











 バーエンドミラー	適応車種	商品NO.
	汎用	別記

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

 警告	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。		
 禁止	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を用意に曲げ・切削・溶接などの追加加工、分解、改造は絶対に行なわないでください。所定の性能が発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる危険性があります。また、当社所定の保証対象外となります。 本商品は記載されている適応条件以外の車両には使用しないでください。 		

 注意	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。		
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 取り付け作業は必ず周囲の安全を確保し、車体を安定させた状態で車体の転倒や怪我がないように十分注意して作業を行ってください。 本商品を取り付ける際は使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 純正部品の紛失や破損に注意してください。また、取り外して使用しない純正部品は大切に保管してください。 取り付け前に、商品の構成内容や外観、仕様などに不備がないか、必ずお確かめください。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。 走行に支障がないよう適切な後方視界を確保するように調整を行ってください。 本商品の脱落がない様に確実に取り付けてください。また作業中や使用中によるキズや打痕、脱落などのトラブルは保証の対象外となります。あらかじめご了承ください。 取り付け後は走行前に各部異常がないか毎回点検を行ってください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検し正常に機能しない場合はご使用を中止してください。その後、指定/認証工場へ連絡し、必ず点検を行ってください。 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部などの増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない同様の増し締めを行ってください。定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合などにつきましては、当社は一切の責任を負えません。あらかじめご了承ください。 		
 法令違反	<ul style="list-style-type: none"> ミラー装着の際に確認ください。 バックミラーの保安基準について。(2007 年以降に製造された車両に該当する基準となります。) ①面積が 69cm² 以上であること。 ②円形のミラーは鏡面の大きさが直径 94~150mm 以内であること。 ③円形以外のミラーは鏡面の大きさが縦横 120x200mm (or 200x120mm) 未満で、直径 78mm の円が収まること。 ④ミラーが車両の左右に取り付けられていること。(一部対象外) ⑤歩行者などに接触した場合に衝撃を緩衝できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないこと。 ⑥反射面の中心が、かじ取り装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面からの 280mm 以上外側にあること。 ※上記内容は新・道路運送車両の保安基準より抜粋し分かりやすく記載しております。詳しくは新・道路運送車両の保安基準を参照ください。 本商品(※ACTION タイプは除く)は上記基準を満たしていますが、検査官の判断に委ねられるところもあり、車検には通らない場合もございます。その場合は検査官の指示に従ってください。 		
 その他	<ul style="list-style-type: none"> 保証の受付の際は、販売店様のご捺印のある保証書、またはご購入履歴(レシートなど)が必要です。必ずご確認ください。必要事項が明記されていない場合や、保証書を紛失された場合、当社所定の商品保証対象外となります。大切に保管してください。 本商品は汎用部品ですが全ての車両への取り付けを保証しておりません。車種やお客様の使用状況によっては取り付けができない場合がございます。あらかじめご了承ください。 本商品を別売のバーエンドミラーアダプターに取り付けた際、ボルトを締め付けてもミラーが固定しきれない場合がありますが、走行時に動かなければ異常ではありません。必要以上にボルトを締め付けないようご注意ください。 アルマイト仕上げの商品は、カラーアルマイトの性質上、使用環境によっては早期から色落ちや腐食、または、飛び石やバイク保管用保護カバーとの擦れなどでアルマイトがはがれる場合があります。あらかじめご了承ください。 本商品は予告なしに価格や仕様の変更をすることがあります。また文中にて紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。 		

本商品の特長

- ヨーロッパで定番のカスタムミラー「バーエンドミラー」。
- ドイツ人デザイナーが手掛けたスタイリッシュなミラー。
- バーエンドミラーにすることで、ハンドル周りをより低く、スッキリしたカスタムを実現。
- 別売の各種専用アダプターと併用することで幅広い車種に対応。
- ミラーは左右共通構造。
- ECE 認証マーク付 (ACTION/CONERO XS タイプは除く。)

商品品番

形状	品番	品名	ボディ色	ミラー色
VICTORY	96693	VICTORY	ブラック	クリア
	15699	VICTORY-BLAST	ブラストブラック	クリア
	15151	VICTORY-X	マットブラック	クリア
ACTION	96699	ACTION (※)	ブラック	ブルー
MONTANA	96698	MONTANA	クロームメッキ	クリア
	17883	MONTANA	ブラック	クリア
	15162	MONTANA2	ブラック	クリア
	32658	MONTANA SLIM	ブラストブラック	クリア
STEALTH	15141	STEALTH-X5	ブラック	クリア
	15140	STEALTH-X6	ブラック	クリア
CONERO	17303	CONERO BLACK EDITION/LONG	ブラック	クリア
	17304	CONERO BLACK EDITION/SHORT	ブラック	クリア
	32659	CONERO XS (※)	ブラック	クリア
FERRARA	96695	FERRARA2	ブラストブラック	クリア
ENTERPRISE	15604	ENTERPRISE-EP1	ブラック/レッド	クリア
	15603	ENTERPRISE-EP1	ブラック/シルバー	クリア
	15602	ENTERPRISE-EP1	ブラック	クリア

※ACTION/CONERO XSタイプは2007年保安基準のサイズに非対応。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ミラー本体 (各種)	-	1	③	カラー2 ※1	Φ25.4用	1
②	カラー1 ※1	Φ22.2用	1	④	ボルト類	組み付け済み	-



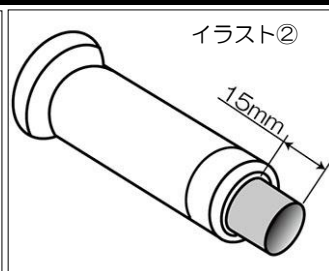
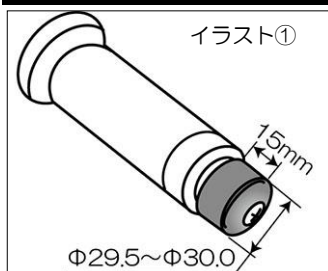
※1 製造ロットにより樹脂製もしくはアルミ製になります。

補修部品

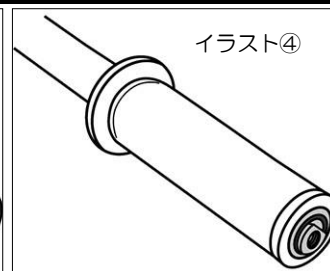
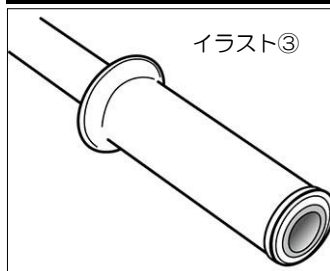
NO	品番	商品名	構成内容
1	18988	カラー1/カラー2	アルミ製、Φ22.2用、Φ25.4用各1個入り

取付条件

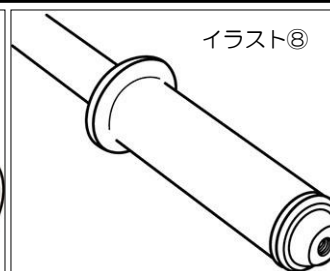
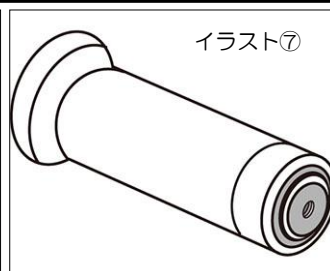
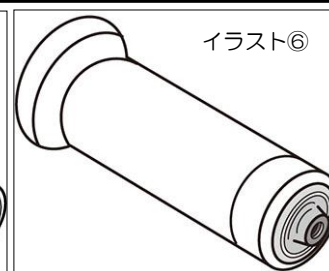
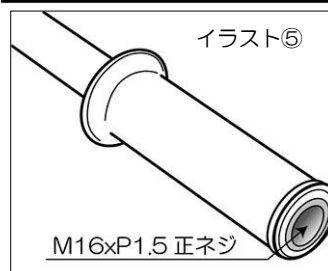
純正のバーエンド、ハンドルに直接付ける場合



各種専用アダプターを使用する場合



各種専用アダプターを使用する場合



イラスト①：純正バーエンドに取り付ける場合

- ・バーエンド取り付け部がフローティング構造で動いてしまわないか、バーエンドを手で握り回らないか確認してください。
- ・次に測定器などを使って純正バーエンド外径を測定してください。純正バーエンドのサイズがΦ29.5～Φ30.0（※）の径で幅15mm以上（テーパ形状は不可）あることを確認します。
- ・上記条件を満たしている場合⇒**取付方法 A**へ

※Φ22.2、Φ25.4のサイズでも可。

イラスト②：純正ハンドルに取り付ける場合

- ・左右のバーエンドとグリップの間に15mm以上のスペースが取れることを確認します。
- ・レバーを操作し、レバー端部が上記のスペース内に来ないことを確認します。
- ・ハンドル径を測り、Φ22.2かΦ25.4であることを確認します。
- ・上記条件を満たしている場合⇒**取付方法 B**

イラスト③：ハンドルエンド部が貫通している場合

- ・ハンドルの端部がグリップ、またはスロットルより出ていることを確認します。
- ・ハンドル内側のエンド部から奥行60mm以内に干渉する物がないか確認します。
- ・ハンドル内にネジが切られていないことを確認します。
- ・各種専用アダプター（汎用タイプ）を使用して取り付けます。⇒**取付方法 C**へ

イラスト④：バーエンド取り付け部がハンドル内に組み込まれている場合

- ・イラスト④の様に半月の段付き形状のインナーウエイト（ホンダ車など）がバーエンド取り付け部にある場合は各種専用アダプター（汎用タイプ）を使用してください。またインナーウエイトを取り外すか市販のパイプハンドルへ交換し、イラスト③の条件を満たすことを確認してください。⇒**取付方法 C**へ

※このタイプはインナーウエイトがフローティング構造で固定されており、バーエンドミラーの固定ができません。

※インナーウエイトの取り外しは車両販売店、または指定認証工場などへご相談ください。弊社では対応致しかねます。

※インナーウエイトを外す、または無い状態で使用する場合、振動などが純正状態から大きく変わる可能性があります。あらかじめご了承ください。

イラスト⑤、⑦、⑧：バーエンド取り付け部がハンドル内に組み込まれている場合

- ・バーエンド取り付け部がフローティング構造で動いてしまわないか、バーエンドを手で握り回らないか確認してください。**回ってしまう場合は取付方法 C**へ。**回らない場合は下記**へ。
- ・イラスト⑤、⑦、⑧の様に純正ハンドルの内側にバーエンド取り付け部がある場合は各種専用アダプターを使用して取り付けを行いません。
- ・イラスト⑤…ハンドル端部にM6ボルトで固定する仕様で段付き形状の場合は **YAMAHA2系アダプター**を使用します。
- ・イラスト⑦…ハンドル端部にM6ボルトで固定する仕様で端部と同じ面に揃っている場合は **SUZUKI系アダプター**を使用します。

・イラスト⑧…ハンドル端部に M8 ボルトで固定する場合は KAWASAKI 系アダプター を用意します。

⇒取付方法 D へ

イラスト⑥：ハンドル内にネジが切られている場合

・ハンドル内側に M16xP1.5 のネジが切られている場合は YAMAHA1 系アダプターを併用して装着します。

⇒取付方法 D へ

樹脂カラーの加工

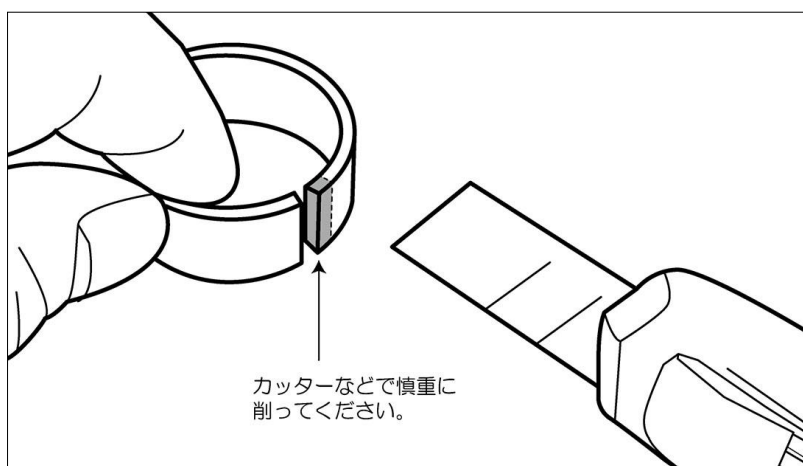
付属カラーが樹脂製で長さが合わない場合は以下を参照して加工してください。

1-1. カッターナイフを用意します。

1-2. 下イラストを参照して、樹脂カラーの端部を慎重に削ります。

1-3. 削る量はバーエンドミラーと締め付ける相手物に組み込みながら隙間が 1～2mm ほどできる様に削ってください。

※カッターナイフを使用して作業を行ないます。手を切るなど怪我には十分に注意して作業を行なってください。
また、作業に自信がない場合はご購入店やバイク屋にご相談し作業を依頼してください。



取付方法

【作業前の注意事項】

- ・純正部品の脱着方法などの詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルをご参照ください。
- ・本商品は全ての構成部品が仮組みされています。以下、取り付け手順は仮組みされた部品を全てバラバラにした状態からの組み付け手順でご案内しております。

O1. 取付方法 A ※次ページにイラストあります。

1-1. ①ミラー本体を用意します。

1-2. バーエンド部のサイズがΦ22.2 の場合は②カラー1 (Φ22.2 用) を用意します。

1-3. バーエンド部のサイズがΦ25.4 の場合は③カラー2 (Φ25.4 用) を用意します。

1-4. バーエンド部のサイズがΦ29.5～Φ30.0 の場合はカラー不要です。

※カラーが金属製または、バーエンドにミラーを取り付けた場合、取付部の表面処理が剥がれてしまう場合がございます。あらかじめご了承ください。

1-5. 取付け完成イメージのイラストを参照してミラーを付ける向きを決めて①ミラー本体 (必要に応じて②カラー1、または③カラー2) を仮組みしてください。

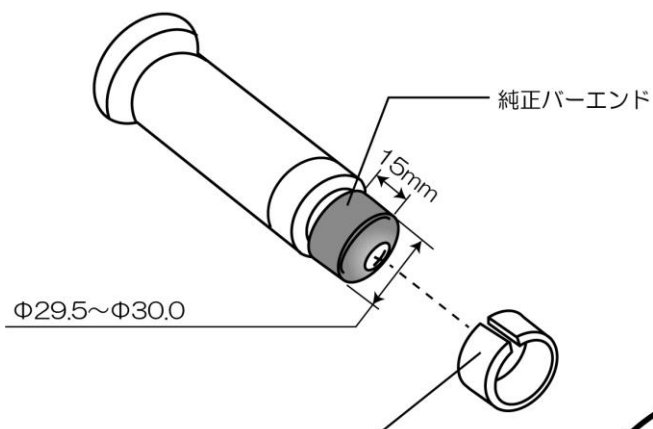


付属のカラーが樹脂製で長すぎて締め切り切らない場合は「樹脂カラーの加工」を参照して加工を行ってください。

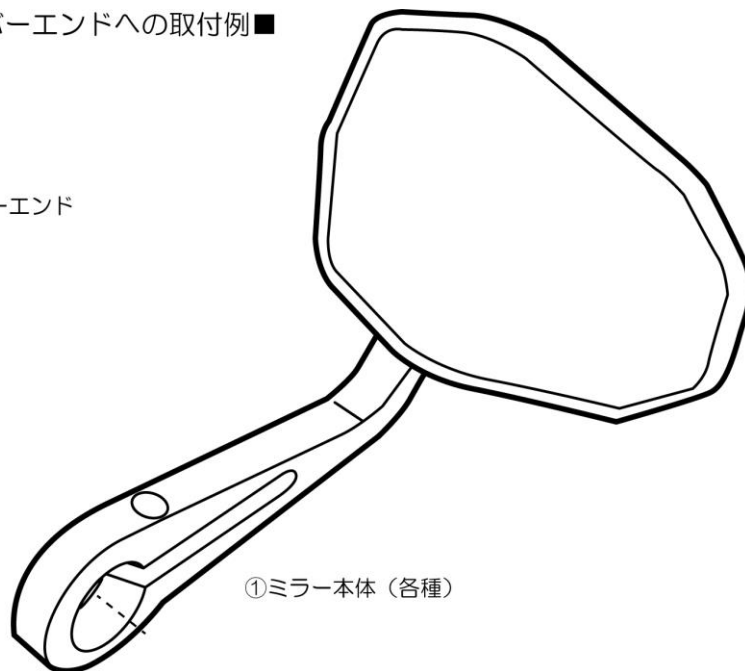
1-6. 乗車して後方が確認できる位置に調整します。

1-7. 8 ページの「O5. 共通取付方法及び注意事項」へ

■バーエンドミラーの純正バーエンドへの取付例■



※下記寸法の場合は対応したカラーを同時に使用ください。
 ・ $\Phi 22.2 \Rightarrow$ ②カラー-1
 ・ $\Phi 25.4 \Rightarrow$ ③カラー-2



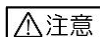
02. 取付方法 B

2-1. ①ミラー本体を用意します。

2-2. ハンドル径が $\Phi 22.2$ の場合は②カラー-1 を用意します。

2-3. ハンドル径が $\Phi 25.4$ の場合は③カラー-2 を用意します。

2-4. 取付け完成イメージのイラストを参照にミラーを付ける向きを決めて①ミラー本体（ハンドル径に合わせて②カラー-1、または③カラー-2）を仮組みしてください。



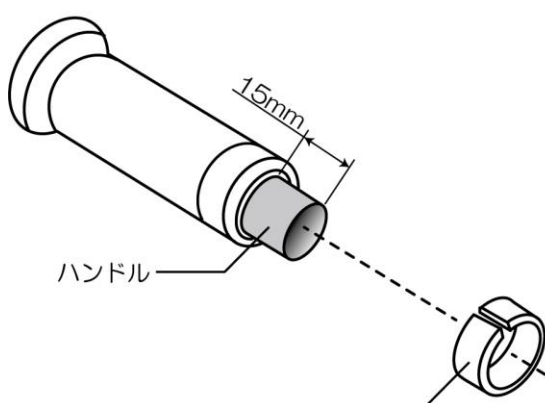
注意

付属のカラーが樹脂製で長すぎて締め切り切らない場合は「樹脂カラーの加工」を参照して加工を行ってください。

2-5. 乗車して後方が確認できる位置に調整します。

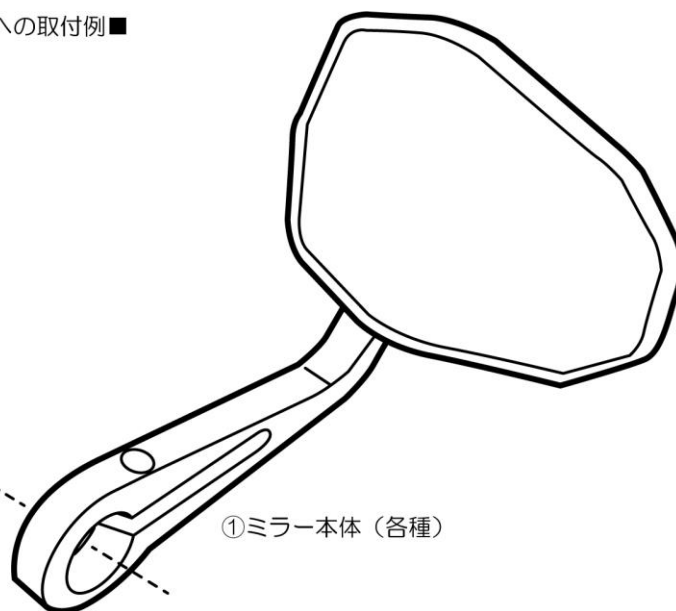
2-6. 「05. 共通取付方法及び注意事項」へ

■バーエンドミラーのハンドルエンド部への取付例■



ハンドルサイズに合わせてカラーを使ってください。

- ・ $\Phi 22.2 \Rightarrow$ ②カラー-1
- ・ $\Phi 25.4 \Rightarrow$ ③カラー-2



03. 取付方法 C

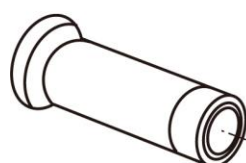
- 3-1. 取付条件のイラスト④などの様にハンドル内に内蔵物があり、バーエンドを握って手で回ってしまう場合は内蔵物を取り外してください。
- 3-2. 取り外し後は取付条件のイラスト③の条件がクリアしていることを確認して下記に進んでください。
- 3-3. ①ミラー本体を用意します。
- 3-4. 各種専用アダプター（汎用タイプ）を用意します。
- 3-5. 測定器を使用してハンドル内径を測定します。
- 3-6. 測定したハンドル内径より下記イラストから、各種専用アダプター（汎用タイプ）の構成部品を選びます。
- 3-7. 取付け完成イメージのイラストを参照にミラーを付ける向きを決めて①ミラー本体と別売のバーエンドミラーアダプター（汎用タイプ）を仮組みします。



付属のカラーが樹脂製で長すぎて締め切り切らない場合は「樹脂カラーの加工」を参照して加工を行ってください。

- 3-8. 乗車して後方が確認できる位置に調整します。
- 3-9. 8ページの「05. 共通取付方法及び注意事項」へ

■バーエンドミラーと各種専用アダプター（汎用タイプ）の取付例■



●内径φ21.0～22.0の場合



- ①ミラー本体（各種）
- ④六角穴付ボルト（組込済み）



※アームは完全固定させる必要はありません。締め過ぎないようにご注意ください。
※アームを無理に押し、動く場合がありますが、走行時に動かなければ問題ありません。

●内径φ12.0～13.9の場合



●内径φ16.0～17.9の場合



●内径φ14.0～15.9の場合

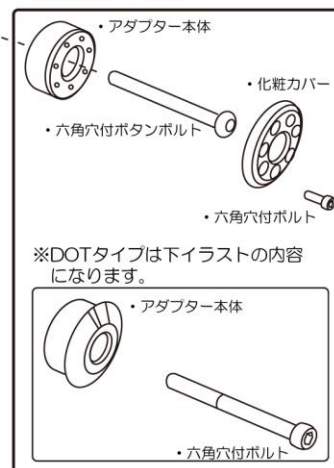


●内径φ18.0～20.9の場合



※各種専用アダプター（汎用タイプ）は別売品になります。

■各種専用アダプター（汎用タイプ） CONERO TYPE2



04. 取付方法 D

- 4-1. ①ミラー本体、③カラー-2 を用意します。
- 4-2. 下記イラストより、それぞれ対応した各種専用アダプターを用意します。
※各種専用アダプターは別売品となります。あらかじめご了承ください。
- 4-3. 純正バーエンドを取り外します。
※外した純正部品は使用しません。大切に保管してください。
- 4-4. 各種専用アダプターを純正ハンドルに規定トルクで取り付けます。
※規定トルクは純正サービスマニュアルを参照してください。
- 4-5. 取付け完成イメージのイラストを参照にミラーを付ける向きを決めて別売の各種専用アダプターに①ミラー本体、③カラー-2 を仮組みしてください。

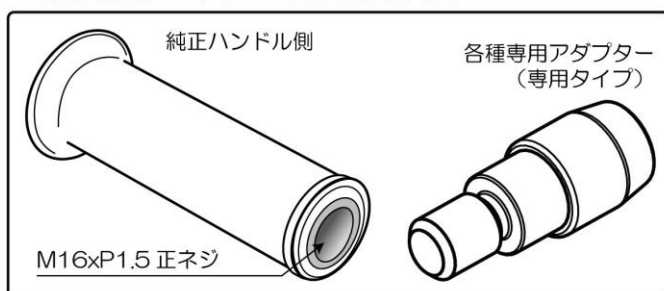


△注意 付属のカラーが樹脂製で長すぎて締まり切らない場合は「樹脂カラーの加工」を参照して加工を行ってください。

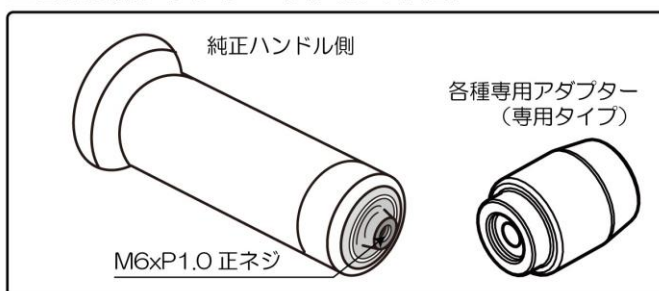
- 4-6. 乗車して後方が確認できる位置に調整します。

4-5. 8 ページの「05. 共通取付方法及び注意事項」へ

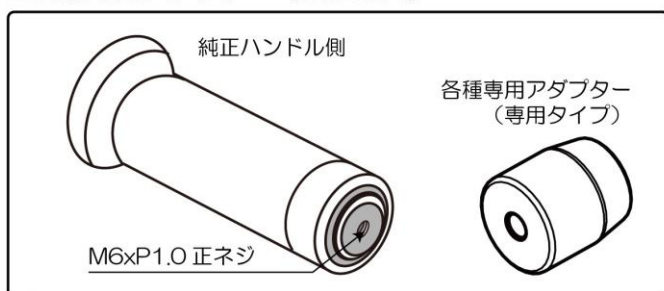
■各種専用アダプター【YAMAHA1】



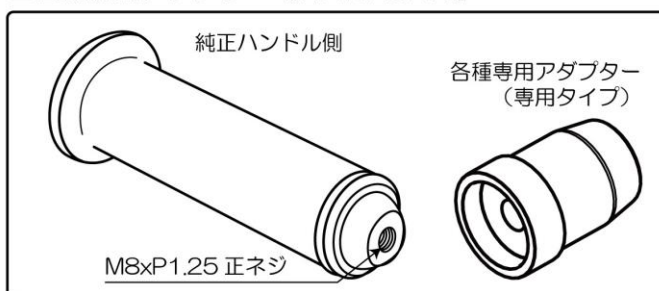
■各種専用アダプター【YAMAHA2】



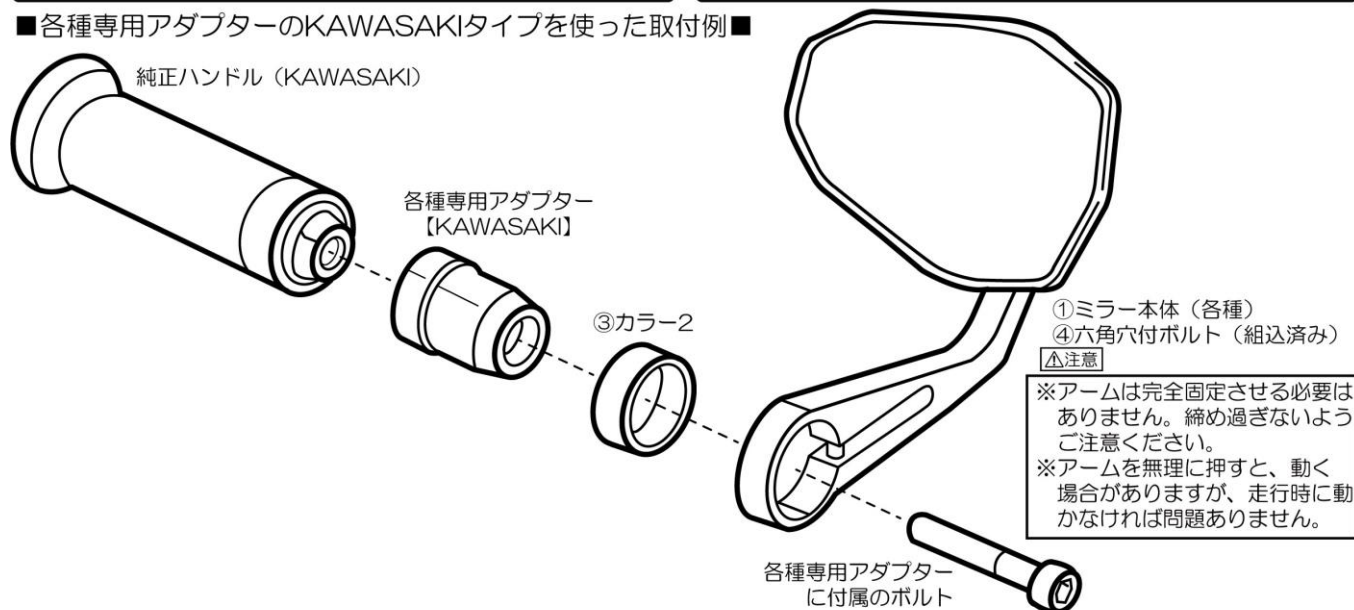
■各種専用アダプター【SUZUKI】



■各種専用アダプター【KAWASAKI】



■各種専用アダプターのKAWASAKIタイプを使った取付例■



05. 共通取付方法及び注意事項

5-1. ハンドルを左右にゆっくりと切ってミラーが接触しないことを確認します。



・車種によってはタンク、カウル、スクリーンなどに接触する場合がございます。

5-2. ブレーキ側とクラッチ側のレバーを操作してレバーとミラーが確実に接触しないことを確認します。



・レバーが接触する場合はマスターシリンダーまたはホルダーとスイッチBOXなどを動かし接触しない位置まで調整してください。その後、各部移動させた部品が正常に操作できることを確認します。
・スイッチBOXやスロットルホルダーなどには回り止めの突起がある場合があります。回り止めがある場合はご使用のハンドルに回り止め用の穴を開けるなどの追加加工が必要となります。

5-3. スロットルがミラーと接触してアクセルの開閉に影響が及ぶ場合は影響しない位置に調整してください。

5-4. 各取付手順と5-1～5-3まで問題なければ仮組みしたミラーを確実に固定します。



・アームが完全固定される必要はありません。締めすぎないようにご注意ください。
・アームは無理に押すと動く場合がありますが、走行時に動かなければ問題ありません。

5-5. 各部が確実に取り付けられているか点検してください。異常がなければ作業は終了です。

5-6. 下記事項を必ず実施してください。



実施

・外した純正部品や使用しなかった部品は大切に保管してください。
・純正ミラーの位置から変わる為、慣れるまではゆっくりと安全運転を心掛けてください。
・走行前に必ず異常が無いことを毎回確認の上、使用してください。
また、取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジ部などの増し締めを行なってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ない同様の増し締めを行なってください。

取付け動画

以下の表にバーエンドミラーアダプター毎の取付け動画が用意されています。

汎用	 https://youtu.be/zsPp70TXHio	SUZUKI	 https://youtu.be/yp0oP4MoCoA
YAMAHA1	 https://youtu.be/_2Zs0bHhD-A	KAWASAKI	 https://youtu.be/eimggcsbP18
YAMAHA2	 https://youtu.be/9dgGm7vA9pM	BMW R nine T	 https://youtu.be/7RG-oQ0LaCA

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。

2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

3. 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

<https://www.daytona.co.jp>