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行なってください。 作業を行なう際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行なってください。熱い状態で作業を行なうと、火傷を負う原因となります。
---	--

- 作業を行なう際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行なってください。不適切な工具で作業を行なうと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行なってください。
- 取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行なってください。
- この説明書の定められた使用方法、他メーカーとの部品組み合わせ等により発生したいかなる事象も保証対象外となります。
- 他メーカーのパーツとの組み合わせに関しては自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- この商品は、マニュアルクラッチ車専用です。遠心クラッチの車両には取り付けできません。
- この商品は、ノーマルヘッド50cc~75cc対応です。ハイパワーエンジン（76cc以上、又はシリンダーヘッドの加工や交換をした場合、クラッチの滑り、やクラッチ周辺パーツの破損が起こる可能性があります。
- この商品をノーマルヘッド75ccに装着した場合、クラッチの消耗が早くなります。定期的なメンテナンスをしてください。
- 当社指定回転数（MAX10,000rpm）を超えて使用した場合、クラッチ周辺パーツの破損が起こる可能性があります。必ず指定回転数を守って使用してください。
- オイル量のチェックとメンテナンスは定期的に行なってください。



法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行なってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。



その他

- ご本人以外が取り付けを行なう場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をすることがあります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。

□ 本商品の特徴 □

- 高耐久性ケブラー配合のFCC製ペーパータイプのフリクションディスクを採用。
- 確実な動力伝達が得られる車種専用パネレットを設定した強化クラッチスプリングを採用。

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	クラッチスプリング		4	③	クランクケースカバーガスケット		1
②	フリクションディスク		1	④	アウターカバーガスケット		1

□ 取付方法 □

⚠注意

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
 エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
 詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行なってください。

1 純正クラッチの取り外し

1. 車両を安定して支えられるメンテナンススタンド等を用意して安全を確保します。
2. ドレンボルトを緩め、エンジンオイルを抜き取ります。
3. クラッチケーブル及び、キックアームを外します。
4. エンジン下側の六角ボルト（M8）4本を緩め、ステップバー&サイドスタンドを取り外します。
5. 右側クランクケースカバーを固定している六角ボルト（M6）8本を緩め、右側クランクケースカバーを取り外します。

⚠注意

※ **ノックピンは再使用しますので、忘れずに取り外して保管してください。**

6. オイルスルー・スプリング・オイルスルーガイドを取り外します。
7. バンドホルダー（専用工具）でクラッチ・ASSYを固定してフラットスクリュー（M5）4本を緩め、アウターカバーを取り外します。

⚠注意

※ **アウターカバーを取り外す際、ガスケットが破れないように注意してください。**

※ **フラットスクリュー（M5）はプラスネジ部が破損しやすいため注意して作業してください。ネジが破損した場合は、オプションで販売している「六角穴付きタイプスクリュー（4個セット）」〔品番29364〕への交換をお勧めします。**

8. ロックワッシャーのツメを起こします。
9. バンドホルダー（専用工具）でクラッチ・ASSYを固定し、クラッチナットレンチ（専用工具）でロックナットを緩め、クラッチ・ASSYを取り外します。
10. クラッチコンプレッションツール（専用工具）でドライブプレートを固定し、クラッチスプリングを縮めてセットリングを取り外します。
11. クラッチプレート、フリクションディスク、ドライブプレート、クラッチスプリング、クラッチダンパースプリングを取り外します。

2 強化クラッチキットの取り付け

1. ②クラッチフリクションディスク全面にエンジンオイルを塗布します。
2. クラッチハウジングに①クラッチスプリング4個、ドライブプレート、クラッチダンパースプリング、②クラッチフリクションディスク、クラッチプレート、を取り付けます。
3. クラッチコンプレッションツール（専用工具）でドライブプレートを固定し、クラッチスプリングを縮めてセットリングをクラッチハウジングに取り付けます。

