

取扱説明書

DAYTONA

R98444①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*本書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


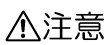




*本商品もしくは本商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

<h2>クラッシュバー</h2>	適応車種	商品NO.
	REBEL250 (‘17~ ‘20)	98444



■ ご使用前に必ずご確認ください ■

- ※ 本商品の使用をもって、本書と保証書記載の内容全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。内容をご理解のうえ、本書とレシートと一緒に保管してください。ご購入履歴が不明な場合は当社所定の保証を受けられません。あらかじめご了承ください。




本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。		
	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。		
	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。
	表記の注意を告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 本商品に不用意な曲げや切削、溶接などの加工を行なった場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 クラッシュバーの上に足を置いての運転は不安定で大変危険です。絶対に行わないでください。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品の取付前に装着箇所の純正部品や車両各部に欠損や破損がないか確認してください。異常が見られる場合は新しい部品へ交換してください。 転倒された場合、取付ボルトが緩んだり、商品本体や取付ボルトが変形してしまう場合があります。そのまま使用されると重大な事故につながる恐れがございます。転倒後は走行前に必ず各部の確認を行ない、損傷具合によっては新しい部品に交換することをオススメします。

注意

	<ul style="list-style-type: none"> パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は保護手袋を使用するなど十分に注意してください。 本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不備、異常がないことを必ず確認してください。万一お気付きの点がございましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。未使用品以外での外観不良は保証対象外となります。 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不備が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故につきましては、当社では一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。 作業は周囲の安全を確保し、安全な場所で車両を安定させた上で行なってください。 ボルト、ナット類の締め付けにはトルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った所定の締め付けトルク、または本書に記載されたトルクで締め付けを行ない確実に取り付けしてください。また、記載がない箇所についてはメーカー発行のサービスマニュアルを参考に取り付けを行なってください。 取り付け後約 100 km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500 km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。
	<ul style="list-style-type: none"> 作業を始める前にエンジンやマフラーが十分に冷えていることを確認してください。冷えていない状態で作業を行なうとエンジンやマフラーに振れてヤケドの原因となります。
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。以上のことをご理解、ご承諾いただいた上で本商品をご使用ください。 本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時のキズやカウル類の割れなどを保護するものではありません。 本商品は転倒時の状況によっては未装着時よりダメージが大きくなる場合がございます。また、ダメージを軽減できない場合もございます。あらかじめご了承ください。 転倒履歴がある車両には取り付けできない場合がございます。 本商品の塗装は飛び石や車両保管用保護カバーとの擦れなどで塗装が剥がれる場合があります。 本商品は純正のエキゾーストパイプ専用です。マフラーを交換されている場合、装着できない場合がございます。 本商品は素材や製造方法により製品個体差があります。溶接や塗装、小キズ、歪みなど程度の差がございますが、仕上り品質はお手元の商品程度となります。あらかじめご了承ください。 本商品は車両個体差や製品個体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。 本商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合がございます。また文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

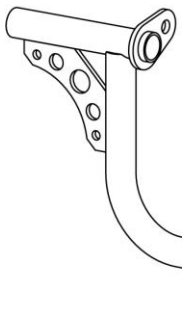
本商品の特徴

- 人気のエンジンガードにエクストリーム系のスタイリッシュ感を落とし込んだデザインで設計。ビジュアル要素にこだわった新型エンジンガード
- 不意の立ちゴケや軽度な転倒から、エンジンやカウルなどへのダメージを軽減
- プロテクターは摩耗しても簡単に交換可能な仕様

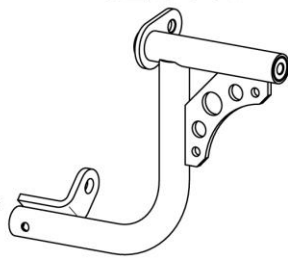
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	右側クラッシュバー	つや消し黒	1	⑧	フランジ付六角ボルト	M10×130 (P1.25)	1
②	左側クラッシュバー	つや消し黒	1	⑨	キャップボルト	M10×310 (P1.5)	1
③	エンドキャップ		2	⑩	平ワッシャ	M10	2
④	ジョイントシャフト		1	⑪	六角ナット	M10 (P1.5)	1
⑤	Oリング	P21 (Φ20.8×Φ2.4)	2	⑫	プロテクター	L=90mm	2
⑥	六角ボルト	M6×12 (P1.0)	2	⑬	フランジ付六角ボルト	M10×50 (P1.25)	2
⑦	平ワッシャ	M6	2				

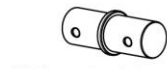
①右側クラッシュバー



②左側クラッシュバー

⑧フランジ付六角ボルト
M10×130⑨キャップボルト
M10×310 (P1.5)⑩平ワッシャ
M10⑪六角ナット
M10 (P1.5)

③エンドキャップ



④ジョイントシャフト



⑤Oリング

⑥六角ボルト
M6×12⑦平ワッシャ
M6

⑫プロテクター-90mm

⑬フランジ付六角ボルト
M10×50

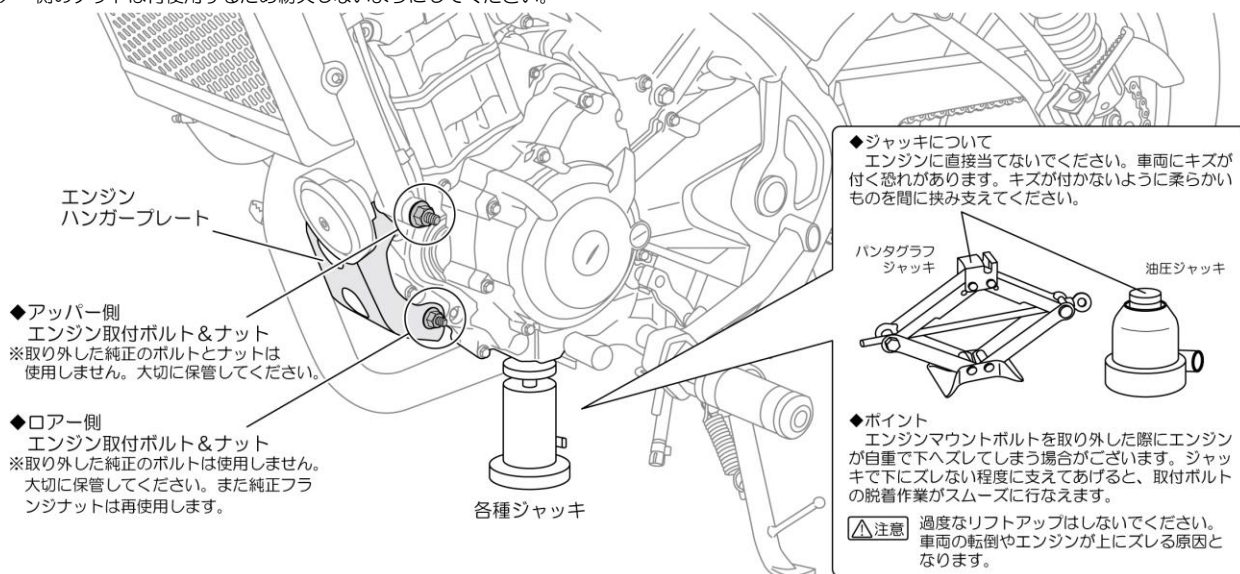
取付方法

【作業前の注意事項】

- 本書は REBEL 250 (‘17) の車両をベースに説明しております。車両年式の違いにより、異なる取り付け方法になる場合がございます。この車両以外の適合車両へ取り付けされる場合は、本書を参考にお取り付けをお願いします。
- 純正部品の取り外しや取り付けについてはメーカー発行のサービスマニュアルを参照し正しく行なってください。
- 作業を始める前に周囲の安全を確保してください。また車両を固定し安定させた状態で転倒やケガなどに十分注意して作業を行ってください。

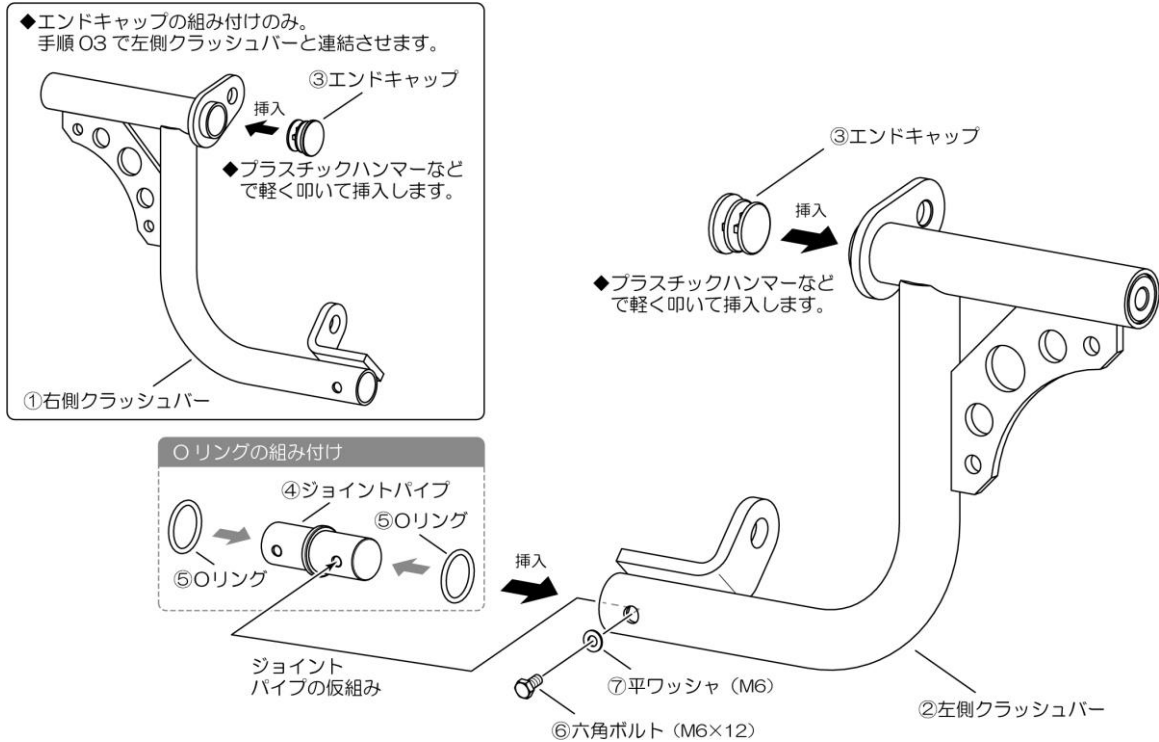
O1. エンジン取付ボルトの取り外し

- ジャッキを所持されている場合は、エンジンがズレて下からないようにジャッキで下から支えます。
- ※エンジンにジャッキを直接接触させるとキズが付く恐れがあります。キズが付かないように柔らかいものを挟んで支えてください。
- ※ジャッキは作業の邪魔にならない位置で支えてください。
- ※ジャッキで過度なリフトアップすると車両の転倒やエンジンが上にスル原因となります。ご注意ください。
- イラストを参考にアッパー側とローア側のエンジン取付ボルトとナットを外します。
- ※ローア側のナットは再使用するため紛失しないようにしてください。



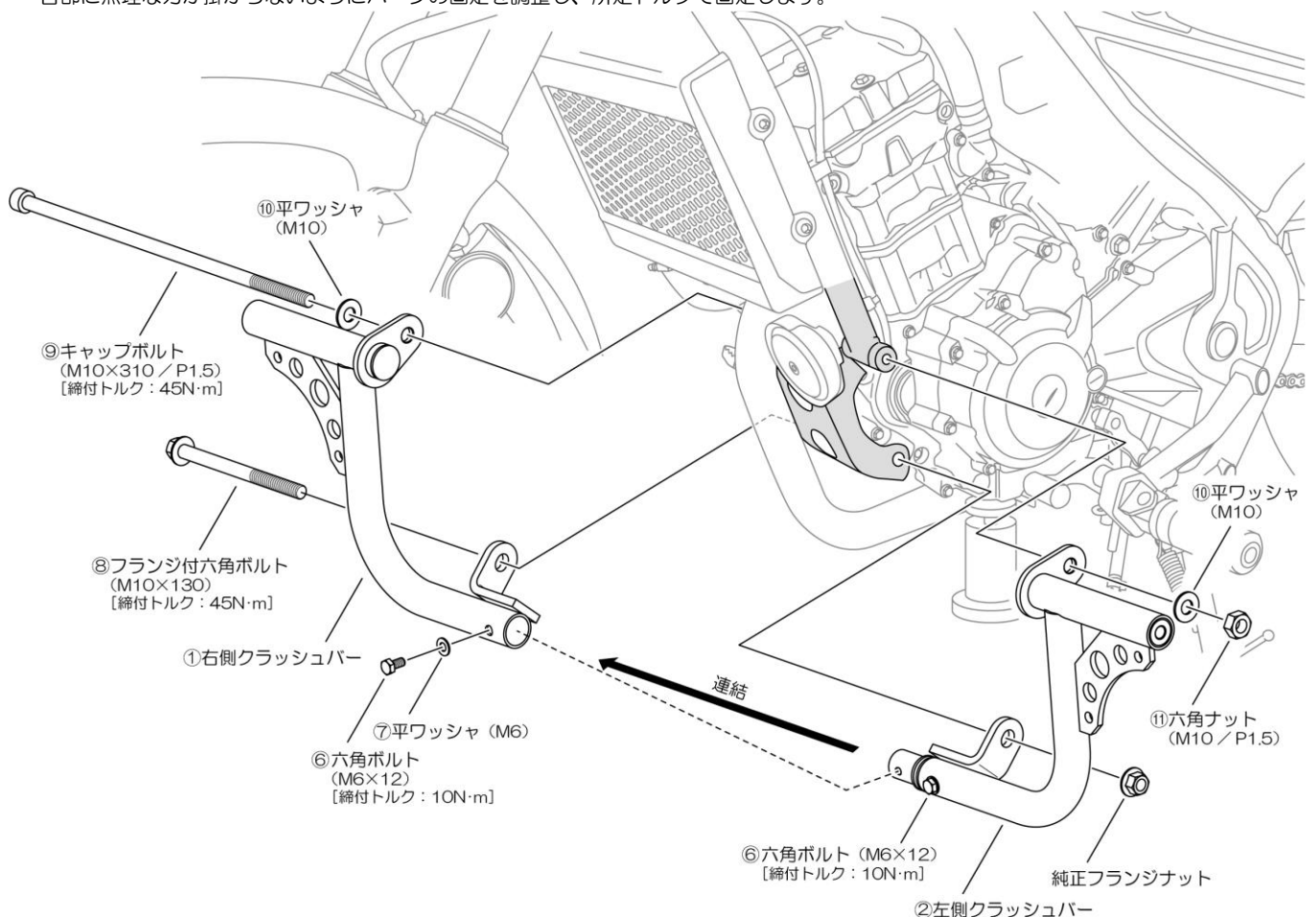
02. クラッシュバーの組み立て

- ③エンドキャップを①右側クラッシュバーと②左側クラッシュバーへ組み込みます。
- ※③エンドキャップの挿入はプラスチックハンマーなどで軽く叩いて入れると作業がスムーズに行なえます。
- ④ジョイントパイプの左右に⑤Oリングを組付けます。
- イラストを参考に組み付けした④ジョイントパイプを②左側クラッシュバーへ挿入し、⑥六角ボルト (M6×12/1個) と⑦平ワッシャ (M6/1個) を使って仮固定します。
- ①右側クラッシュバーは連結せずに、次の手順へ進んでください。



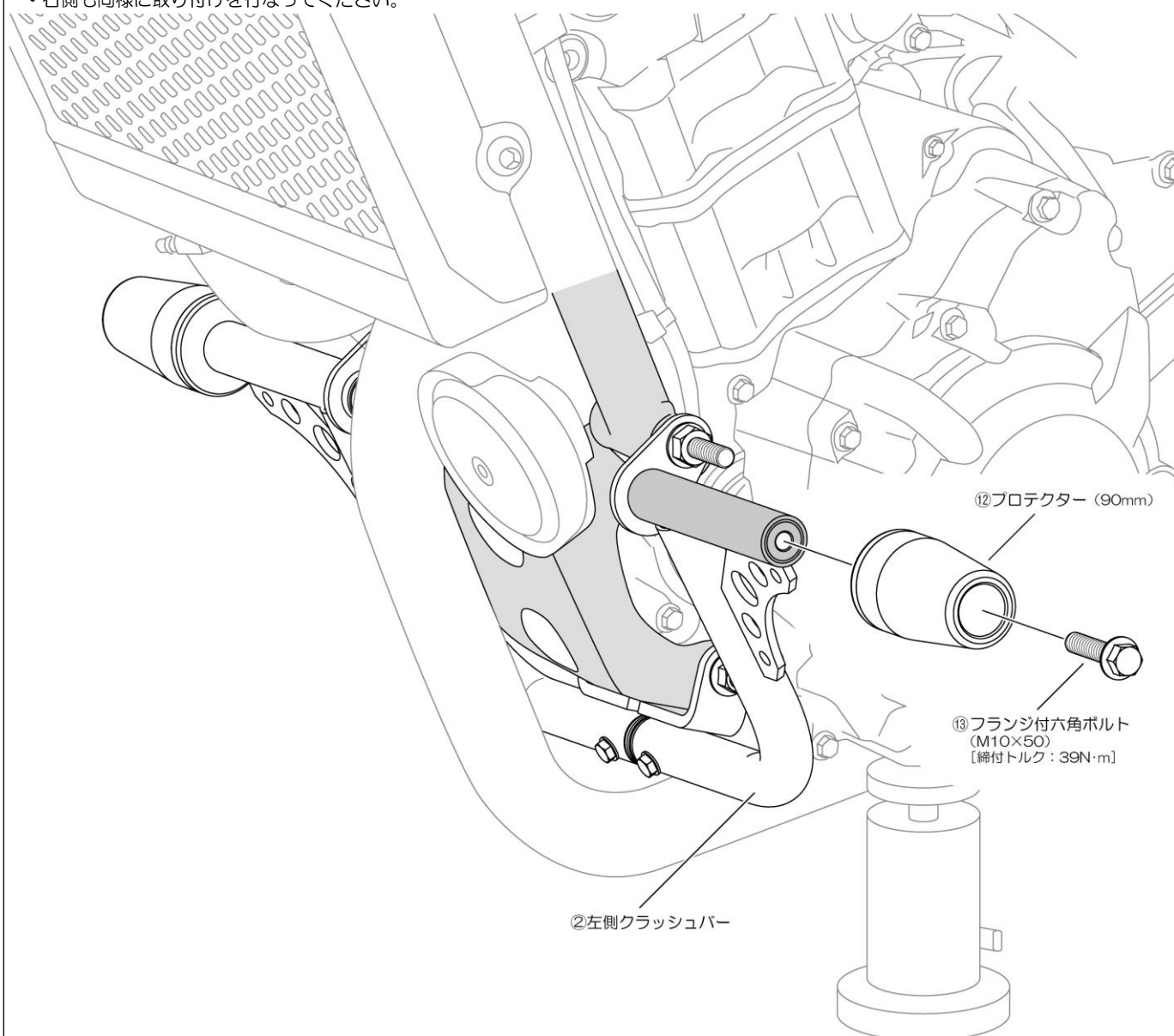
03. クラッシュバーを車両へ取り付け

- イラストを参考に①右側クラッシュバーを車両へ仮組みします。
- 手順 02 で組み立てた②左側クラッシュバーを①右側クラッシュバーと連結させながら車両へ仮組みします。
- ①右側クラッシュバーと②左側クラッシュバーの連結部を⑥六角ボルト (M6×12/1個) と⑦平ワッシャ (M6/1個) を使い仮固定します。
- 各部に無理な力が掛からないようにパーツの固定を調整し、所定トルクで固定します。



04. プロテクターの装着

- ・イラストを参考に②左側クラッシュガードへ⑫プロテクターと⑬フランジ付六角ボルト (M10×50) を所定トルクで取り付けます。
- ・右側も同様に取り付けを行なってください。



05. 点検作業

- ・ハンドルを左右にきって接触する部分がないか、ケーブル類などが挟まれたり無理に引っ張られていないか、運転操作に影響がないか確認してください。
- ・各部を点検し、異常がなければ作業は終了です。

補修部品

該当部品	商品名	品番	価格 ※20201225 現在	備考
③	補修エンドキャップ	95362	¥ 330 (¥ 300 税抜)	2 個入り
④	補修ジョイントシャフト	19628	¥2,750 (¥2,500 税抜)	1 個入り
⑤	補修リング	19629	¥ 495 (¥ 450 税抜)	2 個入り
⑥⑦⑩⑪	補修ボルトワッシャセット	19627	¥ 385 (¥ 350 税抜)	「⑥2本/⑦2枚/⑩2枚/⑪1個」入りセット
⑧	補修フランジ付六角ボルト	92572	¥1,430 (¥1,300 税抜)	1 本入り
⑨	補修キャップボルト	20324	¥4,290 (¥3,900 税抜)	1 本入り
⑫	補修用プロテクターPAD	79954	¥3,190 (¥2,900 税抜)	1 個入り (L=90mm プロテクターのみ)
⑬	補修フランジ付六角ボルト	—	設定なし	

※上記、該当部品の番号は商品内容の番号と同じ部品を指します。商品内容とイラストを参考にお選びください。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <https://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

転載
禁止

本取扱説明書の内容の一部、
または全ての無断転載を禁止