

# マルチウイングキャリア補足説明書

ご使用前に必ずお読みください。

## 【製品について】

- 本製品のアルミトッププレートには、表面処理工程（アルマイト）で発生する電極跡が必ず残ってしまうため、在庫品のすべてに黒のタッチアップペイントが施されています。皿ネジ穴1箇所にあるタッチアップペイントは製造上の仕様となりますので予めご了承ください。

表と裏の両面に  
タッチアップペイント有り



## 【取り付け時および使用上の注意】

- 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼することをお勧めします。
- 車両の個体差やフィッティングの形状により、取り付け方によってはネジ穴のズレや左右平行のズレが出る場合があります。取り付け時は各部品をすべて仮どめして、具合を見ながら均等に締め付けを行なってください。
- 純正パーツの締め付けトルクはメーカー発行のサービスマニュアルに従ってください。  
参考締め付けトルク  
M10・・・25～35 N/m, M8・・・15～20 N/m, M6・・・6～8 N/m  
(必要に応じてネジ緩み止め剤の併用をお勧めします。)
- アルミトッププレートや取り付けフィッティングの縁は面取り加工を施してありますが、角があり危険ですので素手で車両取りまわし時やタンデム走行時には怪我をしないようご注意ください。
- 荷物積載面はアルミの加工品ですので直接荷物を固定しますと走行時の振動等で積載面、または荷物にキズがつく可能性があります。商品の性質をご理解のうえご使用ください。