⚠注意

※ **組み付けた状態でプライマリードライブギアの中心軸をクラッチハウジングの中心軸に合うようにセットしてください。中心軸にない場合、クラッチ・ASSYとプライマリードライブギアが確実に組み付けできず、クラッチレバーを握ってもクラッチが切れない状態となります。**

※ **セットリングは、クラッチハウジングの溝部に確実にセットしてください。**

4. クラッチ・ASSYをクランクシャフトに取り付けます。
5. ロックワッシャー、ワッシャー・B、ロックナットの順に取り付け、トルクレンチを使用してロックナットを締め付けます（締め付けトルク：42N・m）。

⚠注意

※ ワッシャー・Bは“OUT SIDE” マークを外側に向けてください。

6. ロックワッシャーのツメ（1箇所）をロックナットの溝に折り曲げ、確実に固定してください。
7. アウターカバー、ガスケット、アウターカバーをクラッチ・ASSYに取り付け、フラットスクリュー（M5）4本で締め付けます。

⚠注意

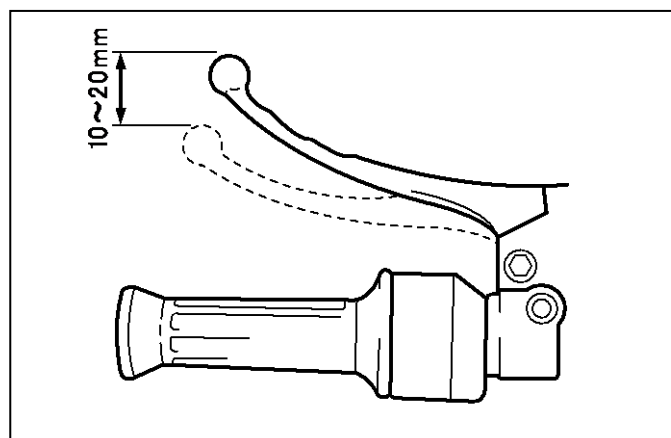
※ アウターカバー、クラッチASSYに破れたガスケットが付着している場合は、完全に取り除いてから作業を進めてください。また、オーバーホール時にアウターカバーガスケットが破れた場合は、必ず補修部品（品番：28323）と交換してください。

8. オイルスルーガイド、スプリング、オイルスルーを取り付けます。
9. クランクケースカバーのキックシャフト部オイルシールにグリスを塗布し、クランクケース側にノックピンを取り付けます。
10. プッシュロッドがクランクケースカバーに確実に取り付けられていることを確認して③ガスケットとクランクケースカバーを取り付けます。

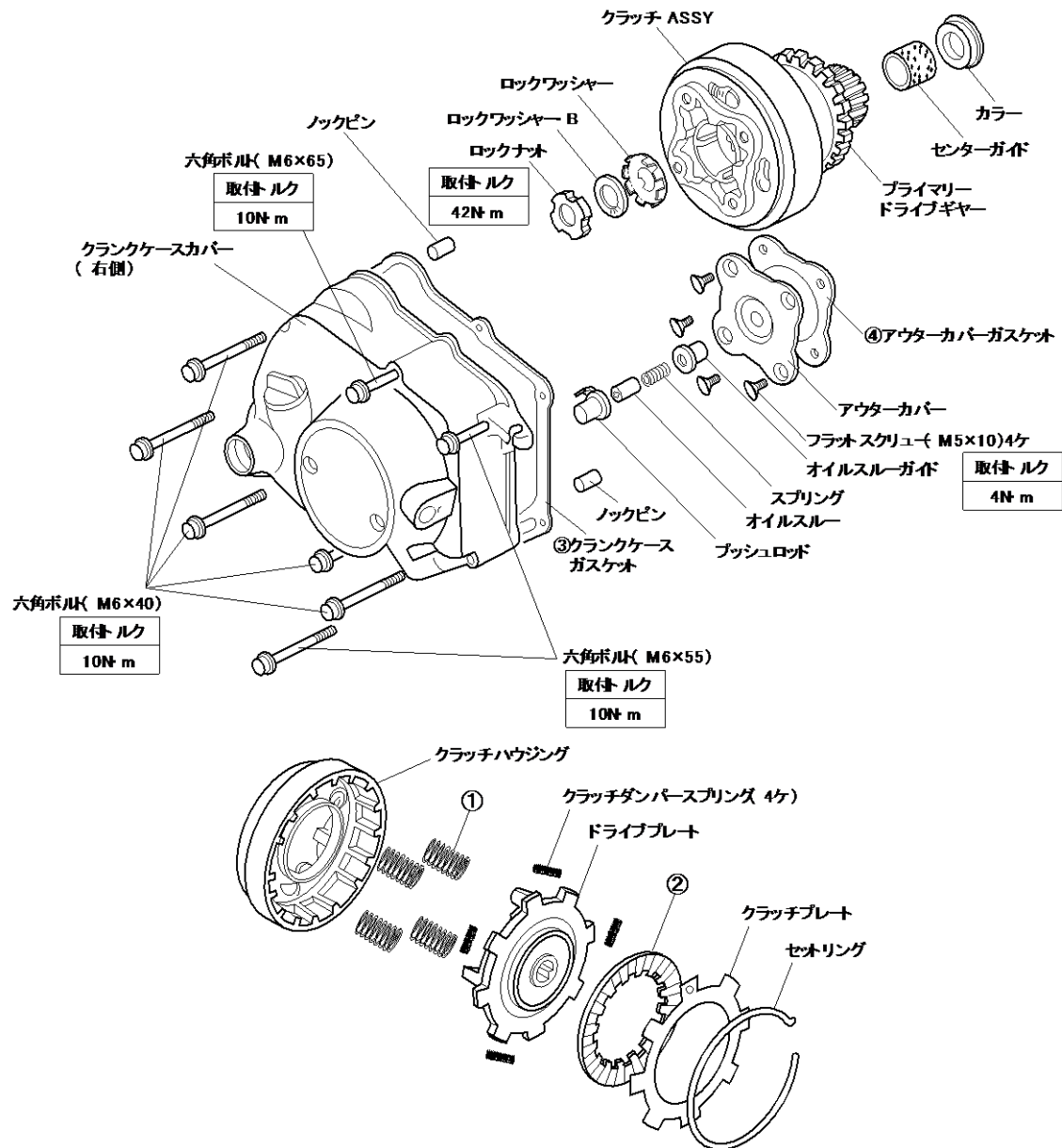
⚠注意

※ クランクケース、クランクケースカバーに破れたガスケットが付着している場合は、完全に取り除いてから作業を進めてください。また、オーバーホール時にクランクケースカバーガスケットが破れた場合は、必ず補修部品（品番：28324）と交換してください。

11. クランクケースカバーの六角ボルト（M6）8本を取り付け、対角になるように均等にトルクレンチにて規定トルクで締め付けます（締め付けトルク：10N・m）。
12. ステップバー&サイドスタンドを六角ボルト（M8）4本で取り付けます。
13. クラッチケーブルとキックアームを取り付けます。
14. クラッチレバーの遊びを先端で 10~20mmに調整します。



15. オイル注入口より、エンジンオイルを規定量（800cc）注入します。
16. エンジンを開始させて、オイル漏れ、異音等、異常無いこと、およびクラッチのつながりに異常が無いことを確認したら、作業は完了です。



□ 補修部品 □

品番	商品名	必要数	本体価格 (税抜)	備考
25940	クラッチスプリング (4 個セット)	1	¥2,500	
25941	フリクションディスク	1	¥1,600	
28323	アウターカバーガスケット	1	¥200	
28324	クランクケースガスケット	1	¥500	

※2014年2月現在での品番および価格となります

□ 専用工具 □

品番	商品名	本体価格 (税抜)	備考
41764	バンドホルダー	¥3,000	
65095	クラッチロックナットレンチ	¥1,300	外径φ30/内径φ25
69576	クラッチコンプレッションツール	¥4,700	

※2014年2月現在での品番および価格となります

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで
営業時間 平日 午前9:00~午後6:00