

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

フィンガーフォロアー DOHC ヘッド 124.8cc	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ (12V用)	93024

この度はデイトナ「フィンガーフォロアーDOHCヘッド 124.8cc」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付前に必ず商品の内容をお確かめください。万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。


■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

- ・ 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。



禁止

- ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行なってください。

- ・ この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行なった場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。

- ・ この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。



実施

- ・ 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行なってください。

- ・ 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になれますと、重大な事故につながる恐れがあります。



その他

- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

注意



実施

- ・ この商品の取り付けにはエンジン脱着と分解組み立てが必要になります。別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意いただき、確実な作業を行なってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。

- ・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行なってください。

- 作業を行なう際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行なってください。熱い状態で作業を行なうと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行なう際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行なってください。不適切な工具で作業を行なうと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行なってください。



禁止

- 空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高い負荷がかかりますので避けてください。エンジンの耐久性に悪影響をおよぼすだけでなく、クランクシャフトの破損につながる恐れがあります。



法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行なってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。
- 当商品を装着することにより、排気量に変更となるため、原付2種扱いとなります。したがって、一般公道走行の場合は次の条件を満たす必要があります。下記条件を満たさないで一般公道を走行した場合は、該当する法令に抵触しますので、必ず手続き及び、免許の取得を行ってから走行をしてください。**
 - ①運転免許の資格が普通自動二輪(小型二輪)以上であること。
 - ②市町村区の役所において、車両登録標識(ナンバープレート)を該当する排気量の物に変更する事。
 - ③任意及び自賠責保険の条件が該当排気量に合致している事。

- 使用するガソリンは必ずハイオクガソリンをご使用ください。高圧縮エンジンのためレギュラーガソリンは使用できません。**
- この商品を装着した際は**必ず当社レーシングアウターローターキットまたはミドルウエイトアウターローターキットを装着してください。**重いACGローターを取り付けて急加減速を繰り返すとクランクに負担がかかり、クランク破損につながるおそれがあります。
- クランクケースは市販の強化品等の使用をお奨めします。モンキー純正のクランクケースはクラックが入りやすいため、お奨めできません。**
- 必ず指定プラグを使用してください。**

メーカー	品名
NGK	ER8EH

- 推奨エンジンオイル（粘度は使用する地域の外気温に適した粘度のオイルを使用すること。）を使用してください。**

【推奨オイル】

メーカー	品名	粘度
MOTOREX	POWER SYNT 4T	SAE10W/50、5W/40
↑	CROSS POWER 4T	↑

※JASO MA API分類 SG以上の、100%化学合成モーターサイクル用エンジンオイルを使用すること。

- この商品の装着に当たっては必ず、オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温（100度以上）での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- オイルは走行500kmを目処に、まめに交換をおこなってください。**

- この商品を装着した事に依る二次的トラブル（クランクケースの破損、焼きつき、ミッションギアの破損等）は一切保証の対象外とさせていただきます。又商品に関しても、当社製造上等の不良が認められない限り、保証の対象外とさせていただきますので予めご了承ください。**



その他

- この商品の装着にあたってはジェットセッティングや点火時期のセッティングの必要があります。
- この商品を装着後、3000km走行時点で必ずエンジンオーバーホールを行ない、部品の消耗具合を確認してください。その後も3000km毎に定期的にエンジンオーバーホールを行なってください。（耐久レース等での使用は極端に消耗しますので1レースごとにエンジンオーバーホールを行なってください。）**

- この商品の使用にあたって、**最高回転数は 13,000 r p m以内でご使用ください。**
- クランクシャフトは OH(オーバーホール)できません。振れが規定を超えた場合は ASSY 交換してください。
- オイルポンプおよびその下部にあるストレーナ(金網)のチェックとメンテナンスは定期的に行なってください。ストレーナーが詰まるとオイル循環が悪くなり、シリンダーヘッド周辺の焼き付きを発生する恐れがあります。
- この商品を取り付けるとノーマルと比較して、著しく振動が増加します。振動により、部品の脱落やネジ類の緩み等が発生する場合がありますが、振動により発生したトラブルは一切保証の対象外となります。予めご了承ください。
- この商品は高圧縮比のレーシングスベックのエンジンです。軽微なオイル滲等が発生する場合があります。予めご了承ください。(ブローパイを抜くことで改善する場合があります。)
- この商品を装着した際は必ず 2 次側クラッチ(5 枚ディスク以上)を装着してください。1 次側クラッチなどでは容量が不足してクラッチの滑りを発生し、クラッチが破損する恐れがあります。
- 作業の際、ケースカバー内に異物が混入しないよう十分に注意して作業してください。
- 取り付け後約 1 0 0 km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約 5 0 0 km 毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には装着を行わないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けを行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行なってください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- この商品の取り付けにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行なって頂く必要があります。専門外の方が作業を行なうと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行なってください。
- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡ししてください。
- 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。
- ご本人以外が取り付けを行なう場合、取り付けをされる方(販売店も含む)は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所(バリ、突起物)無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡ししてください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- セッティングミスや組み間違い、説明書の注意事項を守らなかった事、消耗部品の交換を怠った事に起因する焼きつきやデトネーション、その他のトラブルは一切保証の対象外となります。予めご了承ください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品を取り付けるとオートバイの性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をすることがあります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。



その他

この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき**確実な作業を行な**ってください。

また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼してください。

同時装着部品

	品番	品名	本体価格(税抜)	備考
クランクケース	市販品	ガレージネバーランド製、タケガワ製等の強化クランクケース	-	タケガワ製強化クランクケースは加工が必要です。(ケースボアリング深さ 27mmに要追加加工)
オイルポンプ	74670	メガオイルポンプ	¥3,800	ケースオリフィス加工が必要
2次側クラッチ	95021	2次側湿式クラッチキット5ディスク/ショットブラスト	¥65,000	
	75321	ハイドロリック5枚クラッチキット	¥82,000	
オイルクーラー	-	市販品		
油温計	72813	デジタルテンプレーターHG	¥8,800	
	72812	デジタルテンプレーターEZ	¥6,800	
	34910	テンプレーターフィッティング M12XP1.5	¥1,300	
アウターローター	95033	レーシングアウターローターキット	¥22,500	
	73246	ミドルウエイトアウターローターキット	¥22,500	
マニホールド	77847	PE28/PWK28 用左出しマニホールドセット	¥9,000	PE28/PWK28 専用
	75067	左出しマニホールド単品	¥7,000	VM26、PE26 の装着時に必要
	79126	FCR33 用マニホールド&フィッティングキット/右出し	¥17,800	FCR33 専用
	78337	FCR用右出しマニホールド	¥12,500	FCR28 の装着時必要

キャブレター適合表

※取り付けの可否のみを記載した表です。

キャブレター	可/不可	備考
FCR33	◎	FCR33用マニホールド&フィッティングキット(品番 79126)を使用し、右出しで装着します。他に必要部品があります。別途品番 79126 の説明書を参照してください。
FCR28	○	FCR用右出しマニホールド(品番 78337)とFCR28キャブ(ケイヒン品番 1000-S34-A0)、マウントアダプター(ヨシムラ FCR28MJN 用補修品)、ラバー(品番 28939)を使用してください。
PE28	◎	マニホールドセット(品番 77847)を使用し、左出しで装着します。
PWK28	○	
VM26	○	左出しマニホールド単品(品番 75067)とキタコ社製ラバーマニホールドを使用して左出しで装着します。
PE24/PE20/CR-MINI	○	左出しマニホールド単品(品番 75067)とラバー(品番 28939)を使用し、左出しで装着します。
PC20	×	取り付け形状が異なる為、取り付けできません。
YD24/28	×	エンジン側の取付けピッチが異なるため、取り付けできません。

事前準備

このボアアップキットを取り付ける際には、クランクケースボアリング(56.6~56.8mm、深さ27.0mm)を事前に行かない、同時装着必要部品の交換などの準備をしてからクランクケース(腰下)の組み付けを行なってください。

このキットのシリンダーはシリンダースカート部が26mmあります。純正および純正に準じた長さのシリンダーはスカート部が20mmとなっております。そのため、特にボアリング加工済みのクランクケースにこのキットを組み込む際は、ボアリング加工深さが不足している場合がありますに注意してください。尚、当社ではクランクケースボアリングは行っておりませんので、下記の加工業者へ直接ご依頼ください。

【クランクケース加工業者】

- 会社 株式会社 大和工業
- 所在地 〒421-0506 静岡県牧之原市大寄 552-3
- 連絡先 TEL:0548-54-1324 FAX:0548-54-1514
- ホームページ <http://www.yamato-kougyou.com/index.html>

フロント周りの適合表

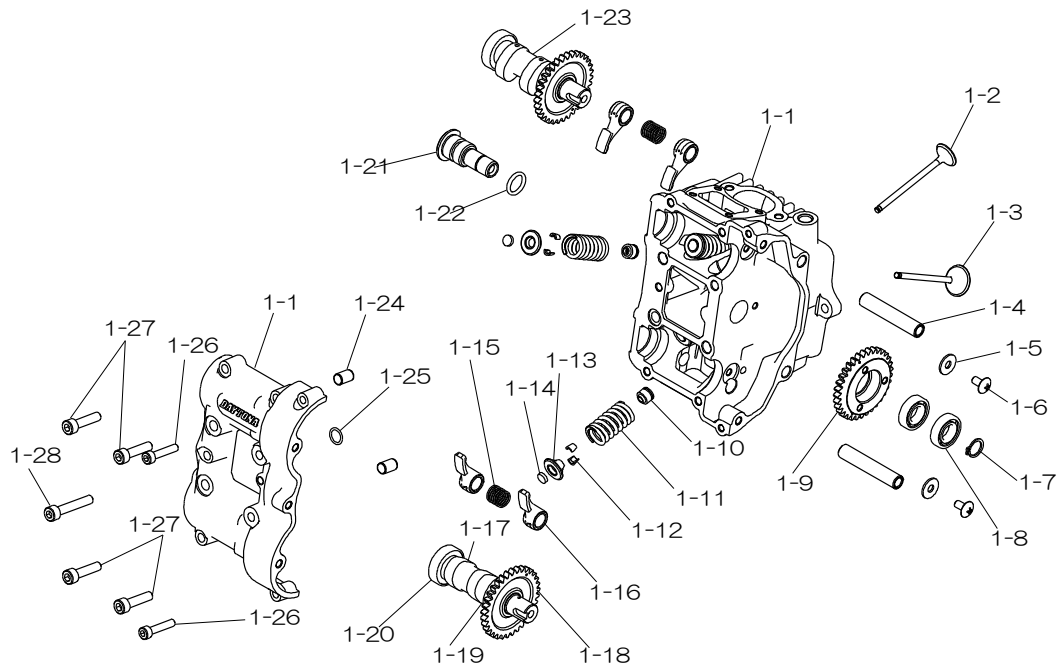
※ この商品は純正のエンジンよりもシリンダーが6mm長く、またヘッドも大きいため、装着できるフロントフォーク、ステム、ホイール、タイヤサイズの組み合わせに条件があります。詳細は下記の表を参考にしてください。

フォーク	ステム&トップブリッジ	ホイール	タイヤサイズ	可否	備考	
ノーマルフォーク		ホイールサイズ、タイヤサイズに関わらず、ヘッドとタイヤが接触するため取り付けできません。				
インナーフォーク ローダウン /STD /10インチ用						
NSRフォーク(～'94) ※2	●NSR50 純正 ～94 ステム&95 トップブリッジ ※フロントフォーク 突き出し0mm	8インチ	3.5-8	○		
			110/80-8	○		
			120/70-8	○		
		10インチ	3.5-10(BT39)	△	ホイール2.5インチ(タイヤ外周438mm)	
			90/90-10(S1)	○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周404mm)	
			100/80-10(S1)	○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周408mm)	
100/90-10(S1)			△			
		110/80-10(S1)	△	ホイール2.75インチ(タイヤ外周419mm)		
12インチ		100/65-12(FMR)	△	ホイール2.75インチ(タイヤ外周439mm)		
NSRフォーク('95～)		●NSR50 純正 ～94 ステム&95 トップブリッジ ※フロントフォーク 突き出し0mm	8インチ	3.5-8	○	
				110/80-8	○	
				120/70-8	○	
	10インチ		3.5-10(BT39)	○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周438mm)	
			90/90-10(S1)	○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周404mm)	
			100/80-10(S1)	○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周408mm)	
			100/90-10(S1)	○		
			110/80-10(S1)	○	ホイール2.75インチ(タイヤ外周419mm)	
	12インチ		100/65-12(FMR)	○	ホイール2.75インチ(タイヤ外周439mm)	
	Φ31フォーク ※1 ※2		●Φ31 フロント フォークキット付 属ステム&トップ ブリッジ ※バージョン1、2 共通 ※フロントフォーク 突き出し0mm	8インチ	3.5-8	○
110/80-8					○	
120/70-8					○	
10インチ		3.5-10(BT39)		△	ホイール2.5インチ(タイヤ外周438mm)	
		90/90-10(S1)		○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周404mm)	
		100/80-10(S1)		○	ホイール2.5インチ(タイヤ外周408mm)	
		100/90-10(SX)		△		
		110/80-10(S1)		○	ホイール2.75インチ(タイヤ外周419mm)	
		130/70-10(S1)		△	ホイール3.5インチ(タイヤ外周428mm)	
12インチ		100/65-12(FMR)		△	ホイール2.75インチ(タイヤ外周439mm)	
※1：Φ31フォーク使用時、フロントフェンダーの後端リップ部分のカットが必要。アンダーブラケットに取り付けても、フェンダーオフセットステーで取り付けてもヘッドと接触します。						
※2：△はクリアランスがほとんど無いためフレームの寸法誤差やフロントフォークの寸法誤差により、シリンダーヘッドとタイヤが接触する場合があります。						

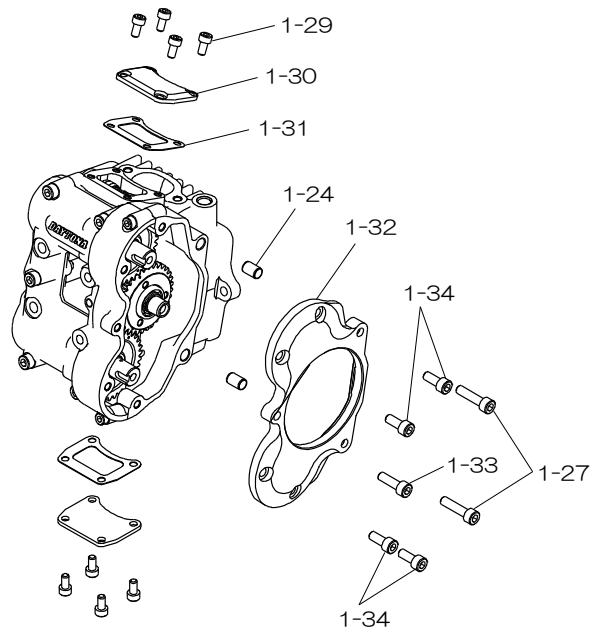
□	商品内容	□
---	------	---

NO	パーツ名		数量	NO	パーツ名		数量	
1	シリンダーヘッド ASSY.						組込済み	1
1-1	シリンダーヘッド&カバーセット		1	1-18	カムギヤ	33T	2	
1-2	インテークバルブ	φ21.5 /φ4.0	2	1-19	ベアリング	(6902)	2	
1-3	エキゾーストバルブ	φ18 /φ4.0	2	1-20	ベアリング	(6902Z)	2	
1-4	ロッカーアームシャフト	φ10	2	1-21	カムギヤアイドルシャフト		1	
1-5	平ワッシャ大 M5	φ5.5×φ15 ×t1.2	2	1-22	Oリング、4D-P12.5	φ2.4 内径 12.3	1	
1-6	十字穴付トラス小ネジ	M5×10	2	1-23	インテークカムシャフト		1	
1-7	サークリップ	STW-12	1	1-24	ダウエルピン	8×12	4	
1-8	ベアリング	(6901)	2	1-25	ラバーガスケット		1	
1-9	カムアイドルギヤ	33T	1	1-26	六角穴付ボルト	M5×25	2	
1-10	バルブステムシール	ステム4mm	4	1-27	六角穴付ボルト	M6×25	6	
1-11	バルブスプリング	4mm	4	1-28	六角穴付ボルト	M6×30	1	
1-12	バルブコッタ		8	1-29	六角穴付ボルト	M5×10	8	
1-13	リテーナ	φ17	4	1-30	タペットアジャスト ホールカバー		2	
1-14	タペットシム	ドリーム50 純正	4	1-31	タペットカバー ガスケット	厚さ：0.5mm	2	
1-15	ロッカーアームサイドス プリング		2	1-32	シリンダーヘッドサイド カバー		1	
1-16	ロッカーアーム		4	1-33	六角穴付ボルト	M6×20	1	
1-17	エキゾーストカムシャフ ト		1	1-34	六角穴付ボルト	M6×15	4	
2	シーリングワッシャー	M10	1	22	六角穴付ボルト	M6×50	1	
3	ユニオン	φ8	1	23	シールワッシャー	M6	1	
4	プラグ、ボルト	M10×L12	1	24	クランクケースカバー ガスケット		1	
5	シリンダーヘッド ガスケット	厚さ：0.25mm	1	25	クランクケースガスケット		1	
6	ダウエルピン	φ8×14	2	26	S P クランクシャフト ASSY.		1	
7	メッキシリンダー	ボア54mm、 シリンダ高69mm	1	27	オイルポンプシャフト	φ4.5	1	
8	シリンダーガスケット		1	28	サークリップ	φ13	2	
9	ダウエルピン	φ8×12	2	29	DLC ピストンピン	φ13×38	1	
10	ラバーガスケット	12mm	1	30	軽量鍛造ピストン	φ54	1	
11	スタッドボルト	M6×26	1	31	ピストンリングセット	φ54	1set	
12	ナット	M6	1	32	シリンダースタッドボルトA	197mm	2	
13	六角穴付ボルト	M5×15	3	33	シリンダースタッドボルトB	209.5mm	2	
14	Oリング、G65		1	34	スパークプラグ ER8EH		1	
15	タイミングギヤカバー		1	35	プラグキャップシール	8mm プラグ用	1	
16	タイミングセンターピン		1	36	NGK プラグコード		1	
17	タイミングスプロケット		1	37	プラグケーブルジョイント		1	
18	強化カムチェーン	84 リンク	1	38	プラグレンチ	13mm	1	
19	エキゾーストガスケット		1	39	六角穴付止めネジ	M6×35	2	
20	シーリングワッシャー		4	40	原付二種用標識		1set	
21	フランジ袋ナット	M6	4					

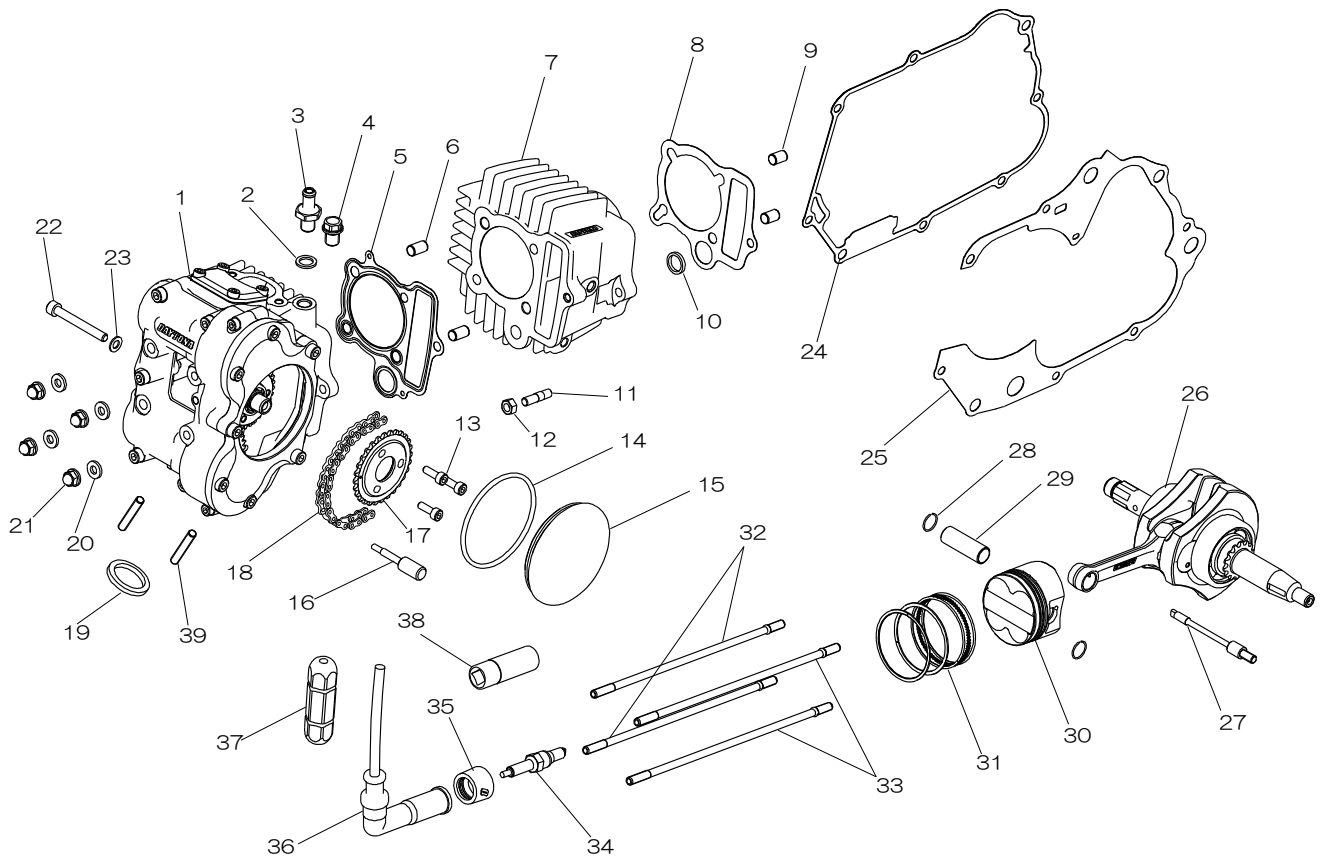
【シリンダーヘッド分解図 1】



【シリンダーヘッド分解図 2】



【部品図】



□ 本商品の特徴 □

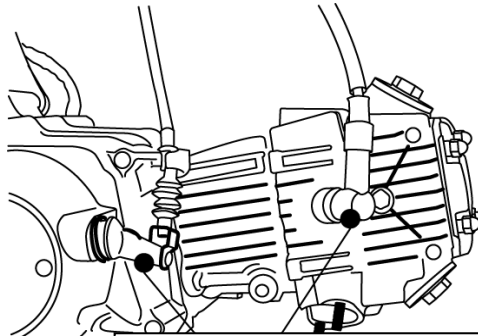
- 4バルブ、フィンガーフォロアーロッカーアーム採用の完全新設計DOHCシリンダーヘッド。
- バルブサイズはIN側 21.5mm、EX側 18mm、ステム径 4.0mmの軽量バルブ採用
- 全面切削加工の燃焼室とセンタープラグによる、高い燃焼効率を実現。
- 旧仕様より軽量で剛性UPした新型鍛造ピストンを採用。
- シリンダースタッドボルトの設計見直しでより高剛性化。
- 強化カムチェーンが江沼チェーン製に変更。
- ボア 54mm×ストローク 54.5mmで、原付二種の上限排気量 124.8ccとなります。

□ 取付手順 □

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
 エンジン脱着作業はレーシングスタンド等を用いて車体をしっかりと保持し、安全に作業を行なってください。
 エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。

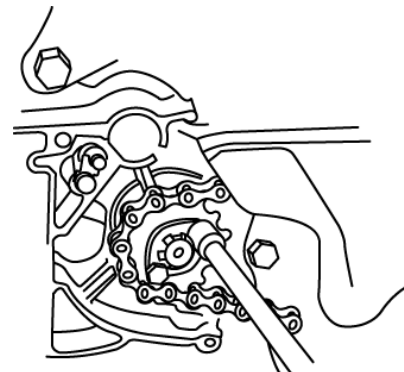
1. エンジンの取り外し

- 1-1. エンジンオイルを抜き取ります。
- 1-2. キャブレター、エキゾーストマフラー、サイドスタンドスイッチのカプラ、ステップを**取り外**します。
- 1-3. クラッチケーブル、ドライブスプロケット（チェーン）、ACG からのハーネス（カプラ）、プラグキャップ、ケース後部のブリーザーホースを取り外します。



クラッチケーブル、プラグキャップを取り外します。

クラッチケーブルとプラグキャップを取り外します。



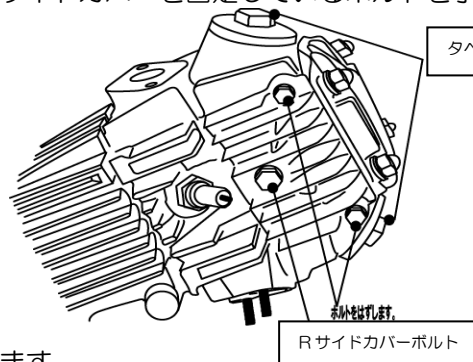
- 1-4. クランクケース下側にジャッキまたは当て木を用意し、エンジンハンガーを取り付けているボルトを緩めて取り外し、エンジンを車体から取り外します。

⚠️ 注意

エンジンを落とさないように注意して作業してください。

2. シリンダーヘッド、シリンダーの分解

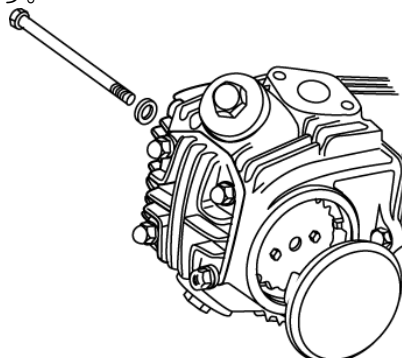
- 2-1. タペットホールカバー・Rサイドカバーを固定しているボルトを予め緩めておきます。



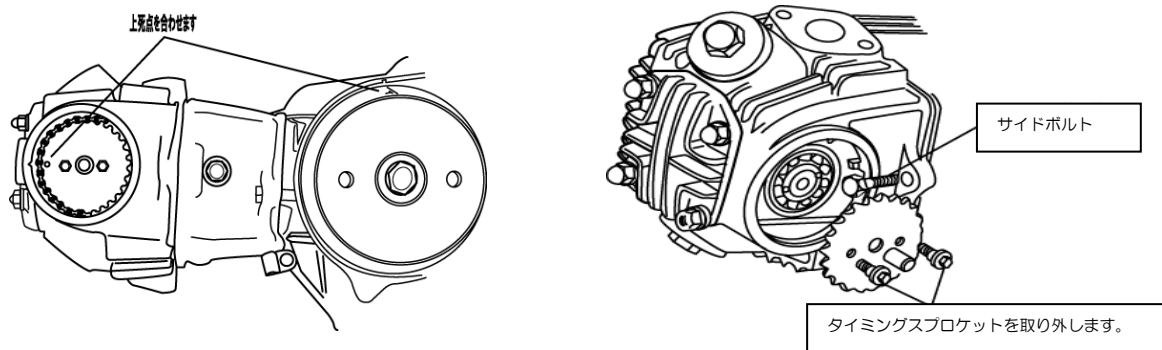
タペットホールカバー

Rサイドカバーボルト

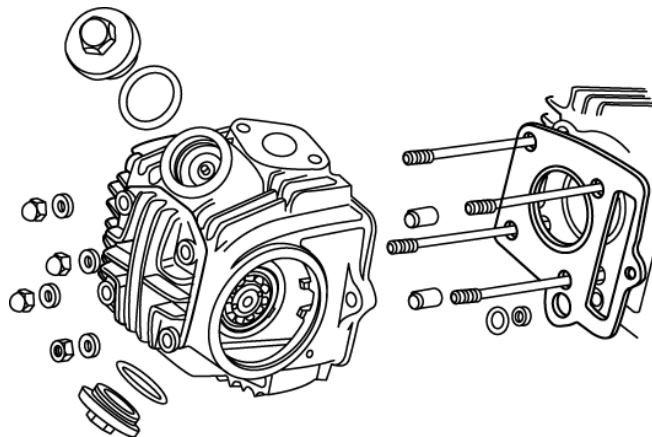
- 2-2. スパークプラグを取り外します。
- 2-3. Lサイドカバーを取り外します。



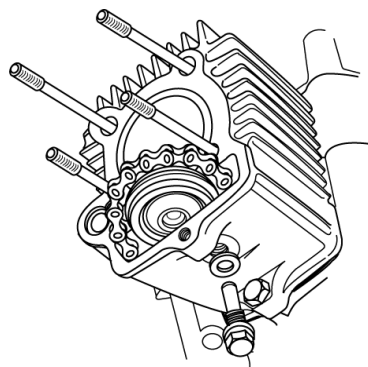
2-4. クランクを圧縮上死点に合わせて、カムプロケットを取り外します。



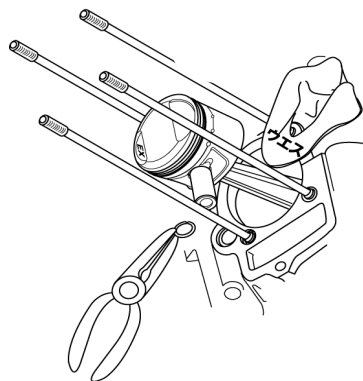
2-5. シリンダーヘッドサイドボルトと、シリンダーヘッド取付ナット4個を緩め、シリンダーヘッドを取り外します。



2-7. カムチェーンガイドローラーを取り外します。シリンダーサイドボルトを取り外してシリンダーを抜き取ります。



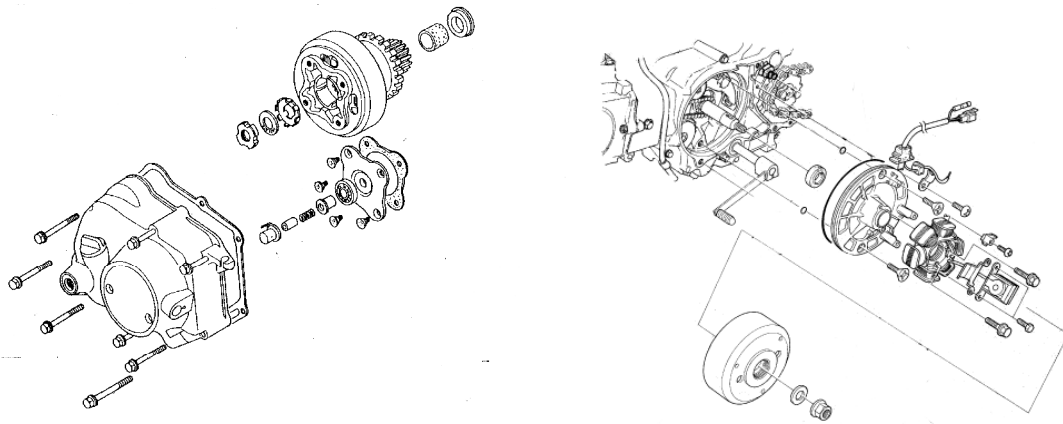
2-8. ピストンピンクリップを取り外し、ピストンピンを抜いてピストンを取り外します。



⚠注意

ピストンピンクリップがクランクケース内部に落下しないように、クランクケースの開口部をウエスで覆って作業してください。

3. クラッチ、ステーターコイルベースの分解

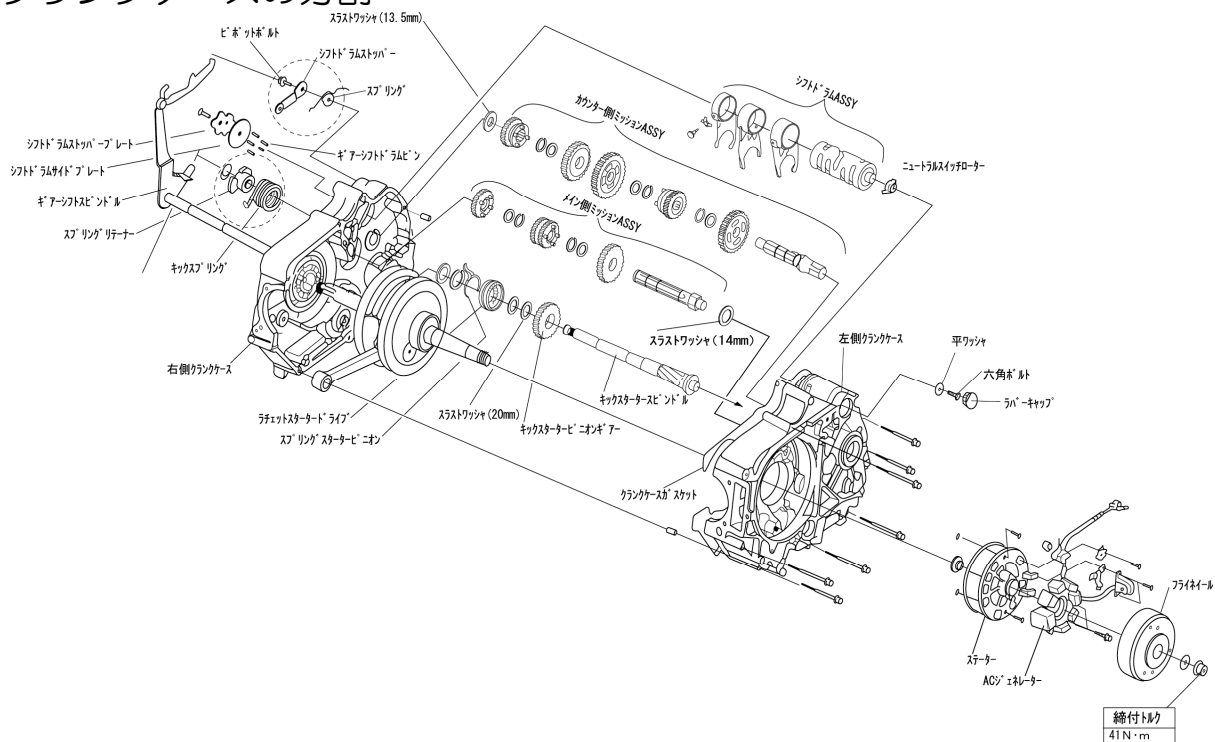


- 3-1. キックペダルを取り外し、R クランクケースカバーを取り外します。
- 3-2. オイルスルーとオイルスルーสปリングを取り外します。
- 3-3. クラッチアウターカバーを取り付けている皿ネジを緩め、アウターカバーを取り外します。
- 3-4. クラッチ内部のロックワッシャを外して、クラッチ ASSY を取り外します。
- 3-5. エンジン左側の、ACG ロータとステーターコイルベース類を取り外します。クランクシャフトについているウッドラフキーを、クランクシャフトから取り外します。(ウッドラフキーは再使用します)

⚠️ 注意

コイルベース裏側のOリング等の小さな部品を無くさないように注意してください。

4. クランクケースの分割



- 4-1. ギヤシフト周りなど、ケース外側についている部品を取り外します。
 - ・プライマリードリブンギヤ、シフトドラムストッパープレート、シフトドラムストッパー
 - ・キックリターンสปリング、シフトスピンドル、オイルポンプ
 - ・エンジン左にあるラバーキャップとその中のボルト
- 4-2. クランクケースのボルト 7 本を緩めて取り外し、クランクケースを分割します。
- 4-3. クランクシャフト、トランスミッション ASSY.を取り出します。

クランクケースを分解し、必要な作業をおこないます。

- クランクケースダウェルピンの取り外し（錆びている場合は新品に交換してください、）
- ガasketの除去
- 洗浄
- クラック等の確認。クラックが見られる場合はそのクランクケースは使用できません。（クラックは特にLクランクケースのフライホイール上部付近に多い。）
- クランクケースポーリング、オイルポンプオリフィス、ミッション交換によるケース内リブ除去などの加工
- 各ベアリング、オイルシール類の確認、交換

5. クランクシャフトの交換、クランクケースの組み立て

- 5-1. 27.オイルポンプシャフトを、純正と交換します。

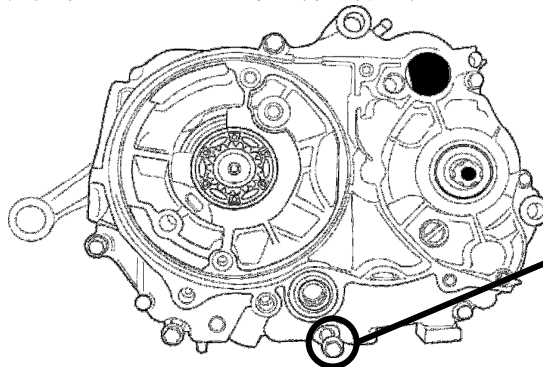


27 オイルポンプシャフト

- 5-2. クランクケースに、トランスミッションおよびキックシャフトを組み込みます

トランスミッションを分解もしくは交換した場合、組み立てについてはホンダ純正サービスマニュアル、もしくは交換するトランスミッションキットの取扱説明書を参照してください。

- 5-3. 26.SPクランクシャフト ASSY をパーツクリーナー等で洗浄し、コンロッド大端部とサイドベアリングにエンジンオイルをたっぷり塗布します。
- 5-4. SPクランクシャフト ASSY をクランクケースに組み込みます。
- 5-5. トランスミッションおよびキックシャフトが正しく組み込まれているか確認したら、右側のクランクケースをかぶせます。
- 5-6. 手順 4-2 で取り外したボルト 7 本を締め付け、クランクケースを組み立てます。



締め付けトルク
10N・m (1.0kgf-m)

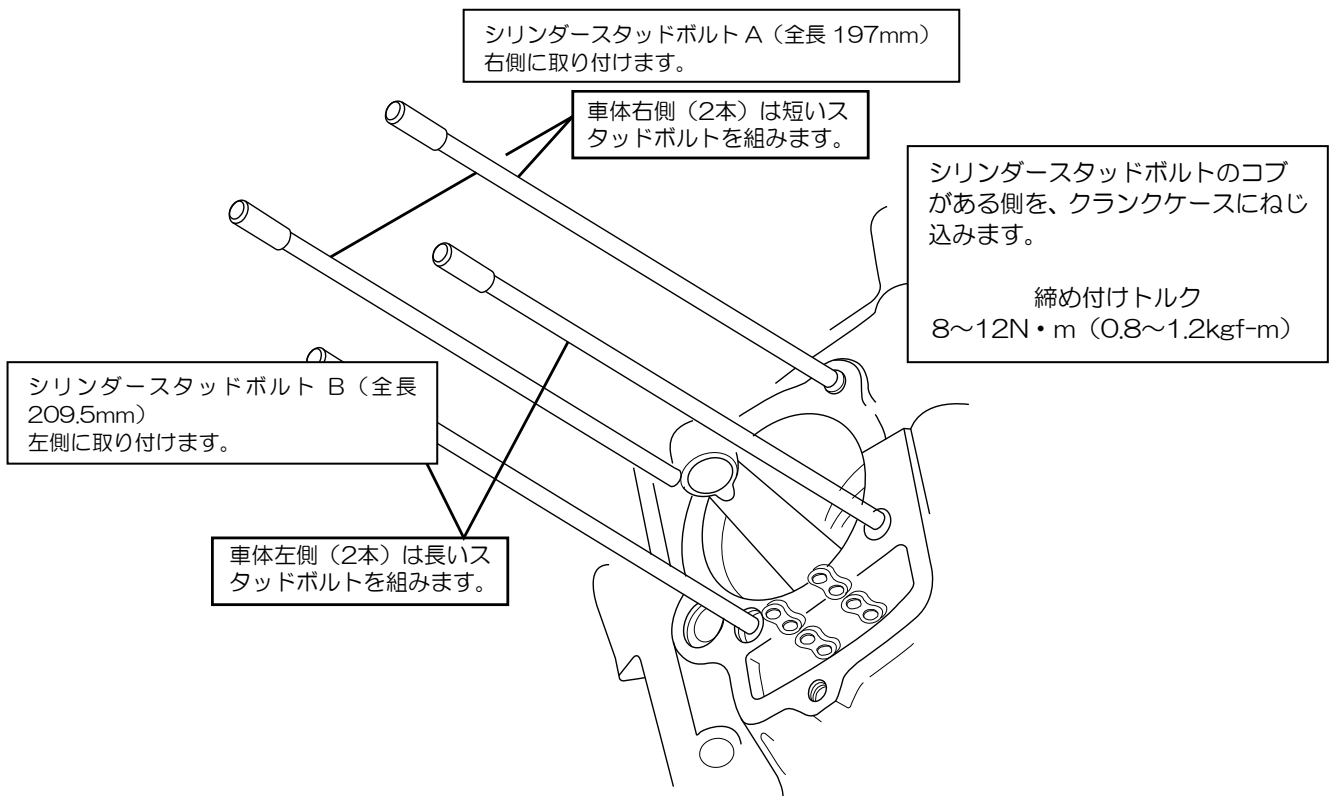
締め付け後、クランクシャフトやトランスミッションなどのシャフト類がスムーズに回ることを確認してください。

- 5-7. 18.強化カムチェーンをクランクシャフトのカムチェーン sprocket に引っかけます。
- 5-8. 分解した工程を戻り、エンジンを組み立てます。
 (手順 4-1 より：ギヤシフト周りの部品の取り付け)
 (手順 3-5 より：ウッドラフキー、アウターローター等の取り付け)
 (2次側クラッチ、オイルポンプの取り付け)

クラッチおよびアウターローターの取り付けについては、お持ちのクラッチキットおよびアウターローターキット等の取扱説明書を参照してください。

6. ビッグボアシリンダーの取り付け

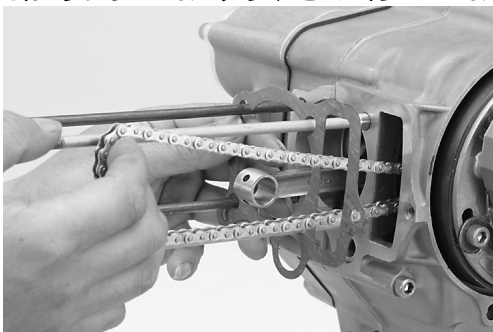
- 6-1. 32/33.シリンダースタッドボルト A/B を交換します。取り付けには M6 ナットをダブルナットとして使用するか、スタッドボルトセッタ等を使用します。また、シリンダースタッドボルトにはネジ緩め止め剤（中強度以上）を使用してください。



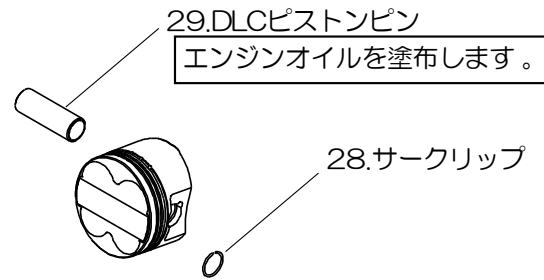
- 6-2. 9.ダウエルピン (長さ 12mm) をクランクケースにセットします。



- 6-3. 8.シリンダーガスケットと 10.ラバーガスケットを、クランクケースに装着します。



- 6-4. 30.軽量鍛造ピストンの、ピストンピン穴の片側に28.サークリップを取り付けます。
 6-5. 30.軽量鍛造ピストンのピストンピン穴にオイルを塗布します。
 6-6. 29.DLCピストンピンと、コンロッド小端のピストンピン穴にオイルを塗布します。



- 6-7. 30.軽量鍛造ピストンに、31.ピストンリングセットを取り付け、オイルを塗布します。

■ピストンリングの特徴

①トップリング

リング外周にメッキ処理がしてあります。リング合口の“N”印をピストントップ方向に向け、装着してください。

②セカンドリング

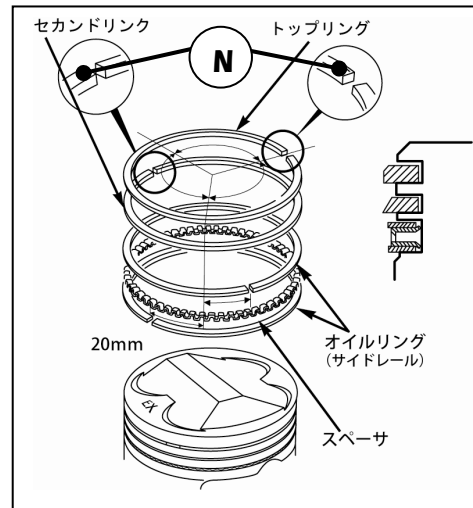
パーカライジング処理により、リング全体が黒色になっております。リング合口の“N”印をピストントップ方向に向け、装着してください。

③オイルリングサイドレール

他のリングとは違い薄いリングになります。上下方向はありません。

④スペーサー

ばね状のリングで、エキスパンダとも呼びます。



- 6-8. リングの装着が終わった 30.WISECO ピストンに、29.DLCピストンピンを装着し、コンロッドに取り付けます。



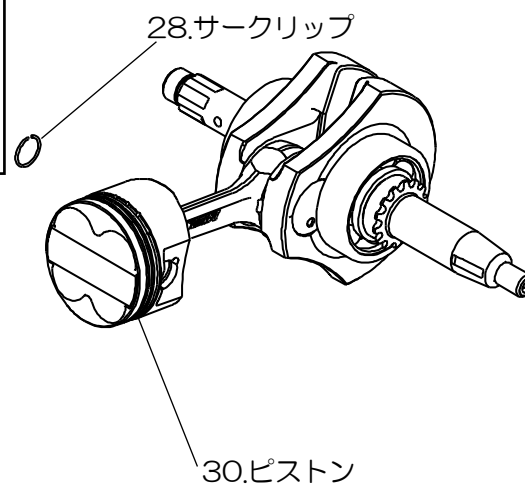
⚠注意

WISECO ピストンのリセス部分の“EX”印は必ず排気側に向け装着してください。

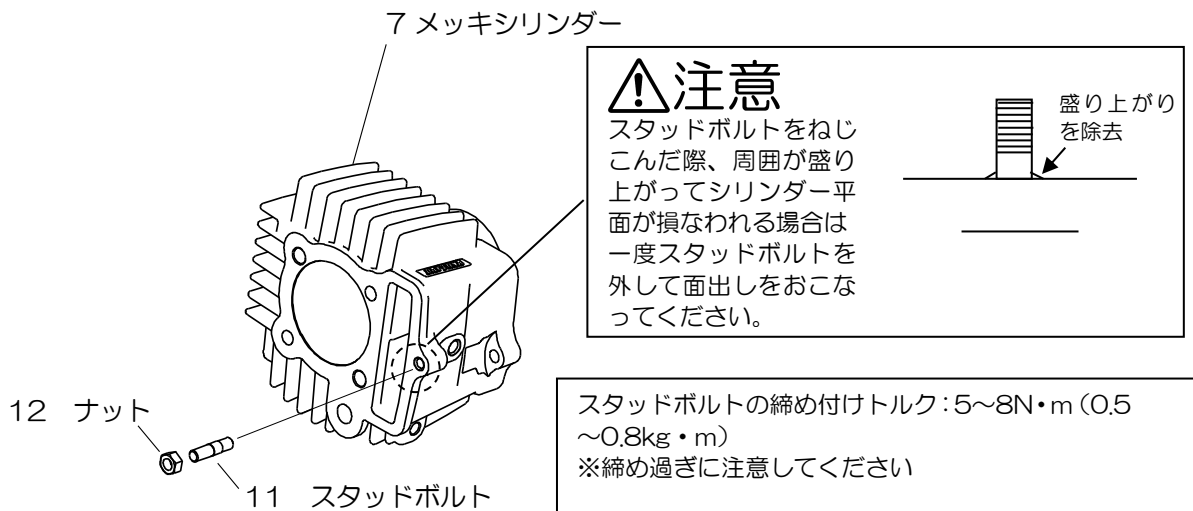
- 6-9. ピストンの反対側に28.サークリップを取り付けます。

[注意]

*サークリップをクランクケース内部に落とさないようにウエス等をつめて作業してください。



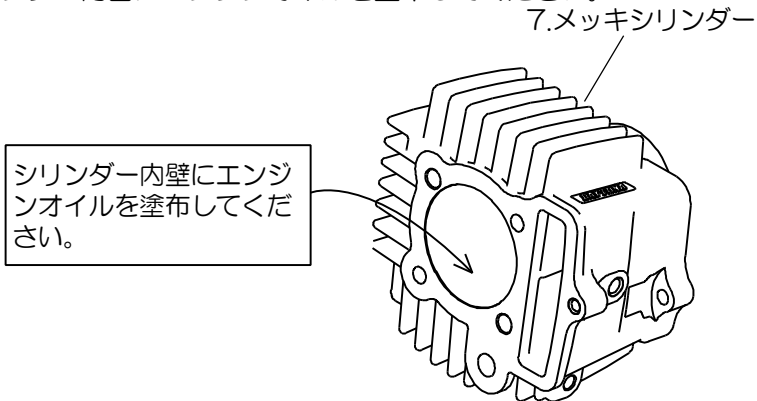
6-10. 11.スタッドボルトにねじ緩み止め剤を塗布し、7.メッキシリンダーに取り付けます。



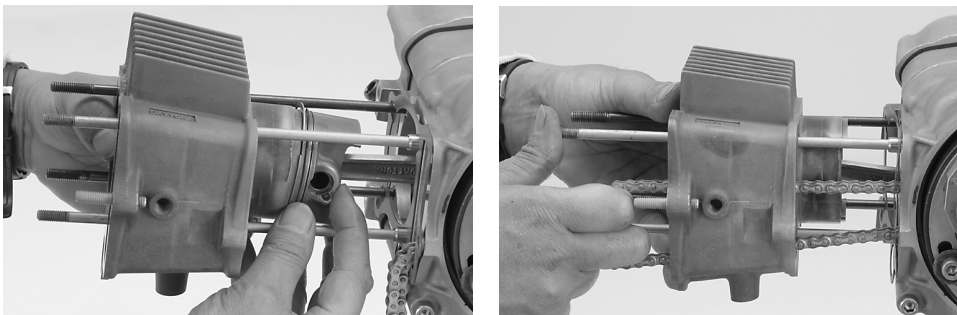
⚠注意

もしもオイル漏みが見られる場合、メッキシリンダー上面の平面を再確認してください。平面が出ていない場合、オイルストーンで盛り上がった部分を修正してください。

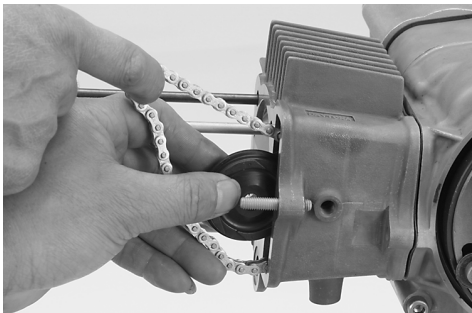
6-11. 7.メッキシリンダー内面にエンジンオイルを塗布してください。



6-12. ピストンリング合口の位置に注意して、7.メッキシリンダーを装着します。ピストンリングに無理な力がかからないように注意して、メッキシリンダーにWISECOピストンを挿入します。

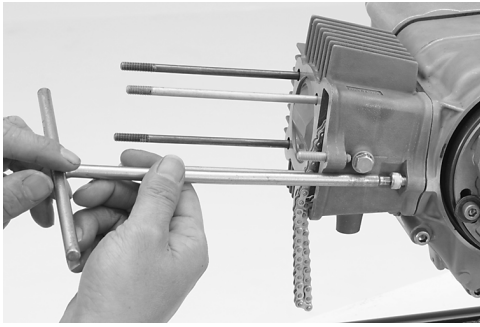


6-13. カムチェーンガイドローラーを取り付けます。



カムチェーンガイドローラーボルト
締め付けトルク
8~12N・m (0.8~1.2kgf-m)

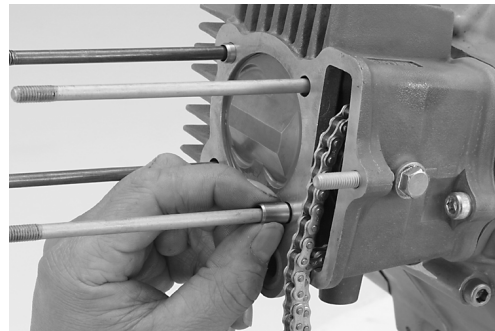
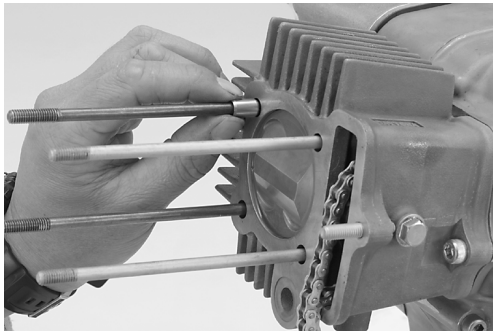
6-14. シリンダーサイドボルトを仮止めします。



シリンダーサイドボルト
締め付けトルク
8~12N・m (0.8~1.2kgf-m)

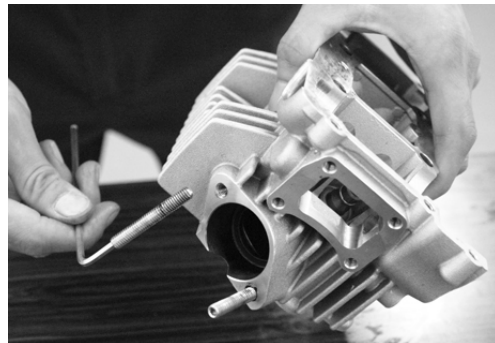
7. DOHC シリンダーヘッドの取り付け

7-1. 6.ダウエルピン (長さ 14mm) を、シリンダーにセットします。



7-2. 5.シリンダーヘッドガasketを装着します。

7-3. 1.シリンダーヘッド ASSY に 39.六角穴付き止めネジ (M6X35) にネジ緩み止め剤 (中強度以上) 塗布し、組み付けます。

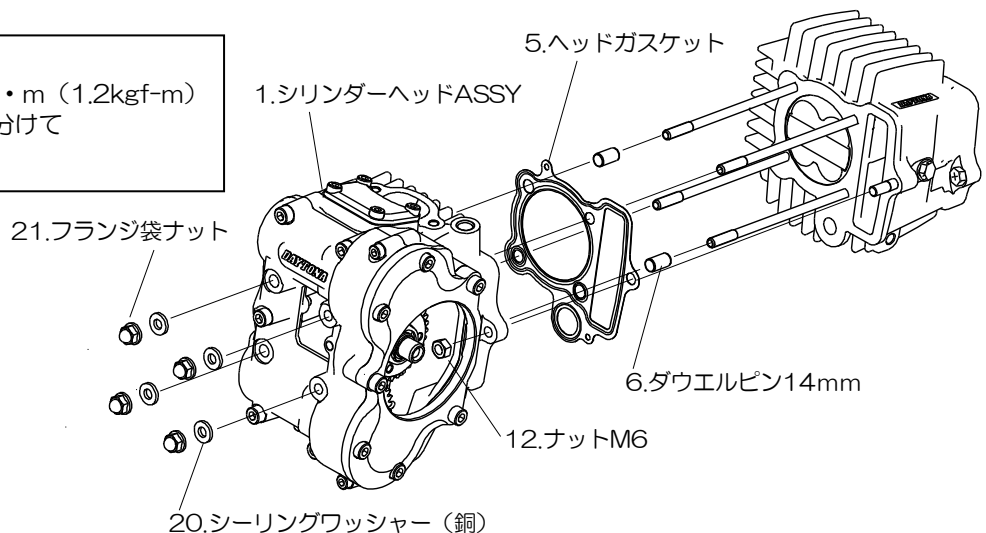


7-4. 1.シリンダーヘッド ASSY を取り付けます。その時同時に 12.ナットを、手順 6-10 で取り付けしたスタッドボルトにかけておきます。

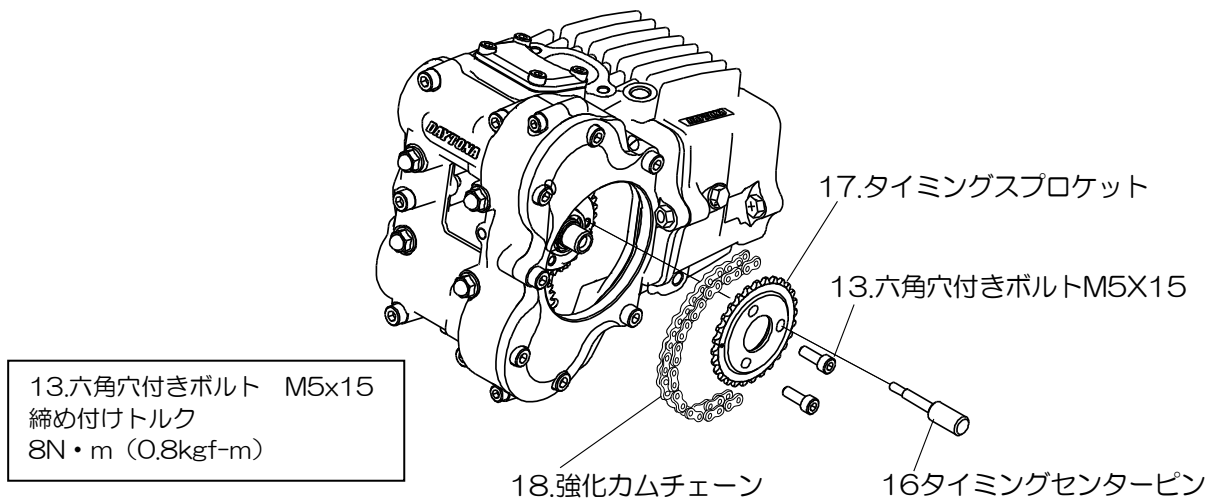
7-5. 20.シーリングワッシャー4枚と、21.フランジ袋ナットを装着し、シリンダーヘッドを固定します。

7-6. 手順 6-14 で仮止めしておいたシリンダーサイドボルトと、手順 7-3 でかけておいた 12.ナットを本締めします。

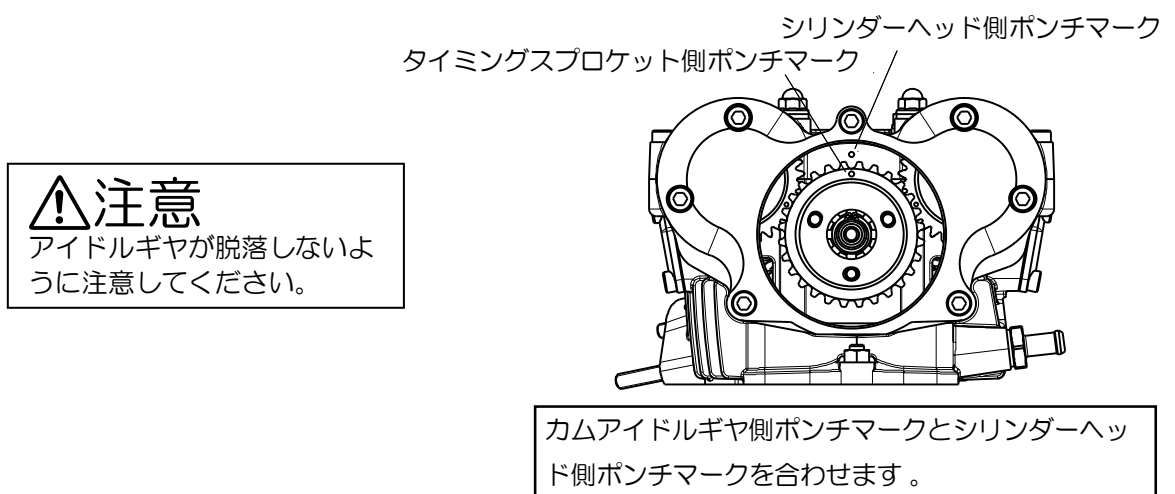
21 フランジ袋ナット
締め付けトルク：12N・m (1.2kgf-m)
※ 対角に2~3回に分けて
締め付けてください。



- 7-7. カムギヤアアイドルシャフトにセットされているサークリップを一旦外し、カムギヤアアイドルシャフトを奥にずらしてから 18.強化カムチェーンを 17.タイミングスプロケットに掛けて取り付け、16.タイミングセンターピン（位置合わせ用）を差し込み、13.六角穴付ボルト（M5×15）を仮締めします。

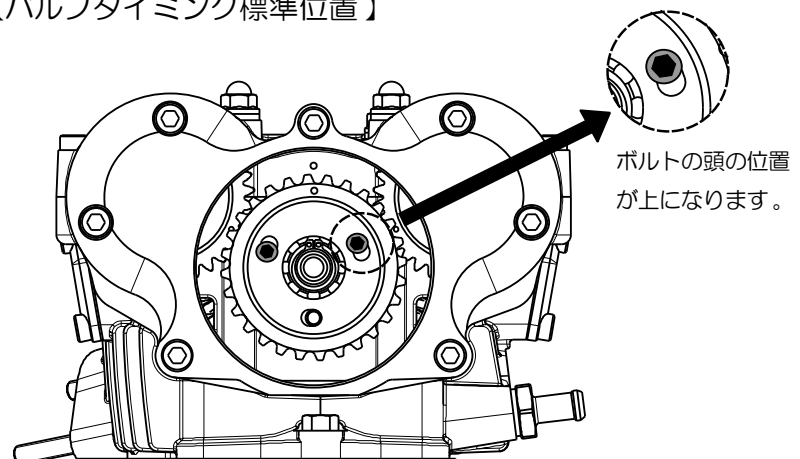


- 7-8. ピストンが上死点にあることを確認し、シリンダーヘッド側ポンチマークと、タイミングスプロケット側のポンチマークをあわせませす。



- 7-9. バルブタイミングを標準位置に合わせ、タイミングセンターピンを取り外し、残り1本のボルトを取り付けます。3本のボルトを本締めします。

【バルブタイミング標準位置】



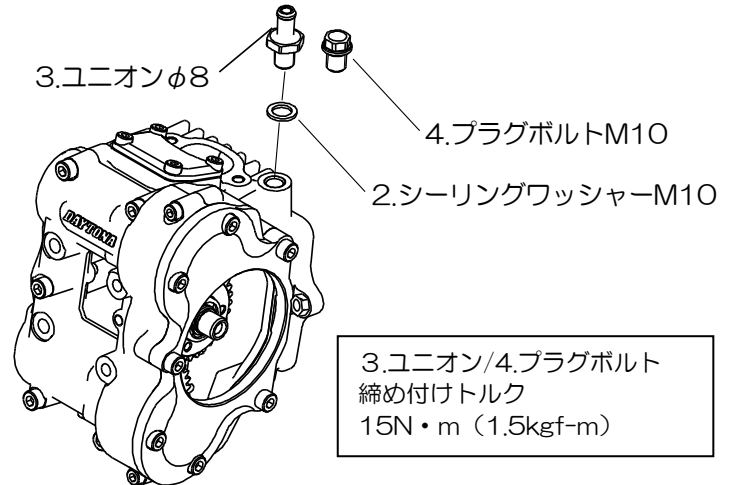
タイミングスプロケット長穴に対して上記の位置を調整してください。もっともバルブタイミングを進めた状態が標準位置になります。

7-10. カムギヤーアイドルシャフトのサークリップを、元通りの位置に取り付けます。

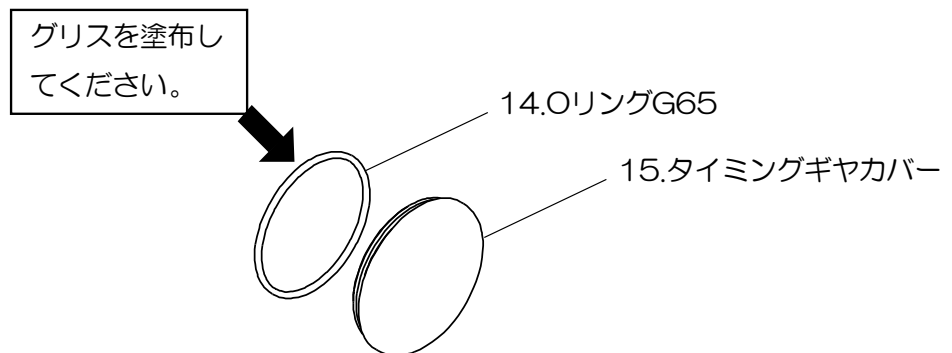
⚠注意

※カムギヤーアイドルシャフトが抜けたり、回ったりしないように注意して作業してください。

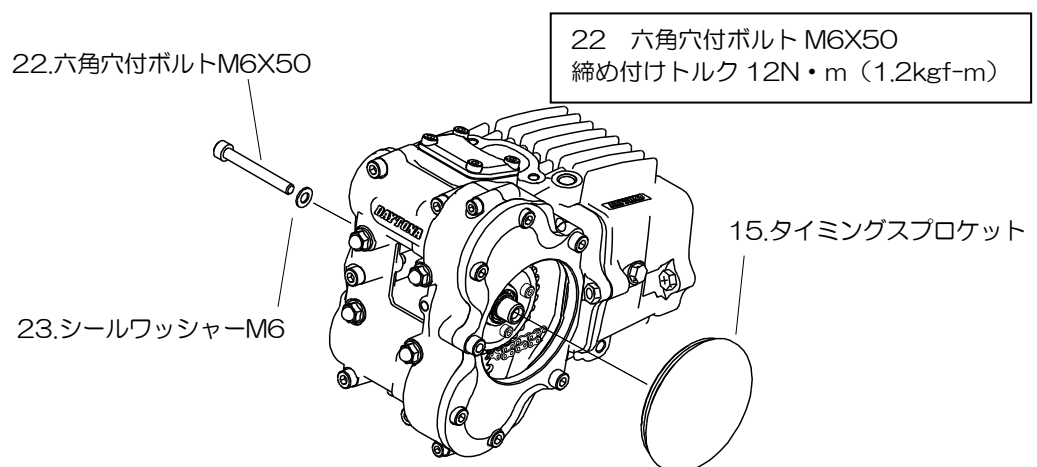
7-11. 1.シリンダーヘッド ASSY.に 2.シーリングワッシャーを使用し、3.ユニオン又は 4 プラグ、ボルトを取り付けます。(オイルキャッチタンク等を使用してブローバイを抜く場合は 3 ユニオンを使用します。)



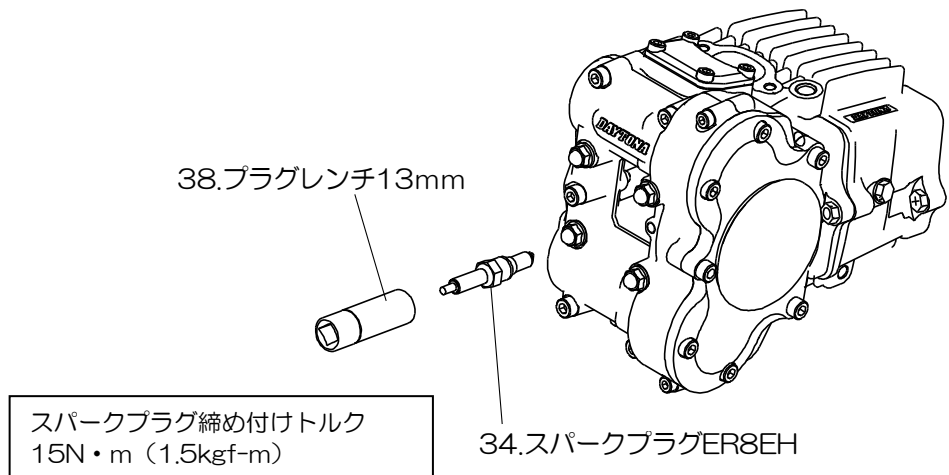
7-12. 15.タイミングギヤカバーに 14.O リング、G65 を装着します。Oリングにはグリスを塗布してください。



7-13. 点火プラグ側から 22.六角穴付ボルト (M6×50) と 23.シールワッシャーM6 を使用して、タイミングギヤカバーを固定します。



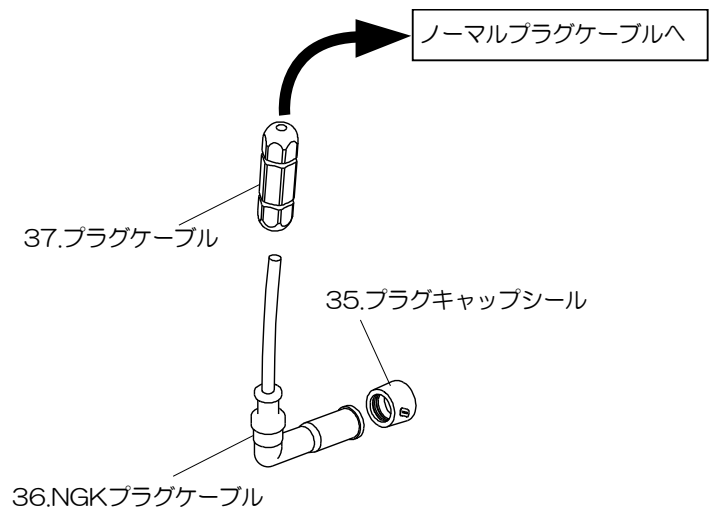
7-14. 34.スパークプラグ ER8EH を付属の 38.プラグレンチ（13mm）を使用して取り付けます。



7-15. 6V 車は、ホンダ純正サービスマニュアルに従い、カムチェーンの調整を行いません。

8. 電装部品の取り付け

- 8-1. 36.NGKプラグコードのプラグキャップシールを付属の 35.プラグキャップシール（8mm プラグ用）に交換します。
- 8-1. ノーマルのプラグケーブルを切断し、付属の 37.プラグケーブルジョイントで 36.NGKプラグコードを取り付けます。



⚠️注意

右出しのマニホールドを使用する場合、イグニッションコイルの移設が必要です。プラグケーブルは十分に余裕を持った長さにしてカットしてください。

DOHC シリンダーヘッドの取り付け手順は以上です。

その後は取り外し手順を逆にたどり、

- エンジンの搭載
- キャブレター（マニホールドセット）の取り付け
※取り付け詳細はマニホールドセットの取扱説明書を参照、確認してください。
- エキゾーストマフラーの取り付け
※取り付け詳細はマフラーの取扱説明書を参照、確認してください。
- エンジンオイル注入
などを行ない、各部の確認が完了したらエンジンを始動させます。
エンジンを始動させたら、各部に異常が無いか確認します。

※このシリンダーヘッドはカムギヤ駆動部分からギヤ鳴り音が出ますが、この音は異常ではありません。

推奨セッティング 0

PE28 キャブレター	M/J	#115~125
	S/J	#38
	スロットルバルブ	#3
	ジェットニードル	46JFN (2~4 段)
FCR33キャブレター (1000-S30-A0)	M/J	#120~130
	S/J	#42
	ジェットニードル	90EZR (2~4 段)
レーシングアウターローター	点火時期	タイミング 1 or 3
ミドルウエイトアウターローター		タイミング 1 or 3
バルブタイミング	標準	最大進角

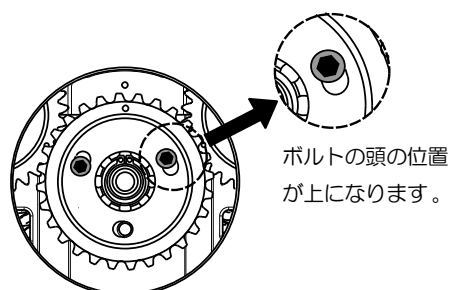
- ※ 組み合わせるマフラー他のエンジンパーツに影響を受けて変化する場合があります。
- ※ アウターローター装着時のアイドル回転数は 2500~3000 r p m を基準としてください。
- ※ 季節の変化や気温、湿度、高度（気圧）により最適なキャブレターセッティングは常に変化します。
- ※ 燃料はハイオクガソリンを使用してください。

【バルブタイミングのセッティング方法】

基本的には標準で使用してください。タイミングsprocketの長穴に対しての六角穴付ボルトの頭の位置をすらす事でバルブタイミングの調整が可能です。以下の方法で調整してください。

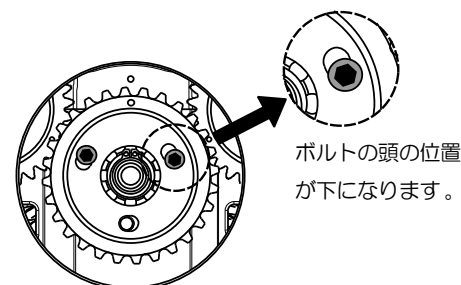
【標準】

推奨の設定です。もっともバルブタイミングを進めた状態が標準位置になります。低速から高速までバランスよくエンジンパワーが発生します。



【高速型】

もっともバルブタイミングを遅くした状態が高速型になります。レブ領域での伸びが向上しパワーアップします。ただし、給排気の組み合わせによっては低中回転（6~8000 r p m）で谷（回転の引っ掛かり）が出やすくなり、低中回転がパワーダウンします。



□ 補修部品 □

2019年2月時点での品番および税抜価格となります。

番号	商品名	品番	本体価格 (税抜)	備考
1-1	シリンダーヘッド&カバー セット	78953	¥25,000	
1-2	インテークバルブ φ21.5 / φ4.0	78954	¥1,200	1本
1-3	エキゾーストバルブ φ18 / φ4.0	78955	¥1,200	1本
1-4	ロッカーアームシャフトφ10	78971	¥600	1本
1-5/1-6	平ワッシャ大&十字穴付 トラス小ネジセット	78975	¥250	1枚&1本セット
1-7	サークリップSTW12	74422	¥160	1個
1-9	カムアイドルギヤ 33T	78960	¥5,500	ベアリング6901(2個)付属
1-11	バルブスプリング	78956	¥600	1個
1-12	バルブコッタ 4mm	78957	¥250	2個1セット、バルブ1本分
1-13	リテーナ φ17	78972	¥1,400	1個
1-15	ロッカーアームサイド スプリング	78973	¥400	1個
1-16	ロッカーアーム	78970	¥1,200	1個
1-17	エキゾーストカムシャフト	78963	¥13,000	カムギア、ベアリング組み込み済み
1-21	カムギヤアイドルシャフト	78961	¥4,200	1個
1-23	インテークカムシャフト	78962	¥13,000	カムギア、ベアリング組み込み済み
1-30	タペットアジャストホール カバー	78959	¥2,300	1個
1-32	シリンダーヘッドサイド カバー T9.5	78958	¥10,000	1個
1-31/5/8 /10/19	ガスケットセット	78969	¥2,000	ヘッドガスケット、シリンダーガスケット、EXガスケット、ラバーガスケットのセット
1-22/14	Oリングセット	78964	¥650	
2	シーリングワッシャー	33592	¥200	4枚入り
3	ユニオン	66828	¥950	1個
4	プラグボルト M10XL12	64693	¥650	1個
7	メッキシリンダー54mm	77742	¥20,000	1個
11	スタッドボルト M6X26	69673	¥300	1個
15	タイミングギヤカバー	69717	¥5,000	1個
17	タイミングスプロケット	49652	¥3,200	1個
18	強化カムチェーン 84L	92720	¥3,300	1個
24	クランクケースカバー ガスケット	28324	¥500	1枚
26	SPクランクシャフト ASSY	72879	¥36,000	
27	オイルポンプシャフト	69674	¥4,000	1本
29	DLCピストンピン	78968	¥2,500	1個
30	ピストン	99098	¥24,000	1個
1-31/5/8 /10/19/28 /29/30/31	ピストンキット	99099	¥28,000	
31	ピストンリングセット	69670	¥3,000	
32/33	シリンダースタッドボルト セット	99104	¥9,800	4本セット
35	プラグキャップシール/8mm プラグ 用	78974	¥1,100	1個

□ **ホンダ純正部品（補修代用可能品）** □

番号	品名	ホンダ純正部品番号	備考
1-10	EX ステムシール	12209-KT7-013	
	IN ステムシール	12208-KY2-003	
1-14	タペットシム	-	ホンダドリーム 50 (AC15) 用
1-25	ラバーガスケット 9mm	91305-028-900	ヘッドとヘッドカバーの間に入るリング
6	ダウエルピン 8×12	94301-08120	
9	ダウエルピン 8×14	94301-08140	
10	ラバーガスケット、12mm 角形	91303-035-000	シリンダーベース部に入るリング
20	銅ワッシャ、シーリング	90443-035-000	
23	シールワッシャーM6	90478-700-000	
25	クランクケースガスケット	11191-GW8-680	

東証JASDAQ上場
株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: <http://www.daytona.co.jp>

この用紙は再生紙を使用しております。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで