

Love Letter 12

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail. <https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

2023
4

2023
5

2023
6

2023
7

2023
8

2023
9

2023
10

2023
11

2023
12

2024
1

2024
2

2024
3

YAMAHA XSR125 ('24) / XSR155 ('20~'23)

Blast Barrier (ブラストバリアー®) / Aerovisor (エアロバイザー)

Blast Barrier / Aerovisor

12月中旬発売

0.5h

風圧によるライダーの疲労を軽減

ブラストバリアー/エアロバイザー用取付ステー。別売のブラストバリアー/エアロバイザーのスクリーン単体と組み合わせて装着します。ライダーへの風圧を弱めて疲労を軽減したり、雨/虫/飛び石からライダーを保護します。Blast Barrierは、スクリーン角度を2段階調節可能。

●ステー:左右各1個入り。スチール製黒塗装

■Blast Barrier スクリーン単体

スモーク (68305) クリアー (68303)

| | | | | |
|------|-------|-------------------|---|---------------|
| スモーク | 68305 | ¥13,750 (¥12,500) | 4 | 909449 337394 |
| クリアー | 68303 | ¥13,750 (¥12,500) | 4 | 909449 336830 |

■Aerovisor スクリーン単体

スモーク (67572) クリアー (67573)

| | | | | |
|------|-------|-----------------|---|---------------|
| スモーク | 67572 | ¥5,720 (¥5,200) | 4 | 909449 331712 |
| クリアー | 67573 | ¥5,720 (¥5,200) | 4 | 909449 331729 |

スクリーン取付ステー

■XSR125 ('24) (8BJ-RE46J)
■XSR155 ('20~'23)
インドネシアモデル (BBS1/BBS5/BBS8/BBSA)

27606 ¥5,280 (¥4,800) 4 909449 627082

※Blast Barrier Xiは取付不可

Blast Barrier スモーク 装着イメージ



Aerovisor スモーク装着イメージ



LEDフェンダーレスキット

Fender-Less Kit with License Light

発売中

1.0h

XSR125をよりスタイリッシュに



純正リアフェンダーと交換しテール周りをスタイリッシュに変身させるフェンダーレスキット。ウインカーは純正を移設して使用するのでリーズナブルです。ナンバーをしっかりと照らす保安基準適合の広角LEDライセンスランプとスリムリフレクターも付属するオールインワンキット。グラブバーキャリア(32528)との同時装着可能。

●本体:スチール製 静電塗装仕上げ(ツヤ消し黒)
※ナンバープレートのフレーム等には指定部品以外の取り付けをしないでください。荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。
※XSR155はナンバープレートのサイズが異なるため適合不可。



純正の配線クロモットを移設できます。

■XSR125 ('24) (8BJ-RE46J)

35225 ¥16,500 (¥15,000) 4 909449 607008

※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダッド
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

グラブバーキャリア (ヘルメットホルダー付き)

Grab Bar Carrier

発売中

0.75h

大きな荷物も安心して積載



最大
積載重量
6kg

タンデムシートと上面を合わせることで大きな荷物でも安心して積載できるリアキャリア。荷台部はGIVIトップケースのベースを装着しやすいサイズに設計しています。ヘルメットホルダー標準装備。LEDフェンダーレスキット(35225)との同時装着可能。

●積載部寸法:長さ212×幅(前側)266×幅(後側)168(mm) ●スチール製 マットブラック塗装仕上げ
●パイプ径:φ22.2(mm)
※トップケース装着の場合は32L以下のサイズを使用してください。フレーム破損の恐れがあります。トップケース(ベース込み)重量が5kg以下のものをご使用ください。
※ヘルメットホルダーは駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
※ヘルメットホルダーは盗難やイタズラを抑制するものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。
※ヘルメットホルダーに装着した物の盗難、紛失、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。(カギ2本付属)
※ヘルメットホルダー(34989)との同時装着不可。

■XSR125 ('24) (8BJ-RE46J)

■XSR155 ('20~'23) インドネシアモデル (BBS1/BBS5/BBS8/BBSA)

32528 ¥26,400 (¥24,000) 4 909449 616703

ショートサイドスタンド

Short Side Stand

発売中



装着例



フロントフォーク突き出し0~+10mm、リアショック長338mm~353mmに対応するショートスタンド。

※ローダウンキット(41580)(41881)付属品。 ※純正段付きボルトは使用不可。

■CL250('23)〈8BK-MC57〉

41882 ¥15,400(¥14,000)



4 909449 623350

ビッグボアキット

Big Bore Kit



12月下旬発売

'23生産分数量限定発売

エンジンの限界までの排気量アップを図ったビッグボアキット。低回転域から前輪を浮かせてしまうほど抜群のパワー、加速が体感できます。しかも排気系のチューンは必要ないため排気音も静かなまま。シリンダーは耐久性、コストパフォーマンスに優れたFC(鋳鉄製)を採用し、ビッグボアの圧縮比に最適な掃気・排気ポート形状に設計。ピストンもノーマルシリンダーヘッドのスキューエリア角度にベストマッチする独自のアル形状を採用しました。メインジェットは#10~#25程度のアップが目安です。

入荷数量に限りがあります。入荷以上の受注があった場合、受注をキャンセルさせていただくことがあります。

●サイズはボア径×ストローク長、()内は排気量を表記。 ●点火プラグを#8または#9に交換する必要があります。 ●キャブレターをセッティングし直す必要があります。

●2ストロークオイルは、モトレックスPOWER SYNT 2T、ワコーズV2Rをご使用ください。また、チャンバー等の同時装着により高回転型のセッティングになる場合は、混合ガソリン仕様(または分離給油仕様+混合ガソリン)で走行してください。

●シリンダーとピストンのクリアランス値はエンジンにより異なります。

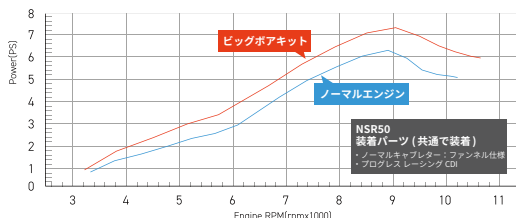
※ビッグボアキットを一般公道で使用の場合は、下記の3点を必ず守ってください。

1.管轄市町村役場に排気量アップの届けを出して、ナンバープレートを原付一種から原付2種に変えること。

2.免許証は普通二輪小型限定以上を取得していること。

3.任意および強制保険については、排気量変更後のものでカバーしていることを確認。以上3点を守らなかった場合は、税法(脱税)と道路交通法(無免許)に抵触します。

※組み込む前にポートのバリ取りを行ない洗浄してからご使用ください。



■44×41.4 (62.9cc)

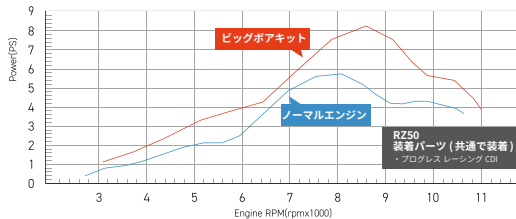
■NSR50('87~'94) ■NS-1('91~'94) ■NS50F('87~'95)
 ■CRM50(~'98) ■MBX50('82~'84)
 ■MTX50('84~'85)

数量限定 18930 ¥35,200(¥32,000)



4 909449 565629

※NSR50('95~'99)、NS-1('95~'99)は不可。純正アウターローター、ステータコイル、CDIとのマッチングが悪いため、ビッグボア本来の性能が発揮できません。これらのモデルを検討する場合は、'94以前のモデルの電装回り一式(アウターローター、ステータコイル、CDI等)に交換する必要がありますが、これら純正部品の一部はすでにメーカー廃番となっております。あらかじめご了承ください。



■47×39.7 (68.8cc)

■TZR50R('93~'99) ■TZM50R('94~'99)
 ■RZ50('98~'06) ※'00~モデルは排ガス規制前の純正マフラーを使用し、エアインダクションはホースをふさいでください。

数量限定 18931 ¥35,200(¥32,000)



4 909449 565643

サイレンサープロテクター

Silencer Protector



12月中旬発売

転倒からサイレンサーを守る

サイレンサーを転倒や衝撃から保護するシリコンカバー製のプロテクター。伸縮性があるためオーバル断面のサイレンサーにも使用可能。取り付けに工具は不要で、サイレンサーに引き伸ばし装着するだけで簡単です。

●シリコン製、ステンレスプレート内蔵

●Polisport製

※マフラー熱によりプロテクターの跡が残ることがあります。

※転倒などによる商品や車体の破損は補償対象外です。



伸縮性があるシリコン製



■KTM65SX(41838)装着例



■Rebel250(41850)装着例



41838



41843

外周長: 200~280mm ※円形サイレンサーの場合φ64~φ90に対応

ブラック 41838 ¥7,480(¥6,800)



4 909449 625019

グレー 41843 ¥7,480(¥6,800)



4 909449 625033

●マフラー外周長200~280mmに適合

※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車



41845



41850

外周長: 340~400mm ※円形サイレンサーの場合φ109~φ127に対応

ブラック 41845 ¥7,480(¥6,800)



4 909449 625057

グレー 41850 ¥7,480(¥6,800)



4 909449 625071

●マフラー外周長340~400mmに適合

MAEHIRO DOME AS

MAEHIRO DOME AS

11月下旬発売

マエヒロドームにフルクローズインナー仕様が登場



インナーテント入口：メッシュ



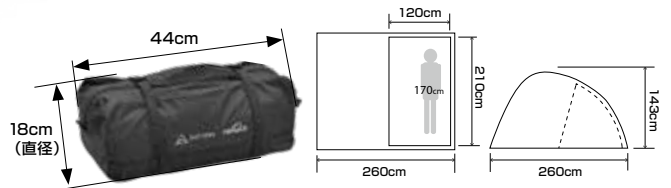
インナーテント入口：全閉



ベンチレーション：メッシュ



ベンチレーション：全閉



ご要望が多かったマエヒロドームのフルクローズインナー仕様。メッシュで夏は涼しく、秋冬は閉じて暖かく過ごせるので快適です。2ルーム構造のドーム型テントで、前室はチェア・テーブルを置いても余裕の広さ、インナーテントもギアを置いて十分な広さがあるゆったりサイズ。出入り口が3方向にあり、それぞれ開閉できるので混雑したキャンプ場でもしっかりと視線を遮りプライバシーを確保できます。

- 1人用 ●重量：約3.6kg ●収納サイズ：44×φ18 (cm)
- 本体サイズ：220×260×143 (cm) ●インナーサイズ：210×120×143 (cm)
- 材質：外幕…20Dリップストップナイロン/シリコン、PU3000 内幕…68Dポリエステルポール…A7001
- カラー：フォレストカーキ



特許出願中

42364 ¥44,000 (¥40,000)



スタンダードインナー MAEHIRO DOME (マエヒロドーム) 用

Standard inner for MAEHIRO DOME

11月下旬発売



※商品にポールは含まれません。

MAEHIRO DOME AS (42364) に付属するインナーテントの単品売り。MAEHIRO DOME (37041) にも使用可能。

- 重量：1.0kg ●収納サイズ：φ15×37 (cm)

42163 ¥11,000 (¥10,000)



グラウンドシート Oneティピー (ワンティピー) 用

Ground sheets for Single Pole Tent

12月上旬発売



Oneティピー (32494) 専用グラウンドシート。

- 重量：約280g ●収納サイズ：23×18 (cm)

42172 ¥2,530 (¥2,300)



2023年12月営業日カレンダー

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-------------------|----|----|----|----|------|----|
| 11月26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 12月1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 31 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 赤字は、休日とさせていただきます。 | | | | | | |

※☐は2023カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※🚗は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：☑=ホンダ ☑=スズキ ☑=ハーレーダビッドソン ☑=ヤマハ ☑=カワサキ ☑=その他車

INFORMATION

年末年始の営業日のお知らせ

最終営業日 令和5年12月27日(水)まで

年始営業日 令和6年1月5日(金)午前10:00から