

補足説明書

DAYTONA corp.

R92597①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

GIVI SR2120 スペシャルキャリア	適応車種	商品NO.
	YAMAHA TRICITY125 ('14)	92597

■本書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです■

この商品の使用をもって本書記載の内容全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご確認ください。本書記載の内容を守らずに取り付け・取り扱いしたことにより発生した不具合や事故損害は、如何なる場合でも保証対象外であり、当社およびGIVI社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。
 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。



禁止

- この商品は車種専用品です。記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品はG I V I モノロックトップケース（別売り）専用品です。推奨とは異なるケースやG I V I 社以外のケースには使用しないでください。
- この商品の指定最大積載重量（1ケースに収容可能な内容物のMAX総重量）は3kgです。指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。
- オフロードなど悪路での走行使用は行なわないでください。破損や脱落の原因となります。
- 法定速度を必ず遵守することを前提に、いかなる場合でも100km/hを超える状態での走行使用は行なわないでください。操舵性の変化などにより、破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害の原因となります。
- この商品を掴んでスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形、脱落など予期せぬ不具合の原因となります。



実施

- 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、予期せぬ不具合が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社およびG I V I 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- この商品をパッケージから取り出した際に、商品構成や外観に不備がないことを必ずご確認ください。未使用品以外の外観不良は保証対象外につき、万一お気付きの点がございましたら、ご使用になる前の段階でお買い求めの販売店に速やかにご相談ください。
- エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行なわないでください。
- この商品の取り付けには純正テールカバーへの穴開け加工が必要です。加工を行なう際は適切な工具で慎重に作業してください。作業が適切に行なわれないと、カバー破損や取り付け不備の原因となります。



実施

- ・作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分留意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用してください。無理に緩めようとすると部品破損の原因となります。
- ・商品付属ねじの規定トルクはM6：10N・m、M8：20N・mです。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。これらの締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。
- ・各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。車両の製造方法と製品固体差、車両組付固体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- ・この商品にトップケースを取り付け走行使用すると、車両の重量増加や重心変化、空気抵抗増加などにより、ハンドリングやブレーキ性能などが悪化します。慣れるまでは十分慣らし運転を行なってください。このような変化はタイヤの磨耗や空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に各部を点検整備し、安全に走行してください。
- ・取り付け後約 100 km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、ボルト類の増し締めを行なってください。その後は約 500 km 毎に定期点検整備を行ない、同様にボルト類の増し締めを行なってください。これら作業を怠ると部品破損など予期せぬ不具合や事故損害の原因となります。定期的な点検整備や日々のメンテナンスを怠り発生した不具合や事故損害については、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。



その他

- ・この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行っております。立ちゴケや転倒などでダメージを負った車体はもちろん、別途付加された純正アクセサリ類や他社製品、加工部品などとの組み合わせは未確認につき、如何なる不具合や事故損害が発生したとしても当社および GIVI 社では一切責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・パッケージ開梱時やその後の商品取り付け・取り扱い時に、パッケージや構成部品（端面や突起部、バリなど）で予期せぬ怪我や事故（保証対象外）が発生する場合があります。事前に十分ご注意ください。
- ・この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。ご使用保管環境によらずとも経年変化や使用損耗により素材劣化（サビ含む）が進行し、部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備（雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換）を行なってください。素材の経年変化や使用損耗より発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- ・商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行ないます。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご理解のうえ、説明書・レシートと共に保証書を大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。
- ・この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 適応車種専用設計の GIVI スペシャルキャリア。取り付け時に純正テールカバーへの穴あけ加工が必要。
- GIVI モノロックケース（別売り）付属の汎用ベースを使用して取り付け。指定最大積載重量（1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）は 3 kg。

※ 各ケースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ <http://www.givi-jp.com> にてご確認ください。

※ 指定とは異なるベースや GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。

※ 指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。

※ ストップランプを装着の場合、取り付け方法はケース又はストップランプキットの取扱説明書及び車両のサービスマニュアル等を参照ください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	サポート（左右）		各 1	⑥	モノロックケース付属部品		-
②	六角穴付きボタンボルト	M8×65	2	⑦	取扱説明書（SR2120）		1
③	六角穴付きボタンボルト	M8×50	2	⑧	取扱補足説明書（本書）		1
④	六角穴付きボルト	M6×25	4	⑨	保証書		1
⑤	ワッシャ	M8 用	4				

※商品内容の部品番号はイタリア語説明書のイラスト番号に準じています。
イタリア語説明書を参照しながら部品の確認及び取り付け作業を行ってください。

取付方法

1. 純正シートを開け、純正シート下トランク（メットインボックス）固定ボルト（4 本）を外します。（図 1 参照）

2. 純正シート下トランク（メットインボックス）の後方側を浮かした状態で純正テールカバー固定トラスクリップ（2 本）を外し、純正テールカバーを車体から外します。（図 2 参照）

※純正テールカバーは純正トラスクリップのほか、後方がツメで固定されています。純正サービスマニュアルを参考にツメを破損しないよう慎重に取り外してください。

3. 手順 2 で取り外した純正テールカバー裏側にある穴位置ガイド（小さな点）を頼りに 4 箇所穴開け加工を行ないます。（図 3 参照）

※、純正テールカバー裏の車両進行方向側の穴位置ガイド付近に丸い成型跡がありますが、これは穴位置ガイドではありません。
車両後方側の穴位置ガイド（小さな点）を参考に、車体進行方向側の正しい穴位置ガイド（小さな点）を十分確認したうえで、間違えないように作業を行ってください。

※、最初は仕上がり目安（φ17mm）よりも小さい穴を開け、カバーを車体に仮組みして開口部と車体側ねじ穴の位置関係を適宜確認しながら、①サポートと②・③六角穴付きボタンボルトの組み付けに支障がでない大きさ（φ17 目安）まで穴を広げてください。
純正テールカバーの車両進行方向側の開口加工部付近には段部が設けられているため、特に慎重に作業してください。

※、この作業を行なうことにより生じた不具合、不利益は一切保証対象外です。純正グラブレールカバーの仮組み確認を適宜繰り返し、適切な工具で慎重に作業してください。

図 1

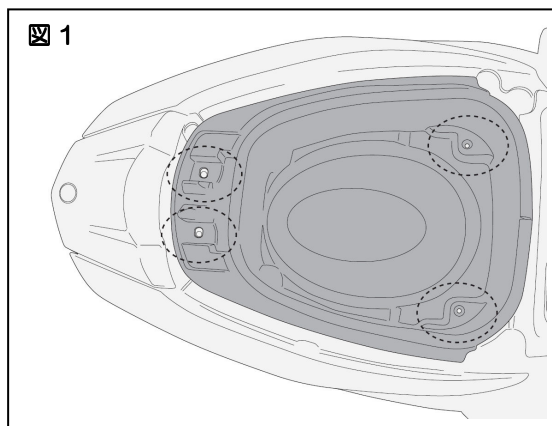


図 2

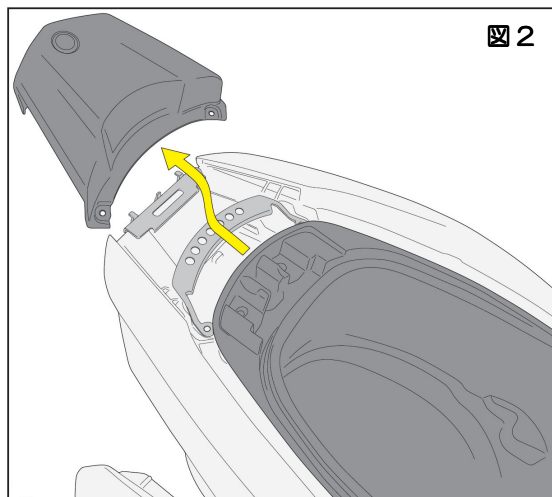
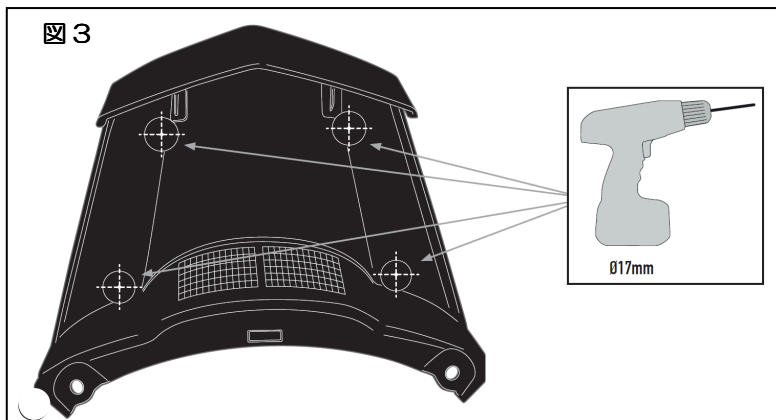


図 3



4. 純正テールカバーを取り外した箇所にある、純正シートレバーブラケット固定ボルト（前後各2本）を取り外します。

※. 手順4で取り外した純正ボルトは使用しません。大切に保管してください。

5. 純正シートレバーブラケット（前後）の位置ズレに注意しながら、手順1～2とは逆の手順で、手順3で加工した純正テールカバーを車体に元通り組み付けます。

6. ②六角穴付きボルト、③六角穴付きボルト、⑤ワッシャを使用して、①サポートを規定トルクで車体に組み付けます。（図4参照）

※. この時、純正テールカバー内部にある、純正シートレバーブラケット（前後）の位置ズレに注意しながら作業してください。

※. ①サポートは必ず一旦仮締めとし、車体への組み付け状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。

7. 使用するGIVIモノロックケース（別売り）付属のボルト類を使用し、手順5で車体に組み付けた①サポートにモノロックケース付属汎用ベースを仮組みします。（図4参照）

※. GIVIモノロックケース（別売り）付属の六角穴付きボルトとロックナットが各々フランジ付きの場合は、図4で示すワッシャが入っておりません。この場合はワッシャ無しでの取り付けとなります。

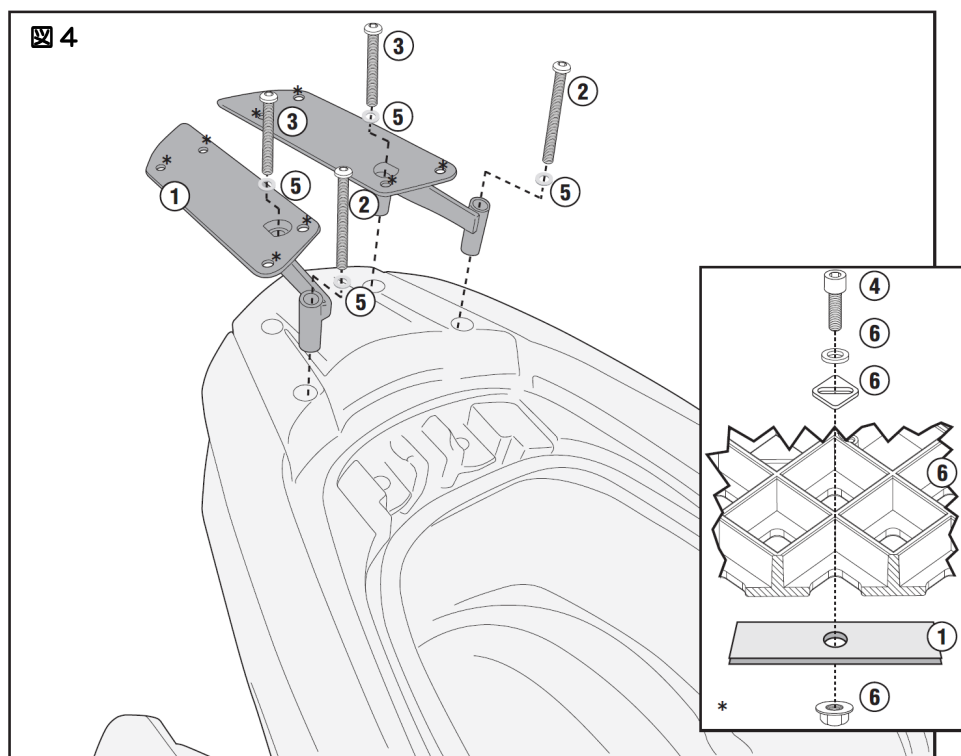
8. 純正シートを閉じて車体を水平にした状態で、手順6で仮組みした汎用ベースの組み付け位置を適宜微調整し、問題なければ各ボルトを均等に締め付け、最終的に規定トルクで本締めします。（M6：10N・m）

※. フランジ付ロックナットは、締め付けが一度固くなったところ（ボルトの先端がロックナイロンに掛かり始めたところ）からさらに締め付けてください。締め付けが不適切だと、部品のガタ付きや破損、脱落の原因となります。

9. 使用するGIVIケース（別売り）付属の取扱説明書を参照し、使用上の問題（特に以下）がないことを十分確認します。
 ◎所定の操作でケースの脱着、施錠・解除（ストップランプ付きのケースを使用する際はランプの点灯含む）が問題なくできること。

◎ケース脱着時何れにおいても、ケースならびに組み付けた各部品に何ら異常がないこと。

10. 問題なければ、モノロックケース付属のベースカバーをタッピングスクリューで組み付け、作業は完了です。



東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955 まで。営業時間 平日 午前9:00～午後6:00

URL 総合 <http://www.daytona.co.jp>

GIVI 専用 <http://www.givi-jp.com>