

# 取扱説明書

**DAYTONA**<sup>®</sup>  
R96806①/⑩

\*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

\*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


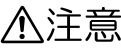
\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。






NEW ハイパーヘッドビッグボア キット 88cc バージョンアップキット	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ	96806

## ■ ご使用前に必ずご確認ください ■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行ってまいります。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

-  **警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
-  **注意** 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 火気厳禁	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。		

### 警告



禁止

- ・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- ・ この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

### 注意



法令違反

- ・ この商品は道路運送車両法の保安基準に適合しておりますが、スピード違反やマフラー、キャブ等交換により音量が保安基準を超えた場合は、ライダー自身が道路交通法違反で罰せられます。運転は必ず遵法運転を心がけ楽しいバイクライフをエンジョイしてください。
- ・ **当商品を装着することにより、排気量が増えるため、原付2種扱いとなります。したがって、一般公道走行の場合は次の条件を満たす必要があります。下記条件を満たさないで一般公道を走行した場合は、該当する法令に抵触しますので、必ず手続き及び、免許の取得を行ってから走行をしてください。**
  - ① 運転免許の資格が普通自動二輪(小型二輪)以上であること。
  - ② 市町村区の役所において、車両登録標識(ナンバープレート)を該当する排気量の物に変更する事。
  - ③ 任意及び自賠責保険の条件が該当排気量に合致している事。



火気厳禁

- 作業の前にエンジン及びマフラーが冷えていることを確認してください。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていないまま作業を行いますと火傷の原因となり大変危険です。
- 燃料ホースの取り外し作業は、必ず火気厳禁で行なってください。また、ガソリンからは揮発したガスが常に発生していますので、十分な換気を行ないながら作業をしてください。**



実施

- この商品を装着した際は必ず1次側クラッチ（3枚ディスク以上）を装着してください。**
- 使用するガソリンは必ずハイオクガソリンをご使用ください。高圧縮エンジンのためレギュラーガソリンは使用できません。**
- エンジンオイルは走行1000kmを目処に、まめに交換をおこなってください。**
- この商品を装着後、5000km走行時点で必ずエンジンオーバーホールを行い、部品の消耗具合を確認してください。その後も5000km毎に定期的にエンジンオーバーホールを行ってください。（耐久レース等での使用は極端に消耗しますので1レースごとにエンジンオーバーホールを行ってください。）**
- この商品の使用にあたって、**最高回転数は12,000rpm以内でご使用ください。**
- 作業の際、ケースカバー内に異物が混入しないよう十分に注意して作業してください。
- 作業の際、ゴミやほこり等の付いたままのパーツをそのまま組み付けますとエンジン部品が痛みます。パーツ類は必ずきれいにしてから組み付けを行ってください。
- 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には装着を行わないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- この商品の取り付けにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行ってください。
- この商品を取り付ける際は、車両のジャッキアップ等、危険な作業を行います。作業全般において、車両転倒等により、重大な事故・怪我をする可能性があります。
- 必ず安全を確保した上で、確認を怠らないよう十分注意し、作業を行ってください。



その他

- この商品を装着した事に依る二次的トラブル（クランクケースの破損、焼きつき、ミッションギアの破損等）は一切保証の対象外とさせていただきます。又商品に関しても、当社製造上等の不良が認められない限り、保証の対象外とさせていただきますので予めご了承ください。**
- この商品の装着にあたってはジェットセッティングや点火時期のセッティングの必要があります。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。
- 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。
- 商品の不良について商品についての保証を行っておりますが、商品以外の費用の保証は一切できませんのでご了承ください。
- この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験がなかったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。**
- この商品は耐久性の面ではノーマルエンジンに及びません。定期的なメンテナンスが必要になりますので、あらかじめご了承ください。**
- ノーマルのマフラー、キャブレターは装着できませんのでご注意ください。

・この商品の装着によってノーマルエンジンよりも音や振動が大きくなります。予めご了承ください。

## 本商品の特徴

- 圧縮比は約 11.0 : 1 (旧ハイパーヘッド 10.7 : 1)、ボア径Φ52。
- 軽量で高強度なピストンを採用。負荷が大きいピン周辺を中心に強化しました。
- 0.8mm特殊コートピストンリングの採用で耐焼き付き性と耐磨耗性アップ。インテークバルブ：Φ25・エキゾーストバルブΦ22に設定、コストパフォーマンスに優れ、高性能を発揮するシリンダーヘッドを採用。
- 旧ハイパーヘッドをベースにポート形状を煮詰め、バルブ径は変更無いものの3~5%のパワーアップを実現。

## 商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	NEW ハイパーシリンダーヘッド	ヘッド組込済み	1	⑩	ピストンピンサークリップ		2
②	ロッカーアーム		2	⑪	ヘッドガスケット		1
③	インテークバルブ Φ25	ヘッド組込済み	1	⑫	ベースガスケット		1
④	エキゾーストバルブ Φ22	ヘッド組込済み	1	⑬	マニホールドガスケット		1
⑤	ハイカムシャフト		1	⑭	Rヘッドカバーガスケット		1
⑥	タペットアジャストスクリュー &ナット	M5	2	⑮	ヘッドカバーガスケット		1
⑦	バルブスプリングセット	ヘッド組込済み	2	⑯	Lヘッドカバーガスケット		1
⑧	バルブコッター	ヘッド組込済み	4	⑰	E Xガスケット		1
⑨	バルブスプリングリテーナー	ヘッド組込済み	2	⑱	タペットキャップOリング		2
⑩	バルブステムシール	ヘッド組込済み	2	⑲	Oリング		2
⑪	スプリングシート	ヘッド組込済み	2	⑳	E Xスタッドボルト		2
⑫	六角ボルト・スプロケ	M5×12	2	㉑	カムチェーンスプロケット		1
⑬	軽量ピストン Φ52		1	㉒	ダウエルピン8×12		3
⑭	ピストンリングセット		1	㉓	ダウエルピン8×14		2
⑮	ピストンピン		1	㉔	ボアアップキット用標識		1

## 同時装着部品

品番	品名	本体価格(税抜)	説明
74670	メガオイルポンプ	¥3,800	排気量アップで熱量が上がるため、オイルポンプの交換が必要です。
77415	強化カムチェーン25HS/82L	¥2,500	エンジン出力が飛躍的に上がります。ノーマルカムチェーンで発生するキックを事前に防止します。
91845	PE24キャブレター-TYPE3	¥16,500	口径が大きいためセッティングを出しにくいですが、ピークパワーは出るキャブレターです。
91843	PE20キャブレター-TYPE1	¥15,800	若干、セッティングはシビアですが、パワー、扱い易さのバランスが良いキャブレターです。
95153	PEキャブ取り付けKIT	¥8,500	PE20/24キャブレターを装着する際に必要なKitです。
92229	PC20ビッグキャブKIT	¥23,000	もっともお奨めのキャブレターです。セッティングを出しやすく、乗りやすい仕様です。
70010	CR mini (Φ22) キャブレターKIT	¥42,000	
95634	1次側強化3ディスククラッチキット	¥9,500	エンジン出力が飛躍的に上がりますので、駆動系トラブル&エンジントラブルの軽減を図ります。

上記、税抜価格は2017年8月現在の価格になります

## オプション部品

品番	品名	本体価格 (税抜)	説明
—	52mmロングストローククランク各種	¥28,000 ~33,000	ロングクランク装着で 110cc にバージョンUP できます。
73246	ミドルアウターローターKIT	¥22,500	扱いやすい特性で発電能力も兼ね備えたアウターローター
95033	レーシングアウターローターKIT	¥22,500	最軽量のレーシング志向のアウターローター
93302	強化スタッドボルト (ナット付き)	¥5,800	クロームモリブデン鋼を使用した高引張強度仕様のスタッドボルト (ロングキャップナット付属)
93301	強化スタッドボルト	¥4,800	クロームモリブデン鋼を使用した高引張強度仕様のスタッドボルト
29240	スーパーハイスロットルキット/ブラック	¥3,900	ディスクブレーキに変更し、純正のスロットルホルダーを使用しない車両用のスロットルホルダー・スロットルスリーブ・ケーブルがセットのハイスロキット。
70182	レトロハイスロバレル/ドラム用	¥4,700	ドラムブレーキのままでも使用できるハイスロKIT。スロットルホルダー・スロットルスリーブ・ケーブルがセット。
72468	レトロハイスロブラック/ドラム用	¥4,700	
70183	レトロハイスロバレル/ディスク用	¥4,700	ディスクブレーキに変更し、純正のスロットルホルダーを使用しない車両用のスロットルホルダー・スロットルスリーブ・ケーブルがセットのハイスロキット。

上記、税抜価格は2017年8月現在の価格になります

## 適合車種

車種	型式	フレームNO
モンキー/ゴリラ (12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/3/4/5/6/7	Z50J-2000001~、 AB27-1000001~
モンキー/ゴリラ 3.1ps系 (6V)	Z50JF/J/L	Z50J-1600008~1805927
モンキーバハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
JAZZ	CA50G/J/N/P/S/H2/LG	AC09-1000030~

## 適合キャブレター

キャブレター	可/不可	備考
PC20	◎	ボルトオンビッグキャブキット PC20 (品番 92229) を使用します。
PE24/20 (88/110/124.8cc)	◎	PE/CR-mini 用マニホールドセット (品番 95153) を使用し装着します。
CR-mini	◎	
PE28 (110/124.8cc)	○	PE/CR-mini 用マニホールドセット (品番 95153) と PE28 用ラバーマニホールド (品番 46758) を使用し装着します。
PWK28 (110/124.8cc)	○	※マニホールド内径を削る必要があります。ラバーマニホールド内径に合わせて段差をとります。
VM26	○	PE/CR-mini 用マニホールドセット (品番 95153) とキタコ社製ラバーマニホールドを組み合わせて装着します。
YD24/28	○	ヨシムラ製のキットでそのまま取付けできます。 ※周辺のクリアランスが狭いので若干の調整や加工が必要な場合があります。(シリンダーフィンを削る/ガソリンコック位置を回す等)

## 推奨セッティング

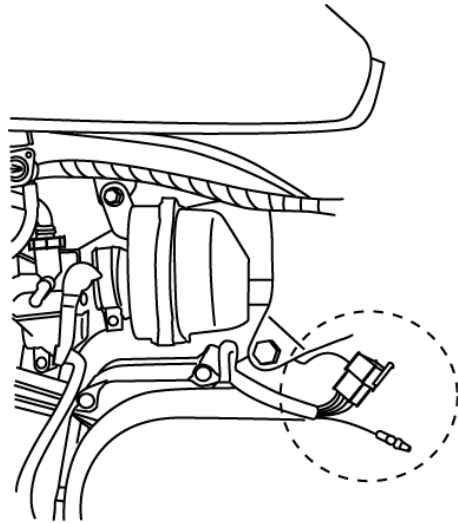
PE24 キャブレター	M/J	#105~110
	S/J	#42~45
	スロットルバルブ	#3
PC20 キャブレター	M/J	#85
	S/J	#38

## エンジンの下ろし方、分解方法

エンジンを下ろすとサイドスタンドが使用できませんので、車体の保持に、レーシングスタンドを使用し、車体を固定してください。

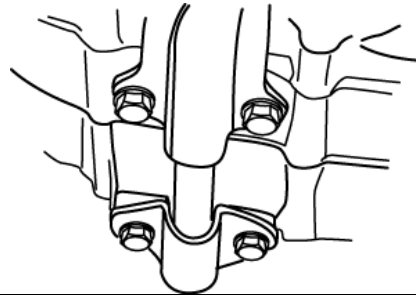
1.

左クランクケースカバーの上から出ている配線を辿り、エンジンハンガー内側のラバーブーツから、6Pカプラー・黒のギボシを抜き取ります。



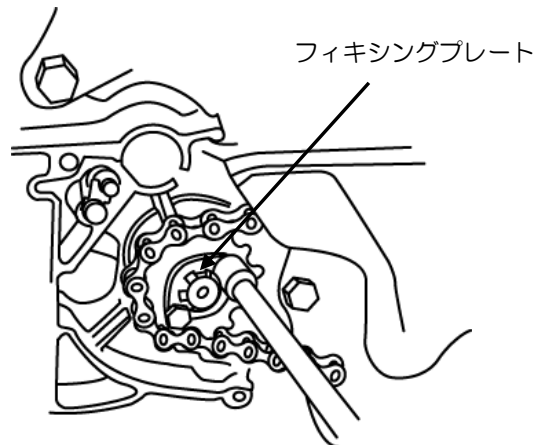
2.

クランクケース下側・ステップを固定しているボルトを緩め、ステップ&サイドスタンドを取り外します。  
その際、サイドスタンド戻し忘れ防止の配線がある車両は、スイッチから出ている配線の緑色のカプラーを外しておいてください。



3.

クランクケース左側Lサイドカバーを外し、フロントスプロケットを外します。  
スプロケットを外す際は、ギアを1速にいれ、スプロケットを固定しているボルトを緩めて、外します。  
その後、フィキシングプレート（フィキシングプレート）を回し、フィキシングプレートをずらし、プレートの凸とシャフトの凹を合わせ、手前に抜き取ります。



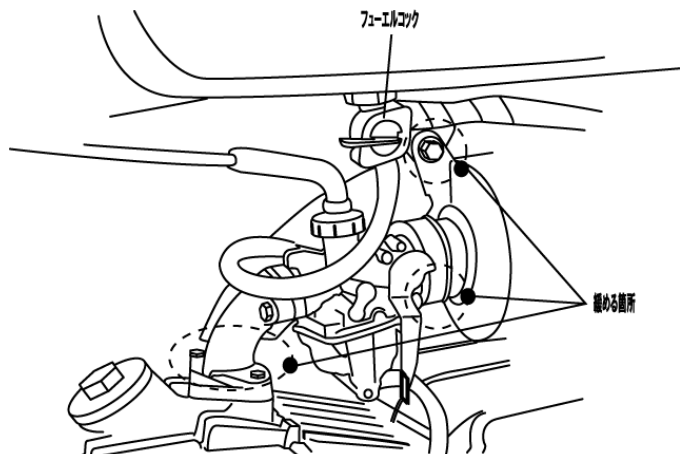
4.

【キャブレター・エアークリーナーを外します。】

フューエルコックをオフにし、ホースを抜きます。  
その際、ホースからガソリンが噴き出す場合がありますので、ウエスなどで、ホースを包み込むようにし、ガソリンの飛散防止を行ってください。

キャブレターを固定しているマニホールド固定ボルト&エアークリーナー固定ボルト&エアークリーナーインシュレーター固定バンドを緩め、キャブレター・エアークリーナーをはずします。

フレームNoがAB27以降の車両は、エアークリーナーにブロアバイガス還元のホースが付いていますので、このホースをエアークリーナーから抜きます。



## 5.

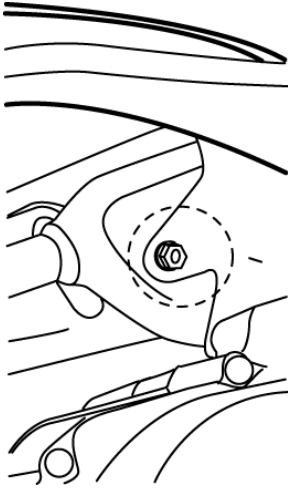
【純正マフラーを外します。】

図A

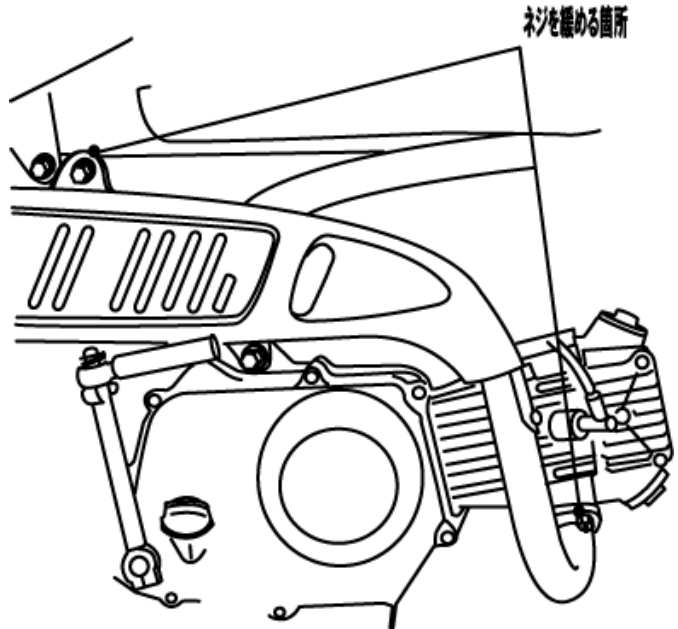
エンジンマウントと共締めしているナットをはずします。

図B

フレーム側固定ボルト【シートとタンクの間】と、シリンダーヘッド側ナットをはずし、マフラーを引き抜きます。

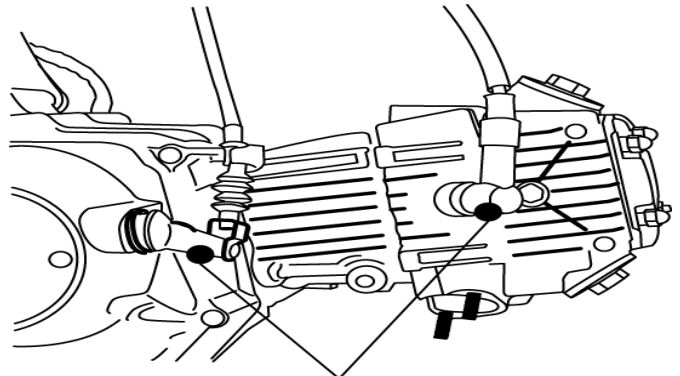


図A：車体左側から見たところです。マフラー左側のM6のナットを外します。



## 6.

【プラグキャップ・クラッチケーブルを外します。】



クラッチケーブル&プラグキャップをはずします。

## 7.

【エンジンを車体より降ろします。】

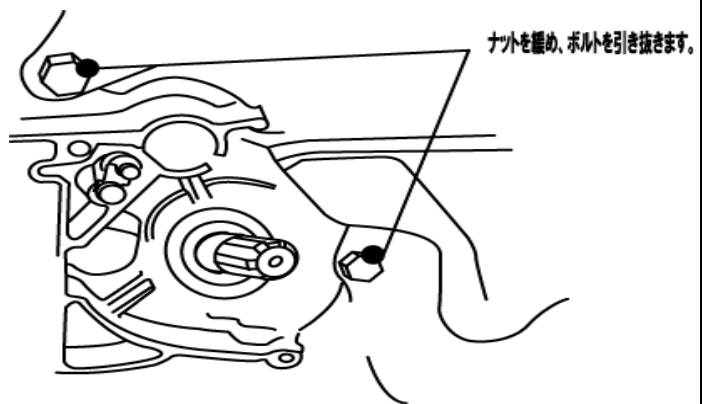
エンジンマウントボルトを抜くと、エンジンが車体より外れますので、危険防止のため、クランクケース下側に、ジャッキ、又は、丈夫な箱などを置いて、安全策を講じてから作業を行ってください。

クランクケース上側マウントボルト及び、後ろ側マウントボルトのナットを緩め、シャフトを引き抜きます。

ボルトを引き抜く際は、右図のように、

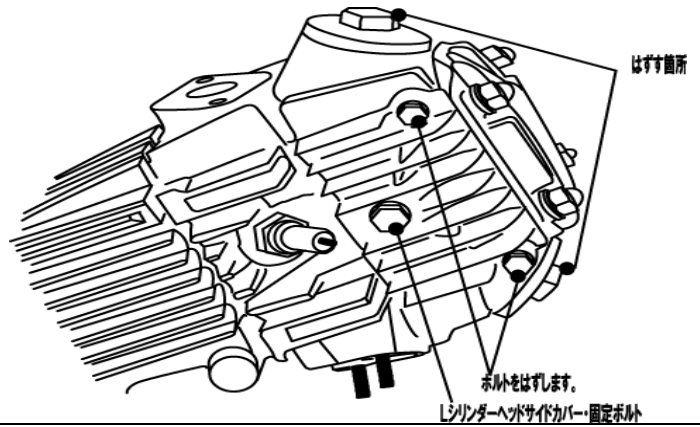
- ① 下側エンジンマウントボルトを引き抜きます。
- ② 上側エンジンマウントボルトを引き抜きます。

上側エンジンマウントボルトを引き抜くと、エンジンが外れます。



8.

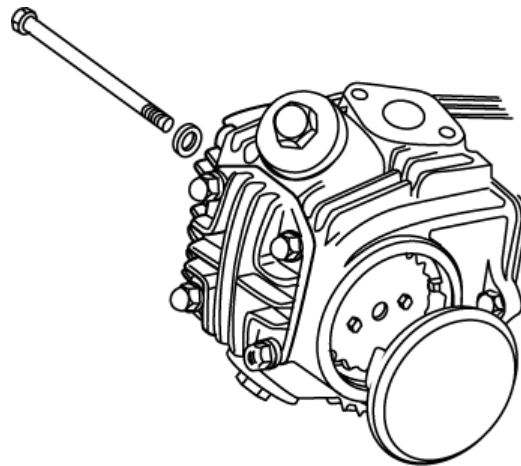
タペットホールカバー・Rサイドカバーを固定しているボルトを予め緩めておきます。



9.

【Lサイドカバーを外します。】

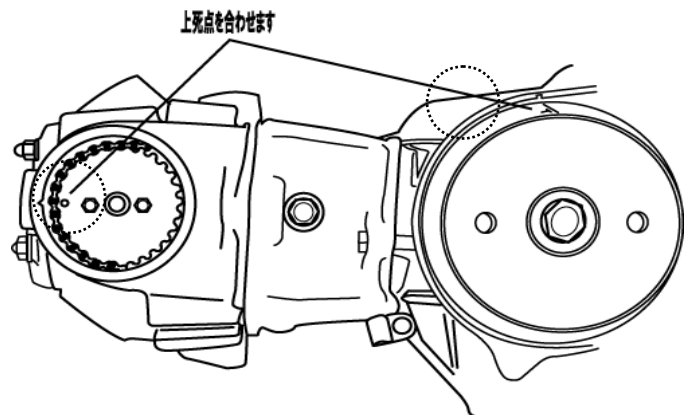
Lサイドカバーが貼り付いて外れづらい場合は、固定ボルトをサイドカバーに対しネジ部を半分ほどかかった状態にし、ボルトの頭をプラスチックハンマーでたたくと容易に外す事が出来ます。



10.

【上死点を合わせます。】

フライホイールの T 'マークをクランクケースの上側【右図の位置】切り欠き部に合わせた時に、カムスプロケットの O 'マークがシリンダーヘッドの切り欠きに合う位置が、ピストンが一番上に達している位置になります。



11.

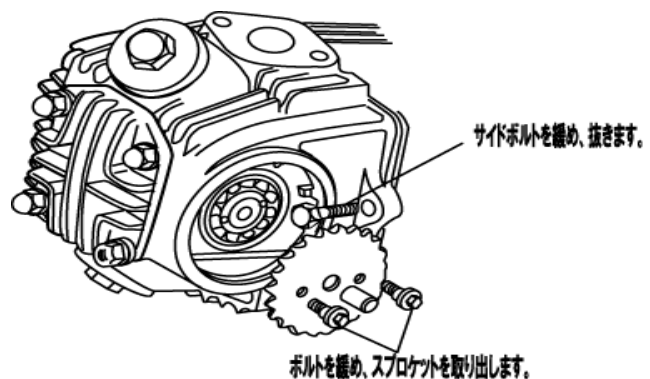
【カムスプロケットを外します。】

カムスプロケットを固定しているボルト【M5×2本】を外しカムスプロケットを引き抜きます。

カムスプロケットを外す際は、ボルトを抜いた穴2箇所をラジオペンチでつまみ、手前に引き出すよう作業を行ってください。

その後、サイドボルトを緩めシリンダーヘッドより抜き取ります。

サイドボルトは再使用します。



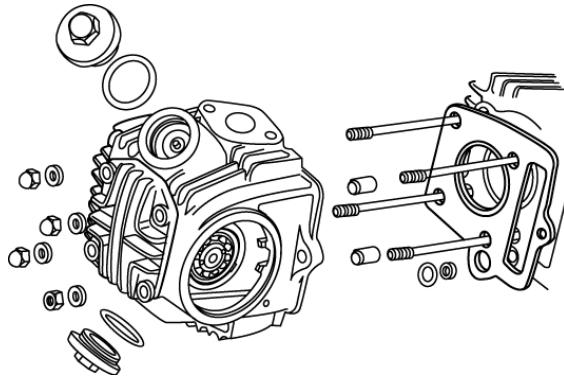


## 12.

シリンダーヘッドを締め付けている、袋ナット【3個】・ナット【1個】を対角線に緩め、ワッシャー【スチール3枚・銅1枚】も取り外します。タペットキャップも取り外します。

その後、シリンダーヘッドを引いて抜き取ります。

ガスケットが貼り付いている等で、ヘッドが抜けづらい場合は、プラスチックハンマーで、ヘッド本体を軽く叩きながら、シリンダーヘッドを引き抜いてください。

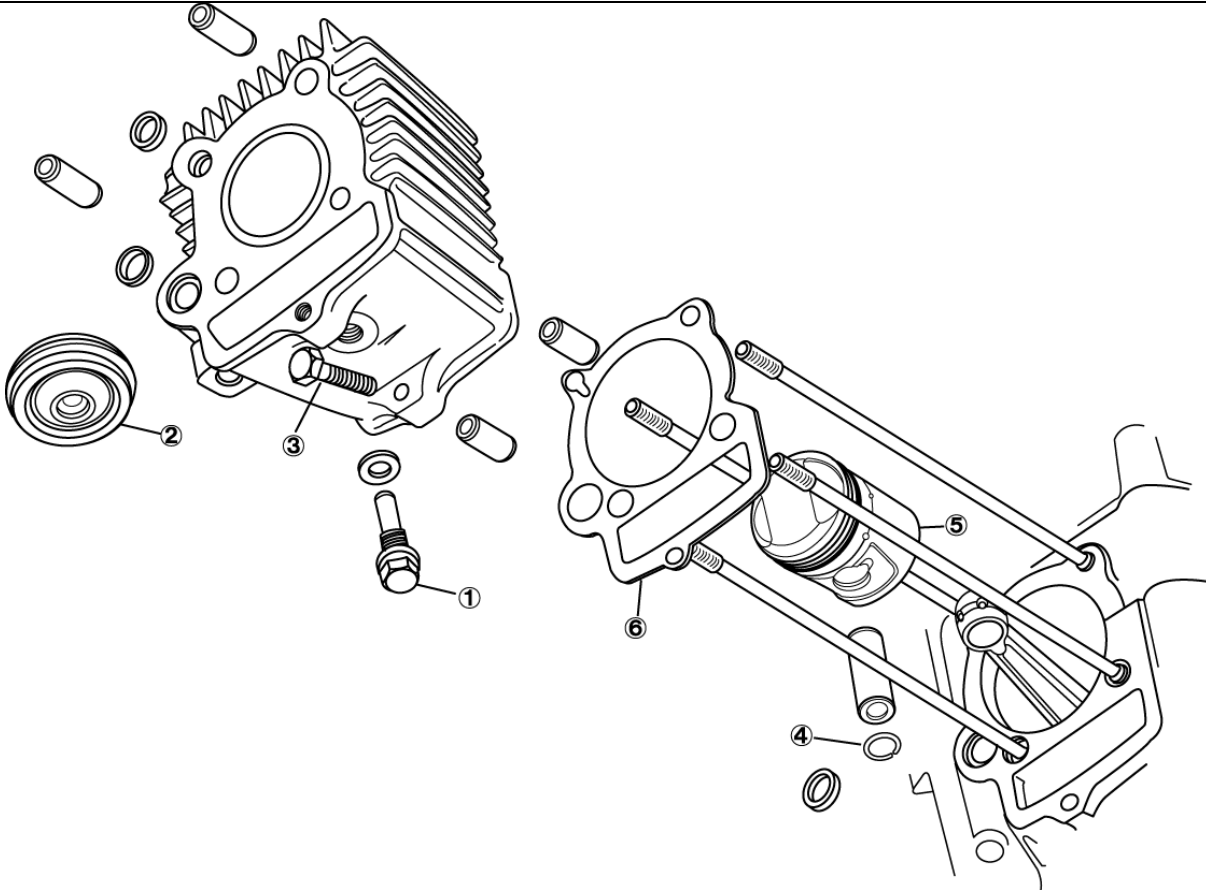


## 13.

【シリンダーを抜き取ります。】

①ローラーガイドシャフトを緩め、シリンダーより外します。②ローラーガイドをシリンダーのカムチェーン通路より取り外します。③シリンダーサイドボルトを緩め、シリンダーを引き抜きます。この際、ガスケットの貼りつきがあり、困難な場合は、シリンダーをプラスチックハンマーで軽く叩き、引き抜いてください。

クランクケースにウエス【布】をいれ、クランクケース内部に異物が入らないようにし、④ピストンピンサークリップを外し、ピストンピンをピストンから引き抜きます。ピストンがクランクから外れたら、シリンダーベースガスケットをスクレイパーなどできれいにはがしてください。ノックピン、ラバーガスケットも取り外します。



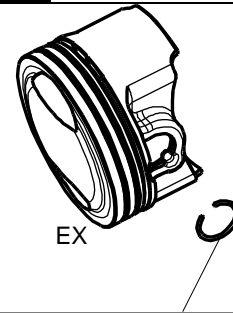
## シリンダー、ヘッドの取り付け

### 1.

ピストンの片側にサークリップを1個だけ装着します。  
クランクにピストンを装着する際に、片方だけ入れておけば、作業がスムーズに運びます。

#### ⚠重要

ピストンピンサークリップが、確実にピストンに装着されている事を確認してください。  
又、サークリップの変形・歪みが発生した場合は、そのサークリップの使用は避け、当社補修品番【31796：¥300(税抜)】を使用してください。



ラジオペンチを使用して、片側のみピストンピンサークリップを装着します。

### 2.

【ピストンリングを装着します。】

リングの名称・仕様は下記のようになります。

#### ①：トップリング

リング外周部分にメッキコーティング【銀色】を採用し、耐磨耗性・フリクションの低減を図っています。

リングの合口部分に”T”マークがあります。

リング組み付け時は、”T”マークを上側に向け組み付けを行います。

#### ②：セカンドリング

パーカライジング処理【表面に磷酸塩皮膜を作る防錆処理】を採用。リング表面色：黒色

リングの合口部分に”T”マークがあります。

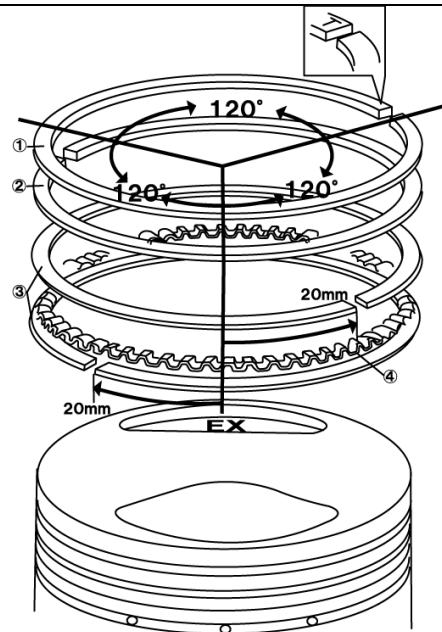
リング組み付け時は、”T”マークを上側に向け組み付けを行います。

オイルリング：③サイドレールと④スペーサーで構成。

スペーサーをサイドレールで挟み込むようにして組み付けます。

組み付け方法は、スペーサーをリング溝へ入れてから、サイドレールをスペーサーの上下へ入れます。

各リングの組み付け角度は、右図を参照してください。



### 3.

【ピストンをコネクティングロッドへ組み付けます。】

クランクケースに異物が入らないよう、ウエス等でカバーをし、EXの刻印を下側に向け位置を合わせます。

ピストンピン・ピストンリングに4s t オイルを塗布し、ピストン・コネクティングロッド小端部に通します。

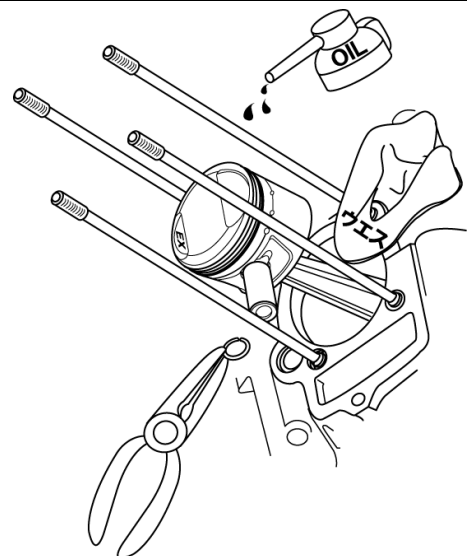
その後、ピストンピンサークリップをピストンに装着します。

#### ⚠重要

ピストンピンサークリップが、確実にピストンに装着されている事を確認してください。

又、サークリップの変形・歪みが発生した場合は、そのサークリップの使用は避け、当社補修品番【31796：¥300(税抜)】を使用してください。

上記の事を怠ると、エンジン始動時にサークリップが外れ、エンジンが壊れてしまいます。



## 4.

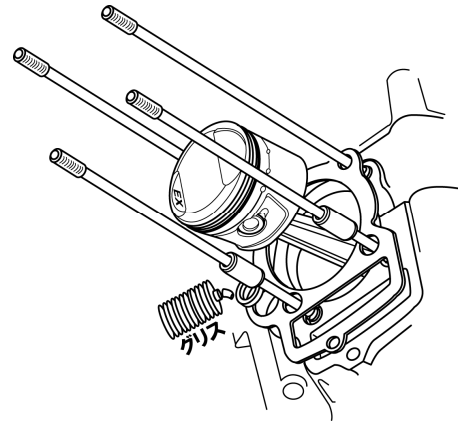
シリンダーベースガスケット(ペーパータイプ: 1枚)・ノックピン(Φ8×12mm: 2個)・Oリング(ゴム製・オレンジ色1個)を装着します。

左クランクケース上側スタッドボルト・左クランクケース下側スタッドボルトにノックピン(Φ8×12: 2個)を装着します。

シリンダーベースガスケットを装着し、右図の部分にOリング(ゴム製・オレンジ色1個)装着します。

**One Point!**

Oリング装着の際は、グリスを塗布し、クランクケースに装着すると、Oリングの脱落防止になり、作業がスムーズに行えます。



## 5.

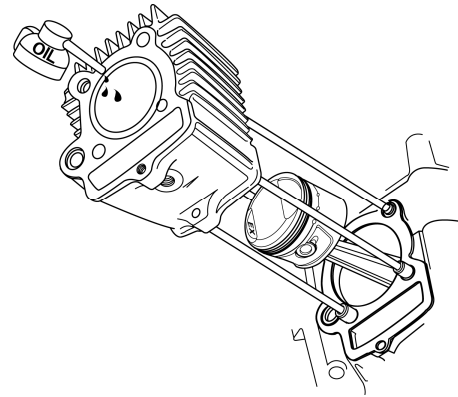
【シリンダーを装着します。】

シリンダー内側に4 s t オイルを塗布し、スタッドボルトにシリンダー・ピストンを通します。

シリンダーにピストンを入れる際に、ピストンリングが引っかかりますので、爪の先などでリングを押さえながら、ピストンを装着してください。

**One Point!**

ピストンリングの装着は、慎重に行ってください。無理にピストンを挿入すると、ピストンリングが破損します。各ピストンリング全周が、シリンダーに挿入されていることを確認しながら作業を行ってください。



## 6.

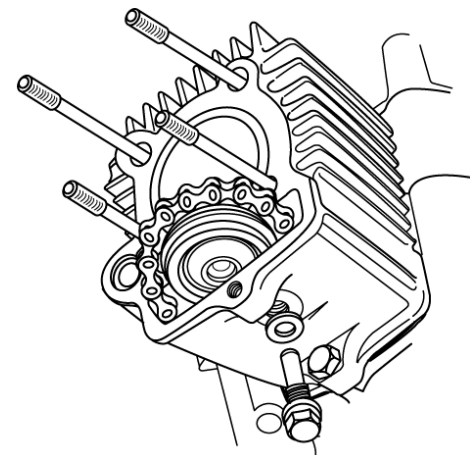
【シリンダーにカムチェーンガイドローラーを装着します。】

シリンダーが抜けかないよう、シリンダーサイドボルトでシリンダーを仮留めし、チェーンを引き出し、ガイドローラー固定ボルトにてガイドローラーを装着します。

(後に本締めを行いますので、サイドボルトの本締めは必要ありません。)

■ ガイドローラーボルト締め付けトルク

8Nm~12Nm

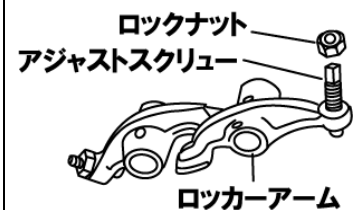


## 7.

ロッカーアームのロックナットを緩めます。

**One Point!**

シリンダーヘッド装着後に、タペットクリアランス調整をしますので、この段階では本締めの必要はありません。



8.

ロッカーアーム・カムシャフトをシリンダーヘッドに組み付けます。純正ロッカーアームシャフトの内径部分に、ネジが切っておりますので、ネジが切っております側を外側（右側）にして装着します。

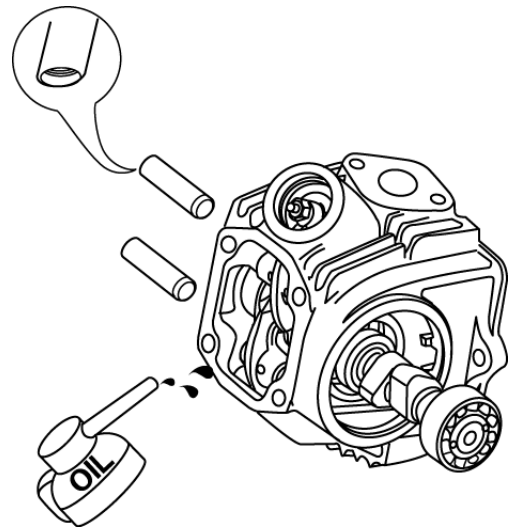
ロッカーアーム・ロッカーアームシャフト全体に4 s t オイルを塗布し、ロッカーアームを装着します。

■ ロッカーアームはインテーク側・エキゾースト側の区別はありません

カムシャフトのベアリング部・カム山に4 s t オイルを塗布し、シリンダーヘッドに装着します。

### One Point!

ロッカーアームシャフトの内側に切っておりますネジは、シャフトを抜く際に、ボルトをねじ込み引き出すための物です。そのため、ネジが切っております側が外側（右側）になります。



9.

【シリンダーヘッドを装着します。】

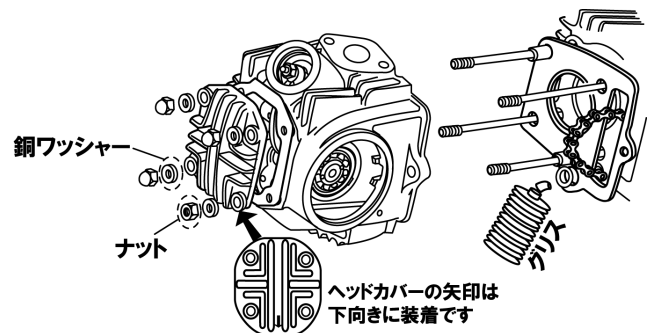
ノックピン(Φ8×14:2個)を右クランクケース上側、左クランクケース下側(Φ8×14)のスタッドボルトに通し、シリンダーヘッドへ差し込みます。

ヘッドガスケット(金属)を装着し、Oリング(オレンジ色)にグリスを塗布し、下図の位置に装着します。

シリンダーヘッド・ヘッドカバーガスケット・ヘッドカバーの順で装着します。

取り付け手順12で取外した、シリンダーヘッドを締め付けていた袋ナット3個・ナット1個・スチール製平ワッシャー3枚・銅ワッシャー1枚を使用し、下図の装着箇所へ規定トルクにて締め付けを行ってください。

■ シリンダーヘッド締め付けトルク  
8Nm~12Nm



### ⚠重要

Oリングが適正に組み付けされない場合、オイルラインが詰まり、カムシャフトの損傷・ロッカーアームの偏磨耗の原因となります。最悪の場合、バルブが落ちたり、バルブ周辺が焼きつく場合があります。

10.

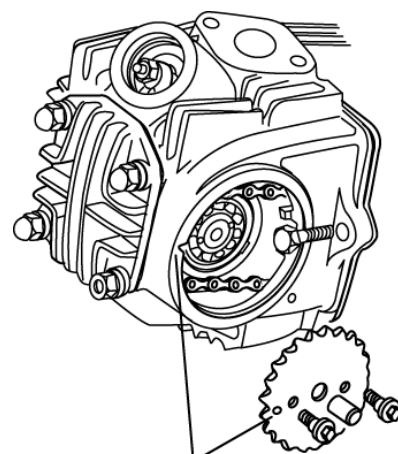
【カムチェーン sprocket の装着を行います。】  
シリンダーヘッド・シリンダーのサイドボルトを規定トルクで締め付けます。

■ サイドボルト締め付けトルク  
8Nm~12Nm

カムシャフトの中心にノックピン(Φ8×12:1個)を組み込みます。

組み付け手順10で行ったように、フライホイールの”T”マークをクランクケース側切り欠きにあわせませ。 “T”マークをあわせのまま、カムチェーンにカムチェーン sprocket を取り付け、カムチェーン sprocket の”O”マークとシリンダーヘッドの切り欠きを合わせ、カムシャフトの位置を調整して、カムチェーン sprocket 固定ボルトを規定トルクで締め付けます。

■ カムチェーン sprocket 締め付けトルク  
8Nm~12Nm



フライホイールの”T”マークを合わせ sprocket の”O”印とヘッドの切り欠きをあわせ装着します。

## 11.

【タペットクリアランスの調整を行います。】  
この作業を行う場合、専用工具が必要になります。

## ●シクネスゲージ

品番44325 ￥1,400(税抜)

## ●タペットアジャストレンチ

品番32410 ￥1,950(税抜)

シクネスゲージの0.05mm・プレートに4stオイルを薄く塗布し、アジャストスクリュー先端とインテークorエキゾーストバルブ先端の間にシクネスゲージを挟みこむようにあてがいます。

シクネスゲージをスライドさせながらタペットアジャストレンチでアジャストスクリューを回します。

シクネスゲージをスライドさせながら、アジャストスクリューを回していく中で、シクネスゲージの動きに多少の引っかかりが出てきたポイントが適正なクリアランスになります。

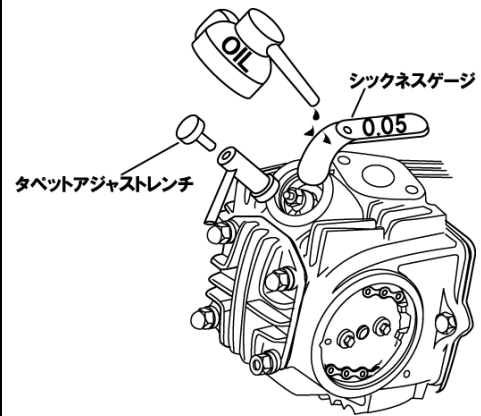
このポイントで、アジャストスクリューのロックナットを規定トルクで固定します。この作業は、インテーク側・エキゾースト側共通の作業です。

## ■ ロックナット締め付けトルク

7Nm～11Nm

## ⚠重要

タペットクリアランスが狭すぎたり、広すぎたりした場合、カムシャフトの損傷・ロッカーアームの偏磨耗の原因となります。適正なクリアランスで設定するよう確認しながら作業を行ってください。



## 12.

【シリンダーヘッドサイドカバーの取り付け。】

手順12で取外した、タペットキャップの黒いOリング付属のOリングに交換します。タペットキャップをヘッドに規定トルクで取り付けます。

## ■ タペットキャップ締め付けトルク

10Nm～14Nm

次に、Rシリンダーヘッドサイドカバーを外し、商品付属のガスケットを使用し、シリンダーヘッドに規定トルクで取り付けます。

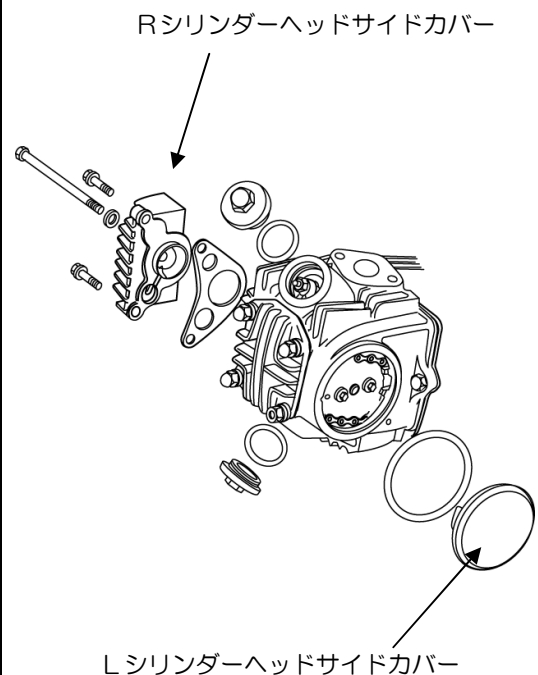
## ■ Rサイドカバーボルト締め付けトルク

8Nm～12Nm

次に、手順9で取外したLシリンダーヘッドサイドカバーを商品付属のガスケットを使用し、シリンダーヘッドに規定トルクで取り付けます。

## ■ Lサイドカバーボルト締め付けトルク

8Nm～12Nm



## 13.

【スパークプラグの装着。】

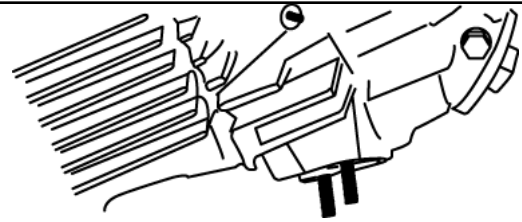
排気量上がり、エンジン出力が増大しているため、スパークプラグは「CR7HSA」を使用してください。

14.

エキゾーストスタッドボルトの装着  
 エキゾーストポートにマフラー固定用のスタッドボルトを装着します。

**One Point!**

品番 61042 ネジ緩み止め剤/高強度高耐熱タイプ ¥900 (税抜) の使用をお勧めします。



15.

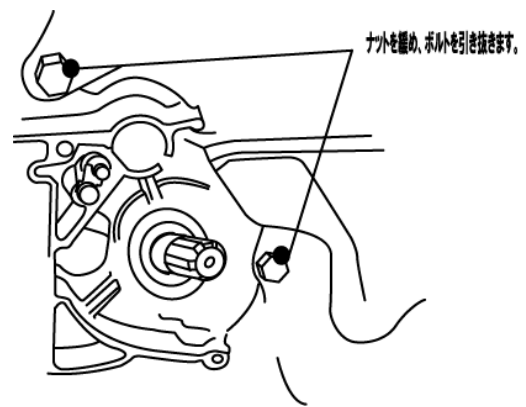
【エンジンを車体に搭載します。】

危険防止のため、クランクケース下側に、ジャッキ、又は、丈夫な箱などを置いて、安全策を講じてから作業を行って下さい。

エンジンをフレームのエンジンハンガーに合わせ、上側のエンジンマウントボルトを通します。

次に下側エンジンマウントボルトを通し、上下のエンジンマウントボルトに、ナットを規定トルクで締め付けます。

■ エンジンマウントボルト締め付けトルク  
 20Nm~25N



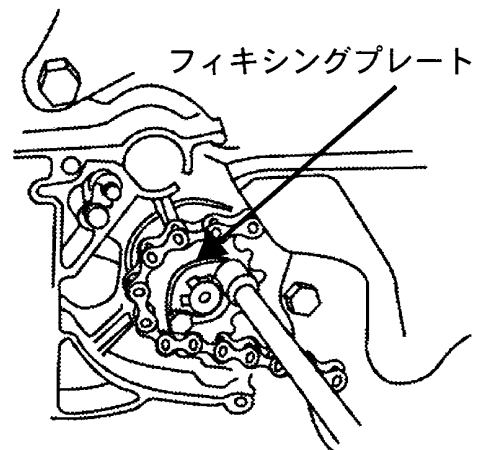
16.

【ドライブsprocketを装着します。】

ギアを1速に入れた状態でドライブsprocketをカウンターシャフトに組み付け、フィクシングプレートを嵌め、ボルト2本で固定して下さい。

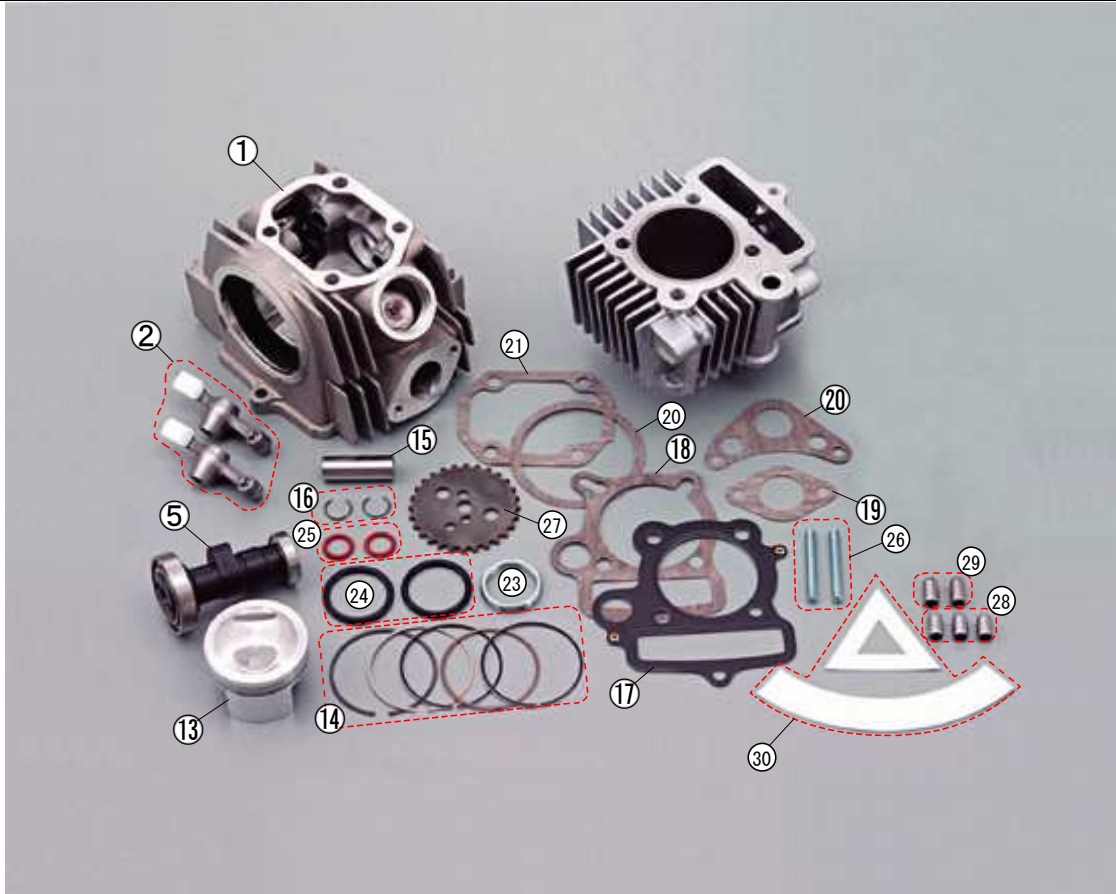
クランクケースカバーを元のように取り付けて下さい。

■ フィクシングプレート締め付けボルト締め付けトルク  
 8Nm~12Nm

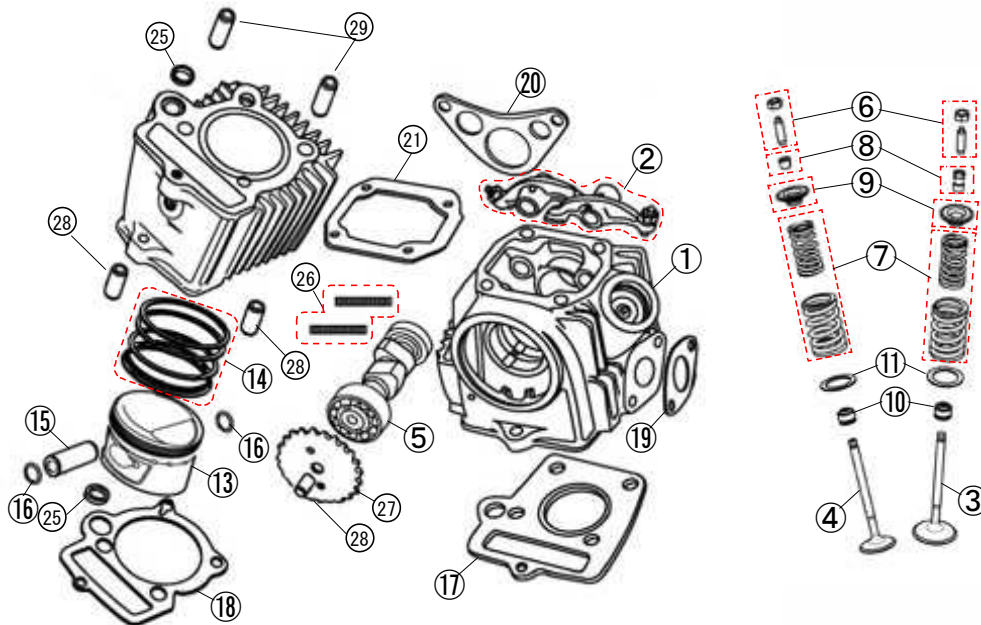


- ドリブンギアを変更しない他社の強化クラッチを使用している場合、最高速調整の為ドライブsprocketを15丁へ交換する必要があります。当社、1次側強化3ディスククラッチキットは1次減速比が高速型になっておりますので、ドライブsprocketを15丁へ交換する必要はありません。
- ビッグボアキットの装着は以上です。キャブレター・オイルポンプ、マフラー等については、変更が必要となりますので、装着の際は、交換された商品の取扱説明書をご参照ください

補修品



[ハイパーヘッド 分解図]



	品番	品名	本体価格 (税抜)	説明
(1)	94908	ハイパーヘッド単品	¥15,000	ハイパーヘッド本体のみです。
(2) (6)	61926	ロッカーアームセット	¥4,000	ロッカーアーム単品2コセット、タペット アジャストスクリューはねじサイズM5
(3)	60614	I Nバルブ	¥1,800	
(4)	60615	E Xバルブ	¥3,200	
(5)	60616	ハイカムシャフト	¥8,500	ハイカムシャフト単体
(7)	26547	バルブスプリングセット	¥3,000	大2個・小2個のセット
(8)	26550	バルブコッターセット	¥500	4個セット
(9)	26553	リテーナーセット	¥2,800	2個セット
(10)	26551	バルブステムシールセット	¥1,500	2個セット
74457 +39185 +76785 +60239	74458	ピストンKIT	¥10,500	ピストン単体、ガスケットセット、サーク リップ、ピストンピンピストンリングのセ ット
(13)	74457	φ52 : ピストン単体	¥4,000	ピストン単体
(14)	39185	ピストンリングセット	¥3,000	トップリング・セカンドリング・オイルリ ングの補修品。
(15) (16)	76785	ピストンピン&サークリップ	¥500	
(16)	31796	サークリップ	¥300	2本セット
(17) ~ (25)	60239	ガスケットセット	¥3,200	
(26)	74426	E Xスタッドボルトセット	¥360	M6X35を2本
(27)	71653	カムチェーンスプロケット	¥500	
(30)	37256	原付2種ステッカー	¥200	
(11)	—	スプリングシート	ホンダ純正品番 : 14775-MA6-000	
(28)	—	ノックピン8x12	ホンダ純正品番 : 94301-08120	
(29)	—	ノックピン8x14	ホンダ純正品番 : 94301-08140	
	—	六角ボルトM5/カムスプロケット用	ホンダ純正品番 : 90083-GB6-911	

上記、税抜価格は2017年8月現在の価格になります。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで