

- *取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
- *この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
- *この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

<h2>GIVI 539FZ</h2> <h3>モノラック用フィッティング</h3>	適応車種	商品No.
	バンディット 1200/S ('06) バンディット 1250/S ('07- '11) バンディット 1250F ('10- '15)	94033

この度はデイトナ「Givi 539FZモノラック用フィッティング」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずイタリア語の説明書およびこの補足説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。

なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

◎ この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

警告

「身体や生命に重大な危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

（これらに抵触した場合、死亡または重度の障害に至る事故を誘発します。また第三者の生命や財産をも損ないます。）

- この商品は車種専用です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品は GIVI トップケース（別売り）専用です。推奨とは異なるケースや GIVI 社以外のケースには使用しないでください（何れも保証対象外）。
- この商品の指定ベースプレートは別売りです。モノキーケースを使用する際は M5/M7 ベースを、モノロックケースを使用する際は M5M/M6M ベースを組み合わせてください。指定とは異なるベース（モノロックケース付属の汎用ベースなど）や GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。
- この商品の指定最大積載重量（1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）は、モノキーケースなら 10kg、モノロックケースなら 3kg です。指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。操舵性を考慮して、当社ではモノキーケースであっても総重量 3kg 以下での走行使用をオススメします。
- この商品をつかんでのメインスタンド掛けや車体の取り回しはお止めください。破損や変形、脱落など予期せぬ不具合の原因となります。
- 法定速度を必ず遵守することを前提に、いかなる場合でも 100km/h を超える状態での走行使用は行なわないでください。操舵性の変化などにより、破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。
- オフロードなど悪路での走行使用は行わないでください。破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。

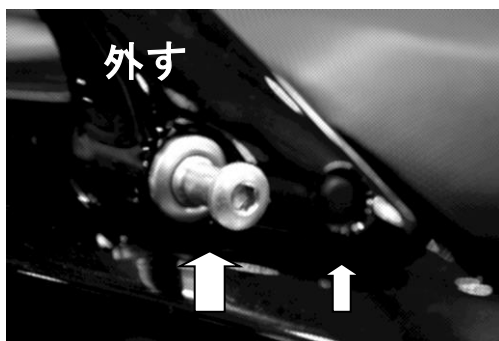
注意

「デイトナ商品や車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行ってください。作業が適切に行われないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、予期せぬ不具合が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- この商品をパッケージから取り出した際に、商品構成や外観に不備がないことを必ずご確認ください。未使用品以外の外観不良は保証対象外につき、万一お気づきの点がございましたら、ご使用になる前のこの段階でお買い求めの販売店に速やかにご相談ください。
- エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行なわないでください。
- 作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分留意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用してください。無理に緩めようとするとう部品破損の原因となります。
- 商品付属ねじの規定トルクは M6 : 10N・m、M8 : 20N・m です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。これら締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。
- 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。車両の製造方法と製品個体差、車両組付個体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- この商品にトップケースを取り付け走行使用すると、車両の重量増加や重心変化、空気抵抗増加などにより、ハンドリングやブレーキ性能などが悪化します。慣れるまでは十分慣らし運転を行ってください。このような変化はタイヤの磨耗や空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に各部を点検整備し、安全に走行使用してください。取り付け後約 100km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、ボルト類の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に定期点検整備を行ない、同様にボルト類の増し締めを行ってください。これら作業を怠ると部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。定期的な点検整備や日々のメンテナンスを怠り発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。
- この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行っております。立ちゴケや転倒などでダメージを負った車体はもちろん、別途付加された純正アクセサリ類や他社製品、加工部品などの組み合わせは未確認（保証対象外）につき、如何なる不具合や事故損害が発生したとしても当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- パッケージ開梱時やその後の商品取り付け・取り扱い時に、パッケージや構成部品（端面や突起部、バリなど）で予期せぬ怪我や事故（保証対象外）が発生する場合があります。事前に十分ご注意ください。
- この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。ご使用保管環境によらずとも経年変化や使用損耗により素材劣化（サビ含む）が進行し、部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備（雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換）を行ってください。素材の経年変化や使用損耗より発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- 素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- 商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行います。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご理解のうえ、説明書・レシートと共に保証書を大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。
- この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

●純正グラブレール/リアフェンダー専用。純正荷掛フックを取り外して装着。

グラブバーの荷掛けフックおよび前側の6ミリボルト(目隠し蓋付)を外します。(使用しません、大切に保管してください)
※反対側のボルトはすぐに外さずに緩めるだけにします。



②サポートの内側に⑫キズ防止用のラバーパッドを適宜貼り付けます。(㊸図参照)

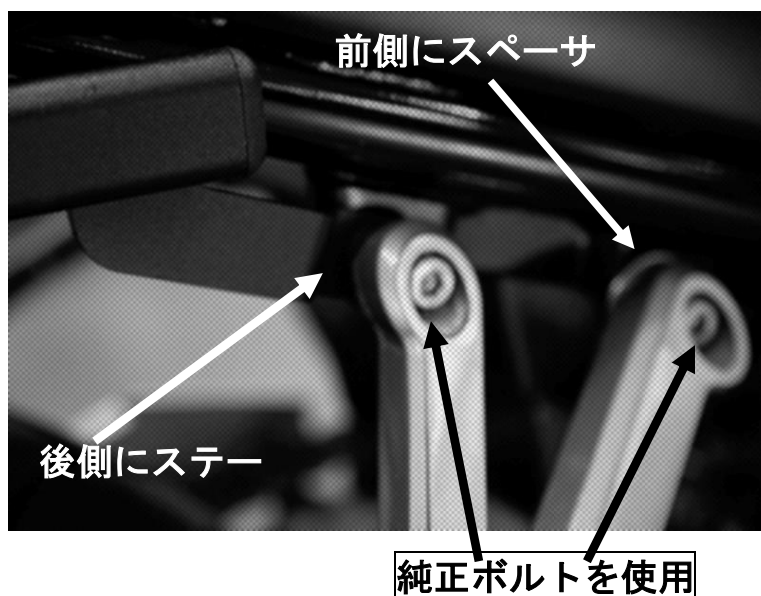
④図を参考にグラブバーに仮組みします。

㊸図を参照してタンデムステップホルダの取り付けボルト(後ろ)を外し、(前)は緩めます。

後側に①サポートの平板部を差し込み、⑭純正ボルトで仮留めしたら、前側に⑤スペーサを入れます。

※特に右側はボルトを前後とも外すとマフラーサイレンサが重みで下がってしまうため注意してください。

①サポートを④で組み立てた②サポートと連結します。



㊸図を参照してM5またはM5Mベースセットを組み付けます。

位置を確認してから各部を規定トルクで本締めします。

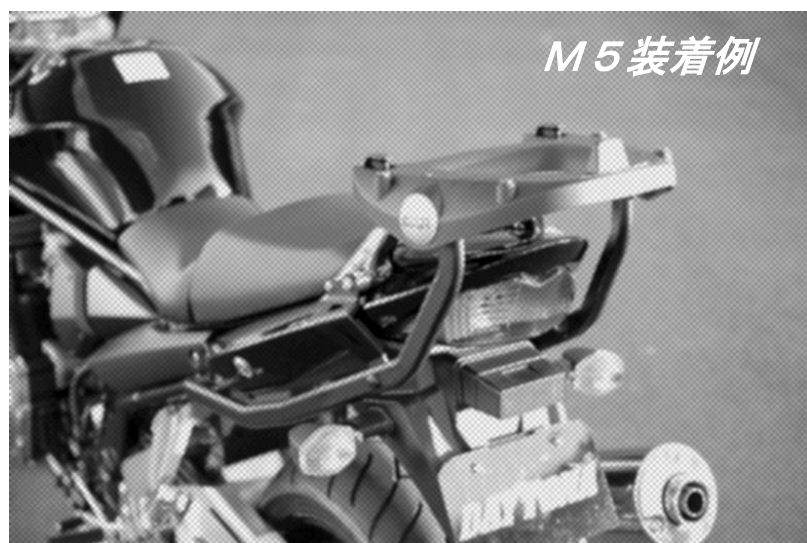
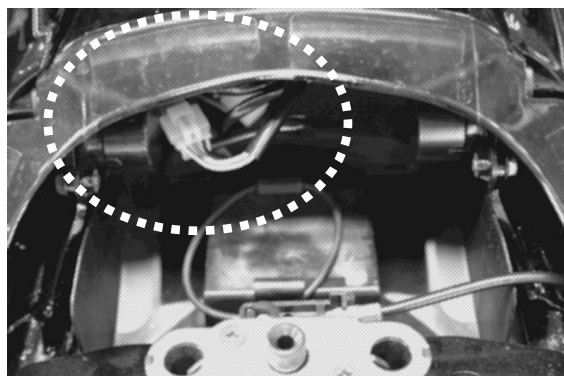
グラブバー取り付け部とタンデムステップホルダは「乗車装置」にあたり重要なパーツです。ねじ部は必ず完全洗浄の上、ネジ緩み止め剤を併用し、正しい締め付け方法とトルクで締め付けてください。

※ブレーキランプの配線をする場合は取り付け前にベースの所定の位置を打ち抜いてください。(ケースの取説参照のこと)

要点

ブレーキランプの配線色について (ストップランプ付ケース取り付け時のみ)

スズキ車の多くは白／黒が+ (プラス)、黒／白が- (マイナス) ですが、念のためサービスマニュアルをご参照の上ポケットテスタなどを用いてご確認ください。



補足 イタリア語の取説にある⑭コンポネンティ・オリジナリは純正部品、⑬は別売M5またはM5Mに同梱される部品です。

当社確認車両は2006年型国内仕様BANDIT 1200S (GSF 1200SK6)です。
年式、仕向け地、排気量により細部が異なります。

予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。

※ この説明書に記載されたすべての警告や注意、要点ならびにお願いなどを無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリアGIVI社は一切の責任を負いません。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

*この用紙は再生紙を使用しています

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955まで。

営業時間 平日 午前9:00~午後6:00

URL 総合 <http://www.daytona.co.jp>

GIVI 専用 <http://www.givi-jp.com>