

取扱説明書

DAYTONA

R95226①/④

*取付前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取付た車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

エンジンガード 右用/左用	適応車種	商品NO.
	HONDA REBEL250 ('17~'20)	95226

この度はデイトナ「エンジンガード」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また取付前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

■ ご使用前に必ずご確認ください ■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none">この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。走行中にエンジンガードの上に足を置いての運転は、乗車時の重心が高くなり、不安定で危険ですので、絶対に行わないでください。
 実施	<ul style="list-style-type: none">作業は、車両を安定して支えられるメンテナンススタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。商品を取付る際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。
 その他	<ul style="list-style-type: none">本商品はブラック塗装の為、飛び石やバイク保管用保護カバーとの擦れ等で塗装がはがれる場合があります。予めご了承ください。走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。異常がある場合、直ちに車両の走行、または商品の使用を中止し、販売店にご相談ください。

⚠️ 注意

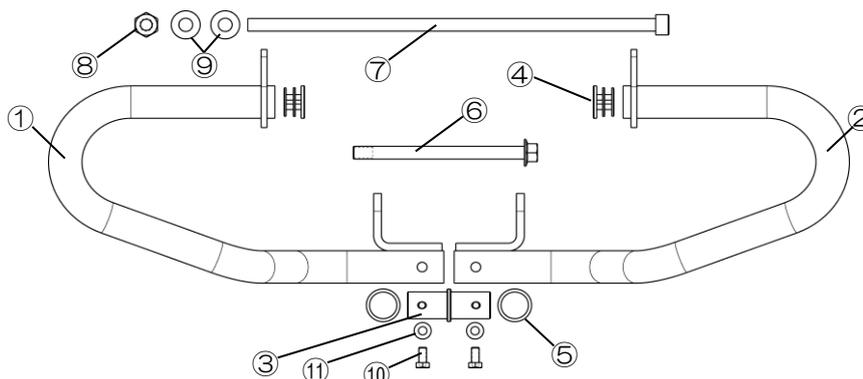
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行ってください。 ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。 取付後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ってください。 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
 法令違反	<ul style="list-style-type: none"> 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> この商品あるいはこの商品を取付たオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。 この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をすることがあります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

□ 本商品の特徴 □

- 不意の転倒時に車体のダメージを最小限に抑える。
- センターで分割式構造のため、マフラーを外す事無く装着が容易にできます。
- 材質：スチール製。
- 表面色：つや消しマットブラック塗装。
- Made in Japan

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	備考	数量	NO	パーツ名	備考	数量
①	右側エンジンガード	つや消し 黒	1	⑦	六角穴付キャップボルト	M10X310xP1.5	1
②	左側エンジンガード	つや消し 黒	1	⑧	M10 ナット	P1.5/黒	1
③	ジョイント, シャフト	黒/メッキ	1	⑨	M10 平ワッシャ	黒	2
④	エンドキャップ	黒	2	⑩	M6x12 六角ボルト	P1.0/黒	2
⑤	Oリング	P21 (Φ20.8XΦ2.4)	2	⑪	M6 平ワッシャ	黒	2
⑥	フランジ付六角ボルト	M10X130xP1.25	1				



□ 取り付け方法 □

エンジンガードの取り付け



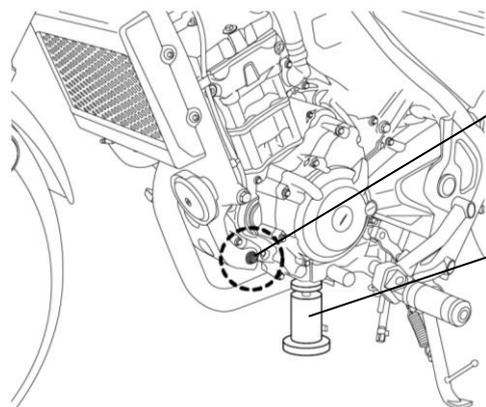
注意

メーカー発行のサービスマニュアルを参考にケガに注意して行なってください。
取り付けは左右同時に行わないでください。

※取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており、取付に際しては必ずサービスマニュアルを参考にしてください。

[左側/装着手順] (本図イラストは REBEL250 での作業図です。)

1. エンジンを車体下側からジャッキで軽く支えます。
下図の通りエンジン取付けボルトと締付けナットを緩めて取り外します。



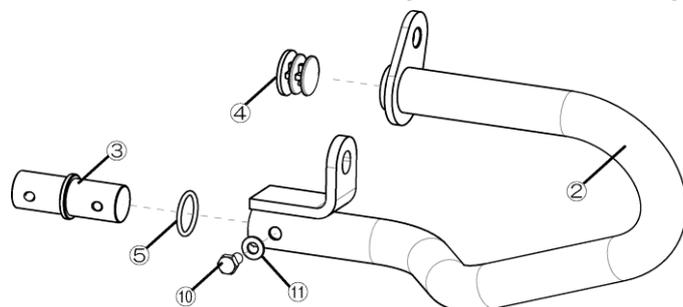
エンジン取付けボルト

※取外したボルトは保管してください。
純正締付けナットは再使用致します。

ジャッキ

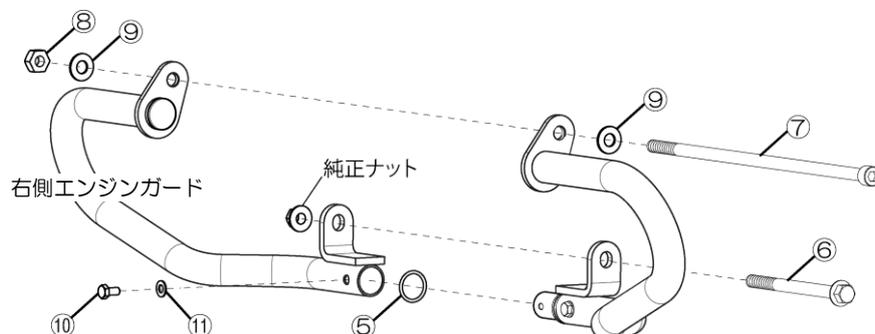
※ジャッキは必ずしも必要ではありませんが、使用する事でエンジン取付けボルトの脱着作業がスムーズに行えます。

2. 左側エンジンガードを用意します。④エンドキャップをプラスチックハンマー等で軽く叩き挿入します。次に③ジョイント、シャフトに⑤Oリングを通し、エンジンガードに差し込み、⑩M6 六角ボルトと⑪M6 平ワッシャで仮締めします。



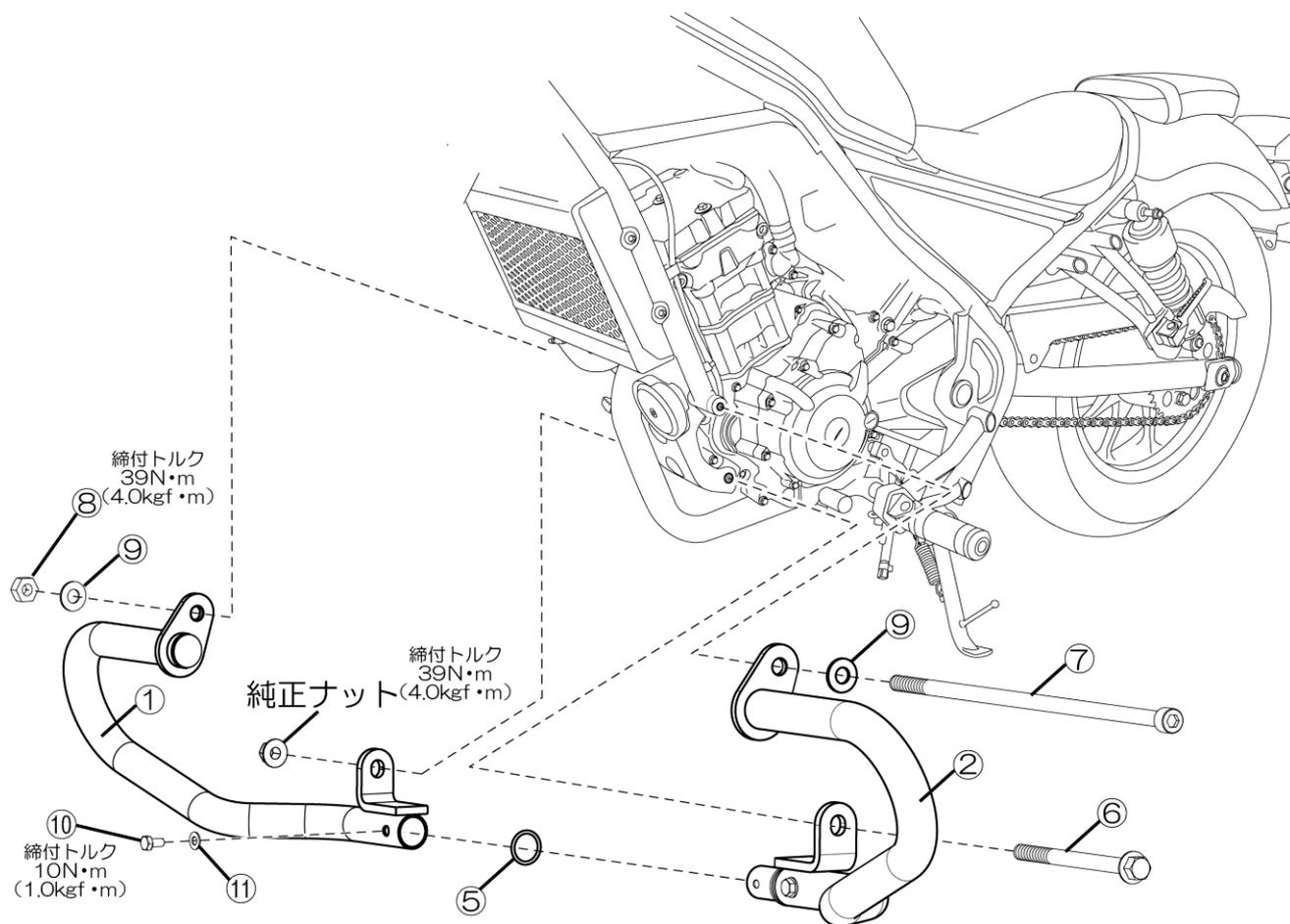
左側エンジンガード

3. 右側エンジンガードを用意して、車体右側へ装着します。



- 3-1. ④エンドキャップをプラスチックハンマー等で軽く叩き挿入します。
- 3-2. 左側エンジンガードと連結する前に③ジョイント、シャフトへ⑤Oリングを装着します。
- 3-3. ⑦M10×310 ボルトへ⑨M10 平ワッシャ1枚通して、車体へ通した後、
⑨M10 平ワッシャと⑧M10 ナットで仮締めします。
- 3-4. ⑥M10×130 ボルトを車体へ通した後、純正ナットで仮締めします。
- 3-5. 左右エンジンガード連結部分を⑩M6 六角ボルトと⑪M6 平ワッシャで仮締めします。

4. 記載の規定トルクにて、各ボルト/ナットを本締めします。



組付けが終わりましたら、各部異常がないか確認して作業は終了です。

承認JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで