

LED 対応ウインカーリレー HONDA 4PIN コネクタ	適応車種	商品NO.
	HONDA 車 4PIN 用 代表車種：REBEL250（'17～'19）	94937

## ■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。





※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しくください。




**本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。**

**▲警告** 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

**⚠注意** 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		表記の禁止行為を告げうものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
---	-------------------------	---	---------------------	---	------------------	---	---------------------

<b>▲警告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行ってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不具合が発生する場合があります。</li> <li>・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。</li> </ul>
------------	---

<b>⚠注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本商品は記載している下記の適合車種以外には使用しないでください。</li> <li>・ パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を使用し、ケガには十分に注意して作業を行ってください。</li> <li>・ 本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ず確認ください。万一お気づきの点がありましたら、使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。</li> <li>・ 作業は周囲の安全を確保し、車両の転倒やケガに十分注意して、取付作業を行ってください。</li> <li>・ 作業前に車両のメインキーを OFF にし、バッテリーのマイナス接続を外してから作業してください。作業時に予期せぬトラブルで感電やショート、車両火災、電球切れなどを起こす場合がございます。</li> <li>・ 本商品は防水設計になっておりますが、端子部分は防水ではありません。端子部に水が付着すると腐食や動作不良の原因となります。</li> <li>・ ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。</li> <li>・ 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備してください。その後は約 500km 毎に必ず点検整備を行ない、各部に異常がないか確認し、必要に応じてネジの増し締めを行ってください。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本商品は DC12V 車専用です。6V 車や AC12V 車、バッテリーレス車には取り付けしないでください。故障や車両火災などの原因となります。</li> <li>・ 本商品は当社 LED ウインカー（各種）および純正バルブウインカー専用です。他社製 LED ウインカー（LED バルブ含む）や純正 LED ウインカーは正常に動作しない場合があります。あらかじめご了承ください。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本商品を分解・改造を行わないでください。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。以上のことをご理解、ご承諾いただいた上で本商品をご使用ください。</li> <li>・ ポジション機能には対応していません。ポジション機能付の車両に取り付けた場合は正常に動作しない場合がございます。</li> <li>・ 本商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合がございます。また文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。</li> </ul>

## 本商品の特長

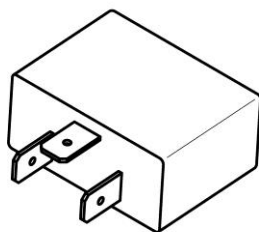
- ・ 純正バルブから LED まで幅広く対応した IC ウインカーリレー
- ・ HONDA 車の 4PIN リレーに対応

### 【適合車種】

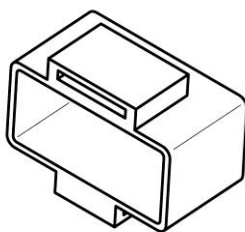
- REBEL250（'17～'19） ■REBEL500（'17～'19） ■CBR1000RR（'08） ■NC750S（'14） ■NC750X（'14）
- NC700S（'12～'13） ■NC700X（'12～'13） ■CBR600RR（'13） ■CBR400R（'13）

## 商品内容

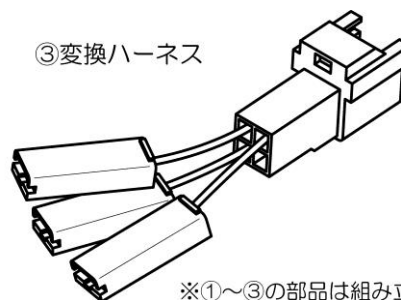
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ウインカーリレー-ASSY		1	③	変換ハーネス		1
②	ラバーブラケット		1	※DC12V/0.1~100W/1分間85点減に対応			



①ウインカーリレー



②ラバーブラケット



③変換ハーネス

※①~③の部品は組み立て済み

## 取付方法 [取付例：REBEL250 (17)]

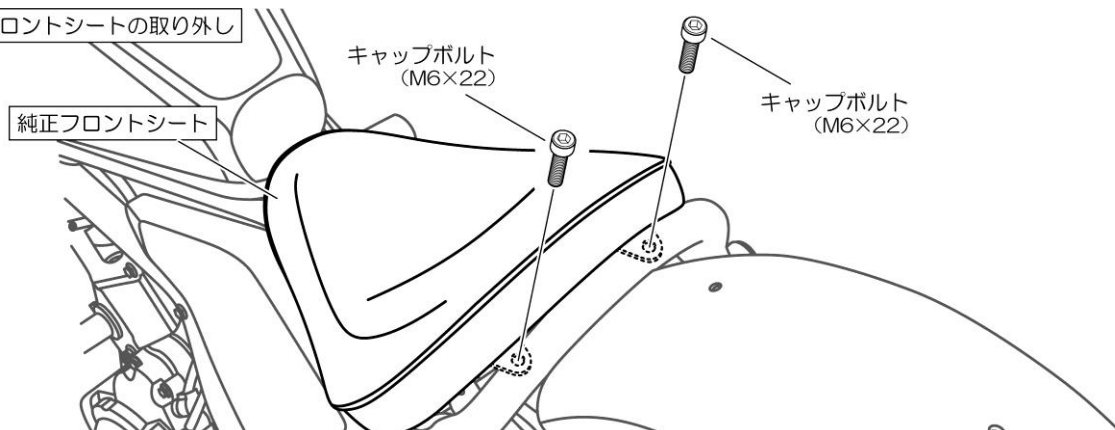
## 【作業前の注意事項】

- 本書は REBEL250 (17) の車両をベースに説明しております。車種によりウインカーリレーの位置が異なります。この車両以外は本書と車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考にお取り付けください。
- 純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- 作業前にメインキーを OFF にしてください。

## 01. 純正フロントシートの取り外し

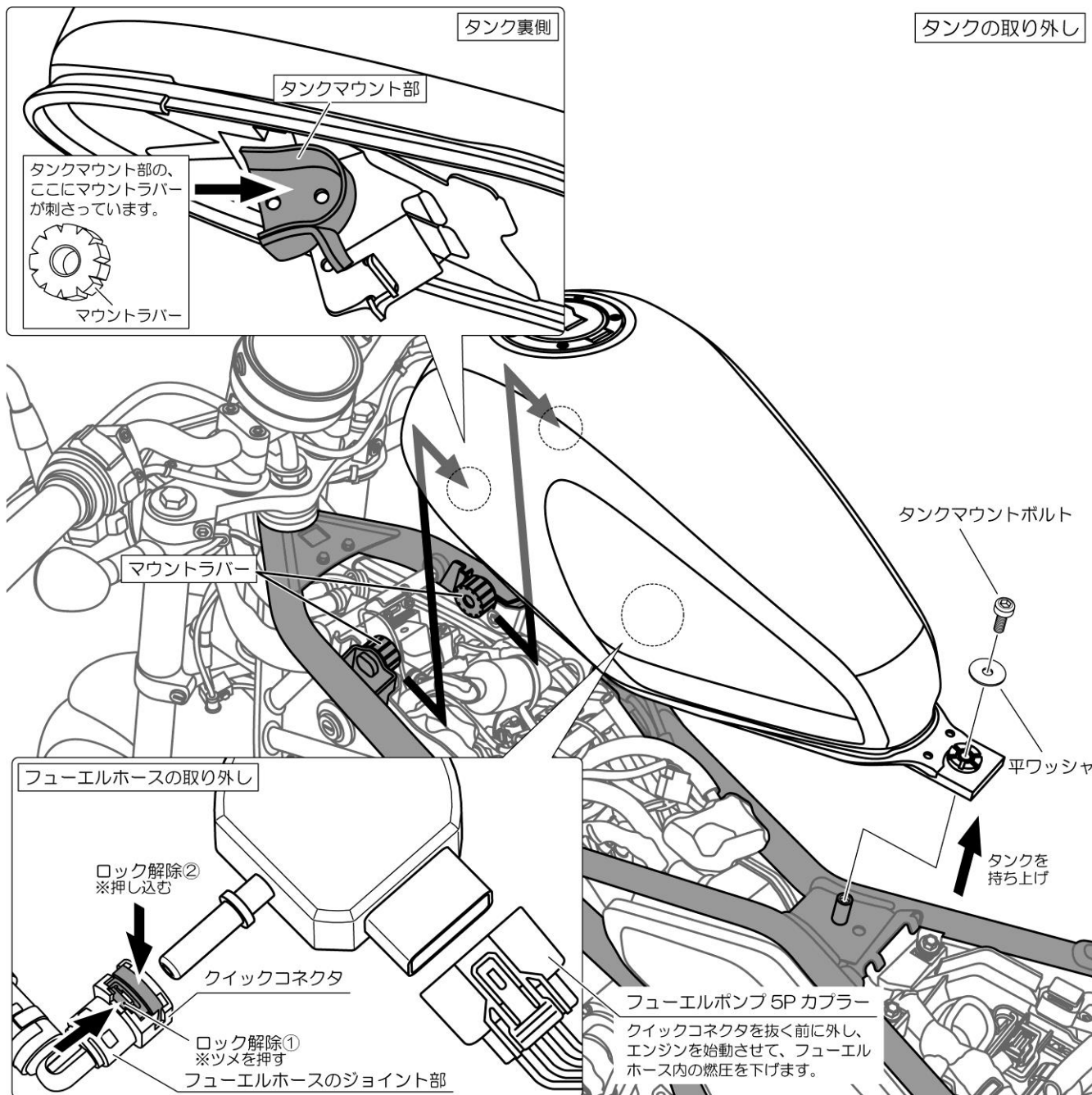
- イラストを参考にシングルシートを固定しているキャップボルト (M6×22/2本) を緩め、純正フロントシートを取り外します。

純正フロントシートの取り外し



## 02. 純正タンクの取り外し

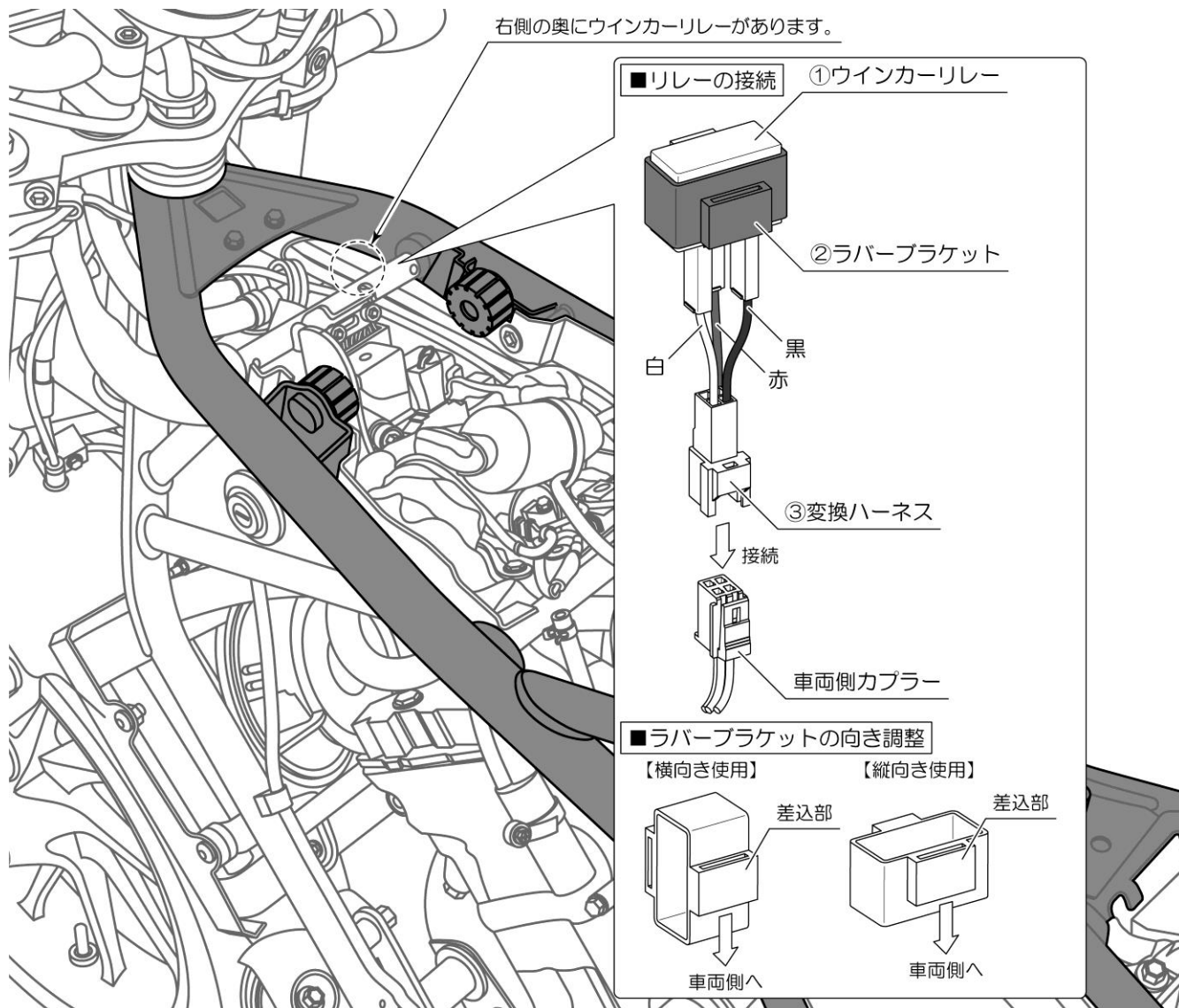
- タンクマウントボルト (M8×22) と平ワッシャ (M8) を外します。
- タンク後方を少し持ち上げ後方へズラし、マウントラバーからタンクを外し、適切なブロックなどでタンクを支えます。
- タンクに接続されているフューエルポンプ 5P カブラーの接続を外します。
- メインキーを ON にしてエンジンを始動します。その後、アイドルリング状態でエンジンが停止するまで動かし、フューエルホース内の燃圧を抜きます。エンジン停止後はメインキーを OFF にします。
- バッテリーのマイナス接続を外します。
- クイックコネクタ周辺をウエスなどで覆い、タンクのジョイント部よりクイックコネクタを抜きます。  
※クイックコネクタはリテーナー (黄色い部品) のロックを解除し、ホース内側に押し込んだ状態で引っ張ると、抜くことができます。  
※クイックコネクタ内に異物が入らないように注意してください。またホースを無理にねじったり、曲げたりしないでください。
- タンクから他のホースも外し、タンクを取り外します。



### 03. ウィンカーリレーの交換

- イラストを参考に純正ウィンカーリレーを外し、①ウィンカーリレーASSYと②ラバーブラケット、③変換ハーネスを使用して交換します。

※ウィンカーリレーが奥の方に配置されています。ご注意ください。



### 04. タンクの取り付け

- 手順 O2 を参考に、以下の手順で純正タンクを車両へ取り付けます。
- クイックコネクタをタンクに挿し込みます。
  - ※「カチッ」と音が鳴ればロックされます。その後はクイックコネクタが抜けにくいことを確認を行ってください。
- フューエルポンプ 5P コブラーを接続します。
- 外したホースを取り付けます。
- タンクをマウントラバーに挿し込み、マウントボルト固定用のボスに挿し込みます。
- バッテリーのマイナスを接続します。
- メインキーを ON にしてフューエルポンプの作動が終わるまで待ちます。エンジンをストップスイッチを ON⇒OFF させ、再びフューエルポンプを作動させます。
  - ※フューエルポンプを作動させる作業を2～3回繰り返し、燃料が漏れていないことを点検してください。
- タンクマウントボルト (M8×22) と平ワッシャ (M8) でタンクを固定します。

### 05. 点検作業

- 灯火類が正常に動作することを確認し、各部が確実に取り付けられているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

#### ■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

- 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
- 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。
  - ※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限り、個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

- 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を持って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



#### ■保証修理のお受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



真証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

<https://www.daytona.co.jp>



本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止