

# 取扱説明書

**DAYTONA**

R95124 ①/④

\*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

\*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

リヤガスショック (320mm)	適応車種	商品NO.
	SR400/SR500 (1978~2008) SR400 フューエルインジェクションモデル(2010~)	95124






## ■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。



※商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 可燃性注意	表記の注意を告げるものです。		

### ⚠警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> <li>市販のローダウンブラケットのような、本来のショック取付位置を変更し、車高を上げる、または、車高を下げる部品との同時装着は絶対に行なわないでください。ショック本体や車体取付部を破損する原因となります。</li> </ul>
 分解禁止	<ul style="list-style-type: none"> <li>この商品は非分解式です。ショックアブソーバーの分解、改造または、切削加工等をしてしないでください。</li> <li>サスペンションスプリングの加工等を行わないでください。本来の性能を低下させるばかりではなく、重大な事故につながる可能性があります。</li> </ul>

## ⚠️ 注意



実施

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 取付作業を行う前に必ず安全を確保してください。また、チェーンブロックやジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう十分注意してください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。
- 車体装着後は走行フィーリングが変わりますので、必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。
- スプリングプリロード調整（イニシャル調整）ナットは別売の当社リングスパナ（43926）等をご使用ください。



その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- 他社製品との組み合わせは未確認（保証対象外）です。
- この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

## □ 本商品の特徴 □

- 性能面を重視したリヤガスショック。
- 全長：320mm／ストローク量：73mm／スプリングバネレート：1.6kgf/mm。
- 伸び側減衰力調整：11 段／スプリングプリロード調整（イニシャル調整）：5 段。
- 外観：クロームメッキボディ+ブラックスプリング。

## □ 商品内容 □

NO	パーツ名	取付長(mm)	数量
①	リヤガスショック	320mm	2

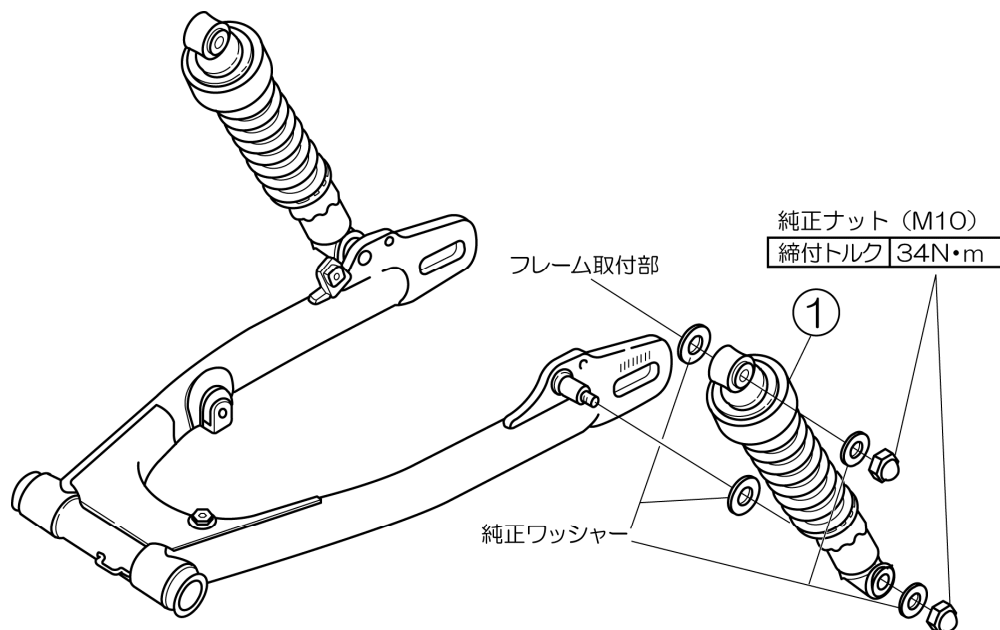


## ⚠️ 注意

※ サスペンションを取り外す作業は左右別々に行なってください。

車体を支えるサスペンション1個が必要なため、左右同時にリヤサスペンションを取り外さないでください。

## □ 取り付け詳細図 □



1. センタースタンドをかけ、車体が倒れないようにチェーンブロック等を使用して固定します。
2. 右側の純正リヤサスペンション上下部の純正袋ナット (M10) と純正平ワッシャを取り外し、右側の純正リヤサスペンションを車体から取り外します。
3. ①リヤガスショックを取り外した右側へ取り付け、手順 2. で取り外した純正袋ナット (M10) と純正平ワッシャを使用して上下共に締め付けます (締付トルク 34N・m)。
4. 左側の純正リヤサスペンション上下部の純正袋ナット (M10) と純正平ワッシャを取り外し、左側の純正リヤサスペンションを車体から取り外します。
5. ①リヤガスショックを取り外した右側へ取り付け、手順 4. で取り外した純正袋ナット (M10) と純正平ワッシャを使用して上下共に締め付けます (締付トルク 34N・m)。
6. 各部を点検し、異常がなければ作業は完了です。

## □ スプリングプリロードの方法 □

スプリングプリロード調整は、別売のアジャスタブルリングスパナ（43926等）を使用してスプリング下側のアジャスタブルリング（外径φ57）の位置により調整します。

アジャスタブルリングの位置を変更することで、スプリングプリロードは5段階の調整が可能です。

- バネを縮めるようにアジャスタブルリングを締めこんでいくと乗り心地が硬くなります。
- バネを伸ばすようにアジャスタブルリングを緩めていくと乗り心地が柔らかくなります。

### ⚠注意

※調整後は走行フィーリングが変わりますので、必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。



43926  
アジャスタブルリングスパナ



## □ 伸び側減衰力の方法 □

伸び側減衰力調整は、リヤガスショック本体上側にある黒いダイヤル式ノブを回して調整します。

ダイヤル式ノブの位置を変更することで、伸び側減衰力は11段階の調整が可能です。



ダイヤル式ノブ

- 時計回り（右回り）にダイヤル式ノブを回すと伸び側減衰力が強くなります。

（サスペンションの戻りが遅くなる）

- 反時計回り（左回り）にダイヤル式ノブを回すと伸び側減衰力が弱くなります。

（サスペンションの戻りが早くなる）



### ⚠注意

※調整後は走行フィーリングが変わりますので、必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。

## □ 別売 調整用工具 □

商品名	品番	価格（税抜）	備考
アジャスタブルリングスパナ	43926	¥1,980	35mm ~75mm 対応

東証JASDAQ上場  
株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL : <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで