



Love Letter 4

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail. <https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819



おかげさまで、デイトナモーターサイクルガレージは発売**10**周年。
日頃の感謝を込めて、**2**つのキャンペーンを同時開催します

2024
4

2024
5

2024
6

2024
7

2024
8

2024
9

2024
10

2024
11

2024
12

2025
1

2025
2

2025
3

全店舗様限定 対象商品：ベーシックシリーズ (シャッタータイプ) のみ

バイクガレージBASIC

2024年
4月1日～5月31日



10周年 記念還元祭

標準仕様の床用マット

もう1枚 プレゼント!

さらに!



欲しかったガレージを還元価格でご提供!

DBS-1830H
本体通常価格 **572,000円**

517,000円

 (税込)

表示価格は一例で、BASICシリーズ(シャッタータイプ)全タイプが対象となります。

※施工費、配達費、オプションは別途必要です。詳細については販売店様にご確認ください。



ガレージ展示店舗様限定 対象商品：ベーシックシリーズ (シャッタータイプ) / ベーシックシリーズLite (スライド扉タイプ)

展示店舗限定企画

期間
2024年
4月1日
5月31日

春のガレージ キャンペーン

Spring Garage Campaign

期間中
もれなく

Wプレゼント

通気パネル & 折りたたみメカニクチェア

プレゼント!!

条件 デイトナガレージ展示店で
ご成約のお客様



BASICシリーズ



BASICシリーズライト

通気 パネル



品番：34798
価格：¥9,680 (税込)

1枚の壁パネルに4か所の開閉可能なルーバーがついています。出っ張りがないのでせまい土地でも取り付けが可能です。

※上記プレゼントは他のオプション品への交換はできません。

折りたたみ メカニクチェア



サイズ：幅400mm×
奥300mm×
高さ400mm
座面幅：290mm×200mm

「折りたたみメカニクチェア」は、在庫がなくなり次第、「折りたたみコンテナ50L」に変更となります。

期間中ガレージ展示店でご成約の場合「10周年記念感謝祭」「春のガレージキャンペーン」両方が適用となります。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー： ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

振り分けサイドバッグ DHS-42 /DHS-43/DHS-44



Divide Side Bag DHS-42 /DHS-43/DHS-44

4月下旬発売

車体のシルエットを崩さず積載量アップ
新開発のイーザーリングベルトで素早く確実に固定

EASY RING BELT 意匠登録 No.D1608431

サイドバッグサポート不要の振り分けサイドバッグ。車体にフィットするので、バッグが大きく張り出しません。新開発のサイドバッグ専用イーザーリングベルトで、素早く確実に固定できます。バッグ本体はパワーパネルとメタルフレームで型崩れしにくく、車体とあたる部分には傷つけない素材を採用。シートバッグ装着時でも荷物を取り出しやすい横開きの蓋には、開き切らないストッパーや荷物がこぼれないネットが付いています。外側にはよく使うアイテム収納できるアウターポケット、内側には小物を整理できるインナーポケットもあります。持ち運びに便利なハンドル付きで、バルステープに別売りのシステムポーチを取り付けすることで、自分好みにカスタマイズ可能です。正面のタグは取り外しできます。



新開発したサイドバッグ専用イーザーリングベルト
開口部ストッパーと荷こぼれ防止ネット
車体を傷つけない素材を採用
アウターポケット
インナーポケット

※本商品と車体が接触部分は、傷つきや色移りの可能性があるため、別売のプロテクションシールなどで保護することをおすすめします。
※本商品に耐熱性はありません。荷物を入れた状態で、熱源より50mm以上のすきまがあることを確認してください。

DUAL SIDE BAG
DHS-42



容量
9&9ℓ



商品構成
収納可能な荷物の例
装着例

コンパクトに収まる9ℓ&9ℓ。キャンプギアやレインウェアなどの収納に最適。
両側9ℓなのでマフラーにも対応しやすい。
最大積載重量:4kg(片側:2kg)
本体重量(片側、付属品込):1.5kg
サイズ:H210×W300×D150(mm)
1680Dポリエステル



9ℓ&9ℓ DHS-42 40629 ¥29,700 (¥27,000)



DUAL SIDE BAG
DHS-43



容量
18&18ℓ



商品構成
収納可能な荷物の例
装着例

大容量の18ℓ&18ℓ。コンパクトなシュラフやインフレーターマット等の収納に最適。
最大積載重量:4kg(片側:2kg)
本体重量(片側、付属品込):2kg
サイズ:H280×W400×D190(mm)
1680Dポリエステル



18ℓ&18ℓ DHS-43 40707 ¥38,500 (¥35,000)



※は2024カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

DUAL SIDE BAG
DHS-44



容量
9&18ℓ



商品構成
収納可能な荷物の例
装着例

マフラー側を考慮した9ℓ&18ℓ。サイズに分けて使い分けができる。
最大積載重量:4kg(片側:2kg)
本体重量(片側、付属品込):9ℓ…1.5kg、18ℓ…2kg
サイズ:9ℓ…H210×W300×D150(mm)
18ℓ…H280×W400×D190(mm)
1680Dポリエステル



9ℓ&18ℓ DHS-44 44191 ¥34,100 (¥31,000)



※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他車

サイドバッグ DHS-45/DHS-46

Side Bag DHS-45/DHS-46

4月下旬発売



人気のサイドバッグシリーズに使いやすい新タイプ追加

パワーパネルとメタルフレームにより、形が崩れにくいサイドバッグ。下部の角を取ることで、サスペンションのクリアランスを確保しました。背面部をサドルバッグサポートに差し込むことで、走行時の揺れを抑制します。シートバッグ装着時でも荷物を取出しやすい横開きの蓋には、開き切らないストッパーや荷物がこぼれないネットが付いています。外側にはよく使うアイテム収納できるアウターポケット、内側には小物を整理できるインナーポケットもあります。持ち運びに便利なハンドル付き。バルステープに別売りのシステムポーチを取り付けすることで、自分好みにカスタマイズ可能です。正面のタグは取り外しできます。

※本商品と車体が接触部分は、傷つきや色移りの可能性があるため、別売のプロテクションシールなどで保護することをおすすめします。

※本商品に耐熱性はありません。荷物を入れた状態で、熱源より50mm以上のすきまがあることを確認してください。※取り付けには別売のサドルバッグサポートが必要です。



バッグサポートを差し込むことでバッグをしっかり固定



開口部ストッパーと荷物がこぼれ防止ネット



アウターポケット



インナーポケット



ピッタリサイズのレインカバー付属

SIDE BAG
DHS-45



装着例



横開きでシートバッグ装着時もアクセスしやすい



商品構成

コンパクトな9ℓサイズは、キャンプギアやレインウエアなどの収納に最適。高さを抑えることで、マフラーとのクリアランスも確保。

最大積載重量:2kg 本体重量(付属品込):1.5kg
サイズ:H210×W300×D150(mm) 差込有効幅:200mm
1680Dポリエステル
サドルバッグサポート対応



収納可能な荷物の例



容量
9ℓ

9ℓ DHS-45

44192 ¥14,300(¥13,000)



SIDE BAG
DHS-46



装着例



横開きでシートバッグ装着時もアクセスしやすい



商品構成

大容量の18ℓサイズは、コンパクトなシュラフやインフレーターマット等の収納に最適。

最大積載重量:2kg 本体重量(付属品込):2kg
サイズ:H280×W400×D190(mm)
差込有効幅:280mm
1680Dポリエステル
サドルバッグサポート対応



収納可能な荷物の例



容量
18ℓ

18ℓ DHS-46

44193 ¥18,700(¥17,000)



※☐は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※no は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

ユニマウントバッグシリーズ DHS-47/DHS-48/DHS-49/DHS-50/DHS-51/DHS-52

Uni Mount Bag DHS-47/DHS-48/DHS-49/DHS-50/DHS-51/DHS-52

使いやすいサイズでスマートに取り付け

ハンドルやフレーム、グラブバー等に取り付ける小さなバッグ。スマホや、財布、ペットボトル、車載工具などの小物入れに最適です。バッグ全周に巡らせたバルステープのおかげで取り付け自由度が高く、装着は付属の固定ベルトを通すだけなので簡単。フラップはワンアクションで開閉できるマグネット式で、開口部は荷物が落ちる心配が無いダブルファスナー&ストラップ付なので、グローブをしたまま簡単に開閉でき、荷物の出し入れもスムーズです。生地にはタフな「600D CORDURA」を採用しました。

※CORDURAは、インビスタ社の登録商標です。



■CL500:ハンドルに取り付け



■CL500:エンジンガードに取り付け



■CT125:ハンドルに取り付け



■SR400:グラブバーに取り付け



ワンアクションで開閉できるマグネット式フラップ



片手で開閉できるダブルファスナー



スマホも入るクリアポケット(トラベス/Lのみ)



耐久性の高い600D CORDURA使用

UNI MOUNT BAG
DHS-47
DHS-50



DHS-47



DHS-50

容量
1.5L



DHS-47
収納可能な荷物量の例



DHS-47
商品構成



装着例:DHS-47



装着例:DHS-50

ハンドルやサイドカバー付近の装着に最適な1.5Lサイズ。ELIMINATOR400やCL500/250などローハンドル車に最適です。小ぶりながら600mlペットボトルもスポリ収まります。フラップ裏にはスマホを入れられるクリアポケットつき。
最大積載重量:1kg 本体重量(付属品込):1kg サイズ:H130×W240×D70(mm)
素材:600D CORDURA

トラベス DHS-47 46179 ¥7,700(¥7,000) 4 909449 634271

トラベス/合皮 DHS-50 46182 ¥7,700(¥7,000) 4 909449 634301

※本商品と車体の接触部分は、傷つきや色移りの可能性があるため、別売のプロテクションシールなどで保護することをおすすめします。

※内容物に色移りする可能性があるため、内容物はビニール袋に入れるなどの対策を行なってください。
※本商品に耐熱性はありません。荷物を入れた状態で、熱源より50mm以上のすきまがあることを確認してください。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

UNI MOUNT BAG

DHS-48
DHS-51



DHS-48



DHS-51



DHS-48

収納可能な荷物量の例



DHS-48

商品構成



装着例:DHS-48



装着例:DHS-51

ハンドルやサイドカバー付近の装着に最適な2Lサイズ。ハンターカブやDAX125などアップハンに最適です。フラップ裏にはスマホを入れられるクリアポケットつき。
最大積載重量:1kg 本体重量(付属品込):1kg
サイズ:H180×W240×D70 (mm)
素材:600D CORDURA

トラベル DHS-48 46180 ¥8,800 (¥8,000)



トラベル/合皮 DHS-51 46183 ¥8,800 (¥8,000)



※本商品と車体の接触部分は、傷つきや色移りの可能性があるため、別売のプロテクションシールなどで保護することをおすすめします。
※内容物に色移りする可能性があるため、内容物はビニール袋に入れるなどの対策を行ってください。
※本商品に耐熱性はありませぬ。荷物を入れた状態で、熱源より50mm以上のすきまがあることを確認してください。



UNI MOUNT BAG

DHS-49
DHS-52



DHS-49



DHS-52



DHS-49

収納可能な荷物量の例



DHS-49

商品構成



装着例:DHS-49



装着例:DHS-49

エンジンガードやグラブカバー付近の装着に最適な縦長サイズ。車載工具やガソリン携行ボトル、バンク修理キット等の収納に最適。エンジンガードの左右に取り付けられれば車体の迫力もアップします。
最大積載重量:1kg 本体重量(付属品込):1kg
サイズ:H240×W160×D90 (mm)
素材:600D CORDURA

レクタ DHS-49 46181 ¥8,800 (¥8,000)



レクタ/合皮 DHS-52 46191 ¥8,800 (¥8,000)



※本商品と車体の接触部分は、傷つきや色移りの可能性があるため、別売のプロテクションシールなどで保護することをおすすめします。
※内容物に色移りする可能性があるため、内容物はビニール袋に入れるなどの対策を行ってください。
※本商品に耐熱性はありませぬ。荷物を入れた状態で、熱源より50mm以上のすきまがあることを確認してください。



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

NOLAN X-804RS ULTRA CARBON


NOLAN X-804RS ULTRA CARBON


NOLAN[®]


XSERIES


X-804RS U.C.




※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他車

Xシリーズの新しいフラッグシップレーシングヘルメット

レーシングとしての優れた性能を進化させた新しいXシリーズのフラッグシップヘルメット。X-803を継承しつつレーシングパフォーマンスの新たな基準を確立。カーボンやアラミド繊維といったハイエンド素材を使用し、比類ない強度、安全性、快適さ、軽さ、そして空気力学はレーサー向けに設計されています。その洗練されたアグレッシブなデザインは、どんなトラックや道路でも注目を集めます。高速走行時の安定性を持ち、快適で安定したスポーツライディングを楽しめます。

アウターシェル材質：カーボン&コンポジットファイバー 内装：脱着洗濯可能 あごひも：Dリング 規格：SG規格 (MFJ公認) 付属品：PINLOCK®曇り止めシート



レーストラックエアロダイナミック スポイラー (RAS)

計算流体力学 (CFD) の研究と風洞試験を元に、MotoGP等のNOLANライダーと共に開発された空カスポイラー。取り外し可能。



エマージェンシー リリースシステム (NERS)

緊急時に、救護者が赤いテープを引っ張るだけでチークパッドを取り外すことができ、ヘルメットを脱がせやすくなる機構。



ウルトラワイドフラットシールド

ECEの厳しい貫通、光学試験をパス。強度や視界のゆがみ防止などの安全性に配慮した、傷に強いフラットシールド。超広角で横方向と縦方向の視認性が前モデルより大幅に向上しました。



PINLOCK® (曇り止めシート)

PINLOCK®シートは、2枚ガラスのように中空状態を作ることで曇らないシールド。NOLAN社の特許システムにより、シールドを取り外すことなく、外側からPINLOCK®シートの調節が可能。



シールドロックシステム

高速走行時にシールドが浮かないようにロックが可能。



セーフティバイザー ロックシステム (SVLS)

ネジ式で安全にシールドを固定。簡単に脱着できるシールドシステム。ベースの位置が変更でき、シールドのすきまを調整することが可能。



手軽に厚み調整が可能なセンターパッド

内装のスポンジは脱着が可能で、オプションのスポンジを追加、交換することで厚みの調整が可能。



3D立体チークパッド

前モデルと比較して、均等な圧力が掛るように進化し、快適性が向上。内部のスポンジは取り外しできるので洗浄も簡単です。



レーシングエアフロー (RAF) ベンチレーション

レーストラックや風洞実験をフィードバックし下記の点を改良。

- ・トップエアインテークの大型化
- ・フロントエアインテークの大型化
- ・サイドエアアウトレットの大型化
- ・後部に空気力学に基づくリアエアエクストラクター装備



「カーボンフィッティング レーシングエクスベリエンス」 インナーコンフォートパディング

革新的な3Dメッシュと組み合わせた内装は、頭の上部周辺の空気の流れをより良くしています。X-803同様の生地は、抗菌で肌触りの良いイタリア製生地を使用。内装は、あごひもカバーを含め完全に取り外しができ、かつ洗濯も可能。



メガネ対応チークパッド (EA)

チークパッド内にカットラインが入っており、パッド上部を取り外すことでメガネの装着が容易になります。



キャメルバッグ対応

耐久レースに必須なキャメルバッグ対応。後頭部から口元までキャメルバッグ用のチューブを取り込むことができます。

X-804RS ULTRA CARBON

帽体大きさ				
サイズ	S	M	L	XL

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー： =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他外車

NOLAN X-804RS ULTRA CARBON

NOLAN X-804RS ULTRA CARBON

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-804RS U.C.



■MOTOGP

各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
MOTOGP/22	44343	44344	44345	44346

※ダークスモークシールド同梱(クリアーシールド標準装備)



■SBK

各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
SBK/23	44348	44366	44367	44368

※ダークスモークシールド同梱(クリアーシールド標準装備)



〈チェカ ホワイト/24〉



〈チェカ ゴールド/25〉

■CHECA

各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
チェカ ホワイト/24	44259	44260	44261	44274
チェカ ゴールド/25	44255	44256	44257	44258

※ダークスモークシールド同梱(クリアーシールド標準装備)

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ヤマハ =カワサキ =その他外車

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-804 RS U.C.



■STONER 10th ANNIVERSARY 各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
ストーナー10th ANNIVERSARY/26	44288	44331	44332	44333

※ダークスモークシールド同梱 (クリアシールド標準装備)

■DAVIES 各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
デイビス/27	44334	44335	44336	44337

※ダークスモークシールド同梱 (クリアシールド標準装備)



〈レッド/18〉



〈イエロー/19〉

〈ブルー/20〉

〈ピンク/21〉

■LECUONA 各 ¥132,000 (¥120,000)

カラー	S	M	L	XL
レクオナ/28	44338	44339	44340	44342

※ダークスモークシールド同梱 (クリアシールド標準装備)

■SPECTRE 各 ¥119,900 (¥109,000)

カラー	S	M	L	XL
レッド/18	—	44369	44370	44371
イエロー/19	—	44381	44635	44636
ブルー/20	—	45138	45230	45232
ピンク/21	45309	45369	—	—

※ダークスモークシールド同梱 (クリアシールド標準装備)

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ホンダ スズキ ハーレーダビッドソン ヤマハ カワサキ その他外車

NOLAN X-804RS ULTRA CARBON

NOLAN X-804RS ULTRA CARBON

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-804^{RS} U.C.



(レッド/15)



(トリコロール/16)



MAVEN

各 ¥119,000 (¥109,000)

カラー	M	L	XL
レッド/15	45418	45419	45420
トリコロール/16	45421	45422	45423

※ダークスモークシールド同梱 (クリアシールド標準装備)

GOLDEN

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	S	M	L	XL
ゴールド/3	44243	44244	44245	44246

※メタルゴールドシールド同梱 (クリアシールド標準装備)



SILVER

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	S	M	L	XL
シルバー/4	44247	44248	44249	44250

※メタルクロームシールド同梱 (クリアシールド標準装備)



IRIDIUM

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	S	M	L	XL
イリジウム/5	44251	44252	44253	44254

※イリジウムレッドシールド同梱 (クリアシールド標準装備)

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ヤマハ =カワサキ =その他外車

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-804 RS U.C.



〈レッド/13〉

〈ホワイト/12〉

〈オレンジ/14〉

〈グレー/11〉

■HOTLAP

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	S	M	L	XL
グレー/11	45424	45425	45426	45518
ホワイト/12	45519	45520	45521	45531
レッド/13	45532	45556	45557	45558
オレンジ/14	45559	45561	45562	45564

※ダークスモークシールド同梱 (クリアーシールド標準装備)



■PURO

各 ¥99,000 (¥90,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO /1	44228	44234	44235	44236

※ダークスモークシールド同梱 (クリアーシールド標準装備)



■PURO FLAT

各 ¥99,000 (¥90,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO FLAT /2	44239	44240	44241	44242

※ダークスモークシールド同梱 (クリアーシールド標準装備)

※つや消し

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他外車

NOLAN X-903 ULTRA CARBON

NOLAN X-903 ULTRA CARBON

5月中旬発売



Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-903 U.C.



■PURO

各 ¥82,500(¥75,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO/201	45779	45780	45781	45782



■PURO FLAT

各 ¥82,500(¥75,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO FLAT/202	45783	45799	45800	45815

※つや消し



■HIGH SPEED

各 ¥96,800(¥88,000)

カラー	M	L	XL
グレー/76	45816	45817	45843

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

NOLAN N80s

NOLAN N80s

5月中旬発売

NOLAN[®]

Variation

サイズ：S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N80-8



〈レッド/71〉



〈ホワイト/74〉



〈グレー/76〉



■WANTED

各 ¥48,400 (¥44,000)

カラー	M	L	XL
レッド/71	45662	45663	45664
ホワイト/74	45665	45666	45667
グレー/76	45668	45670	45671



〈ピンク/79〉



〈ホワイト/77〉



■TURBOLENCE

各 ¥48,400 (¥44,000)

カラー	S	M	L	XL
ホワイト/77	—	45681	45682	45698
ピンク/79	45705	45718	—	—

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

NOLAN N60₆ SPORT

NOLAN N60₆ SPORT

NOLAN[®]

N60-6 SPORT



N60₆に大型スポイラーを標準装備したスポーツタイプヘルメット

大型リアスポイラーを装備することで、よりスポーティに進化。独創的なデザイン、カラー、グラフィックは個性を求めるライダーにぴったりです。高品質な素材と高い製造技術で厳しい安全基準をクリア。広い視界や優れたベンチレーションシステム、取り外して洗える内装パッドやツーリングに便利なインナーバイザーなどの機能も兼ね備えた、安全性と快適性が高い次いでバランスしたヘルメットです。

アウターシェル材質：ハイファンクション・ハイグレードLEXAN[™]ポリカーボネート 内装：脱着洗濯可能 あごひも：マイクロロック 規格：SG規格
付属品：PINLOCK[®] 曇り止めシート



レーストラックエアロダイナミックスポイラー (RAS)

計算流体力学 (CFD) の研究と風洞試験を元に、MotoGP等のNOLANライダーと共同で開発された空力スポイラー。スポイラーは付属の専用工具で脱着可能で、ノーマルのスポイラー (ASD) にも交換可能。



エコフレンドリー内装

エコフレンドリーに配慮したイタリア製リサイクル生地を採用した内装は、肌触りが良く、通気性の良い仕様でエアースターテクノロジーとの組み合わせでヘルメット内を快適に保ちます。



UV400インナーバイザー

インナーバイザーは、サングラスとしての高い性能をもつUV400タイプ。両面に曇り防止およびアンチスクラッチ加工済み。左側面のレバーにより、7つの高さポジションが選べます。



PINLOCK[®] (曇り止めシート)

PINLOCK[®] シートは、2枚ガラスのように中空状態を作ることによって、曇らないシールド。NOLAN社の特許システムにより、シールドを取り外すことなく、外側からPINLOCK[®] シートの調節が可能です。



マイクロロック

世界で初めてラチェット式あごひもを採用したNOLAN社は、その高い技術力で利便性だけでなく、度重なる耐久試験など、安全性も考慮した設計になっています。

別売品 (OPTION)



●ダークスモーク
※N60₆ SPORTの補修品ですが、N60₆にも装着可能です。

N60₆ SPORT
RASスポイラー

47282 ¥3,300 (¥3,000)



N60₆ SPORT/N60₆

帽体大きさ	☺		☹	
サイズ	S	M	L	XL

※ご注意
帽体が共通であっても、内装変更によるサイズ調整はできません。

※☺は2024カタログ掲載頁。

※🕒1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※🏍️ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫 は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：☑=ホンダ ☑=スズキ ☑=ハーレーダビッドソン
☑=ヤマハ ☑=カワサキ ☑=その他外車

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N60-6 SPORT



(ホワイト/25)



(ブラック/24)

■WYVERN

各 ¥45,100 (¥41,000)

カラー	S	M	L	XL
ブラック/24	45579	45580	45581	45582
ホワイト/25	45583	45588	45589	45590



■RAINDANCE

各 ¥45,100 (¥41,000)

カラー	S	M	L	XL
ブラック/26	45591	45592	45593	45594



■HOTFOOT

各 ¥45,100 (¥41,000)

カラー	S	M	L	XL
オレンジ/27	45595	45596	45597	45598

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他外車

NOLAN N60₆ SPORT

NOLAN N60₆ SPORT

5月中旬発売

NOLAN[®]

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N60-6 SPORT



■RAVENOUS

各 ¥45,100(¥41,000)

カラー	S	M	L	XL
ブラック/28	45599	45600	45601	45602



■OUTSET

各 ¥39,600(¥36,000)

カラー	S	M	L	XL
ホワイト/20	45603	45621	45622	45624
レッド/21	45627	45628	45629	45630
イエロー/22	45631	45632	45633	45634
ピンク/23	45635	45636	—	—



■FLAT BLACK

各 ¥39,600(¥36,000)

カラー	S	M	L	XL
ダーク/19	45565	45568	45569	45570
ゴールド/17	45571	45572	45573	45574
シルバー/18	45575	45576	45577	45578

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ヘルメット
=ヤマハ =カワサキ =その他車

NOLAN N60₆

NOLAN N60₆

5月中旬発売

NOLAN[®]

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N60-6



■BARRIO

各 ¥41,800 (¥38,000)

カラー	S	M	L	XL
マルチカラー/68	45637	45638	45639	45640



■MUSE

各 ¥41,800 (¥38,000)

カラー	M	L	XL
グレー/69	45641	45642	45643
レッド/70	45644	45645	45646
イエロー/71	45647	45648	45649
バイオレット/72	45650	45651	45652



■WIRING

各 ¥41,800 (¥38,000)

カラー	M	L	XL
ホワイト/73	45653	45654	45655
レッド/74	45656	45657	45658
ゴールド/75	45659	45660	45661

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ホンダ スズキ ハーレーダビッドソン
ヤマハ カワサキ その他外車

NOLAN X-552 ULTRA CARBON

NOLAN X-552 ULTRA CARBON

5月中旬発売



Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

X-552 U.C.



〈ホワイト/25〉



〈ダークグリーン/27〉

■DINAMO

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	M	L	XL
レッド/22	45765	45766	45767

■WINGSUIT

各 ¥104,500 (¥95,000)

カラー	M	L	XL
ホワイト/25	45768	45769	45775
ダークグリーン/27	45776	45777	45778



■PURO/101

各 ¥88,000 (¥80,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO/101	45757	45758	45759	45760



※バイザー、帽体ともにつや消し

■PURO FLAT/102

各 ¥88,000 (¥80,000)

カラー	S	M	L	XL
PURO FLAT/102	45761	45762	45763	45764

※つや消し

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ヒロセ/グッドソン =ヤマハ =カワサキ =その他車

NOLAN N70₂X

NOLAN N70₂X

5月中旬発売

NOLAN®

Variation

サイズ:S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N70-2x



(レッド/57)

(ゴールド/59)

(イエロー/58)

(トリコロール/60)

■SKYFALL

各 ¥71,500 (¥65,000)

カラー	S	M	L	XL
レッド/57	45720	45721	45722	45723
イエロー/58	45724	45725	45726	45727
ゴールド/59	45728	45729	45730	45731
トリコロール/60	45739	45742	45745	45746



■EARTHQUAKE

各 ¥71,500 (¥65,000)

カラー	S	M	L	XL
グレー/46	45747	45754	45755	45756

※商品の色は印刷の都合上、実際の商品と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

X-804RS 補修品・オプション品

□の表示はオプション品です。

商品名	品番 / 価格
① X-804RS シールドクリアー XFR-03	46942 ¥8,140 (¥7,400)
② X-804RS シールドスモーク XFR-03	46943 ¥8,140 (¥7,400)
X-804RS シールドダークスモーク XFR-03	46950 ¥8,140 (¥7,400)
③ X-804RS シールドメタルクローム XFR-03	47052 ¥10,890 (¥9,900)
④ X-804RS シールドメタルゴールド XFR-03	47062 ¥11,550 (¥10,500)

商品名	品番 / 価格
⑤ X-804RS シールドイリジウムレッド XFR-03	47082 ¥11,550 (¥10,500)
X-804RS シールドメタルブルー XFR-03	47085 ¥17,050 (¥15,500)
X-804RS シールドイリジウムオレンジ XFR-03	47102 ¥17,050 (¥15,500)
⑥ X-804RS PINLOCK®/クリアー	47279 ¥4,290 (¥3,900)
X-804RS ティアオフシールド 5枚	47280 ¥5,720 (¥5,200)



X-804RS
シールドクリアー
XFR-03 46942 ¥8,140 (¥7,400)



X-804RS
シールドスモーク
XFR-03 46943 ¥8,140 (¥7,400)



X-804RS
シールドメタルクローム
XFR-03 47052 ¥10,890 (¥9,900)



X-804RS
シールドメタルゴールド
XFR-03 47062 ¥11,550 (¥10,500)



X-804RS
シールドイリジウムレッド
XFR-03 47082 ¥11,550 (¥10,500)



X-804RS
PINLOCK®/クリアー
47279 ¥4,290 (¥3,900)

商品名	品番 / 価格
⑦ X-804RS プレステディフレクター	47103 ¥1,650 (¥1,500)
⑧ X-804RS ウィンドプロテクター	47281 ¥2,530 (¥2,300)
X-804RS センターパッド/S	47274 ¥9,130 (¥8,300)
⑨ X-804RS センターパッド/M	47275 ¥9,130 (¥8,300)
X-804RS センターパッド/L	47276 ¥9,130 (¥8,300)
X-804RS センターパッド/XL	47277 ¥9,130 (¥8,300)
X-804RS シールドスクリーン	47278 ¥7,700 (¥7,000)
X-804RS チークパッドSTD/S/35mm	★ 47228 ¥9,240 (¥8,400)
⑩ X-804RS チークパッドSTD/M/35mm	★ 47261 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドSTD/L/35mm	★ 47262 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドSTD/XL/35mm	★ 47263 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドNR/S/30mm	★ 47264 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドNR/M/30mm	★ 47265 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドNR/L/30mm	★ 47266 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドNR/XL/30mm	★ 47267 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドWD/S/40mm	★ 47268 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドWD/M/40mm	★ 47269 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドWD/L/40mm	★ 47271 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS チークパッドWD/XL/40mm	★ 47273 ¥9,240 (¥8,400)
X-804RS あごひもカバー S	47107 ¥2,090 (¥1,900)
⑪ X-804RS あごひもカバー M-L	47113 ¥2,090 (¥1,900)
X-804RS あごひもカバー XL	47121 ¥2,090 (¥1,900)
X-804RS シールドメカニズム	46934 ¥1,430 (¥1,300)

★X-804RS チークパッド サイズ調整チャート

★サイズチャート参照

サイズ	標準サイズ		厚いサイズ		薄いサイズ	
	厚さ	適合品番	厚さ	適合品番	厚さ	適合品番
S	35mm	47228	40mm	47268	30mm	47264
M	35mm	47261	40mm	47269	30mm	47265
L	35mm	47262	40mm	47271	30mm	47266
XL	35mm	47263	40mm	47273	30mm	47267

※サイズを小さくしたい場合は「厚いサイズ」、大きくしたい場合は「薄いサイズ」をお選びください。



X-804RS
プレステディフレクター
47103 ¥1,650 (¥1,500)



X-804RS
ウィンドプロテクター
47281 ¥2,530 (¥2,300)



X-804RS
センターパッド/M
47275 ¥9,130 (¥8,300)



X-804RS
チークパッドSTD/M/35mm
47261 ¥9,240 (¥8,400)



X-804RS
あごひもカバー M-L
47113 ¥2,090 (¥1,900)



X-804RS
キャメルバックホースキャップ
47122 ¥770 (¥700)



X-804RS
RASボイラー ダークスモーク
47182 ¥3,850 (¥3,500)

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※□は2024カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※🏠は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

ハザードキット (車種専用)

Hazard kit (vehicle specific)

4月下旬発売

V-Strom250SX/ジクサー150にハザード機能を追加

1.0h



装着例



ハザードスイッチは両面テープでハンドルスイッチに取り付けます。



非常事態に必要なハザード機能を、V-Strom250SX ('23) やジクサー150 ('20~'22) に追加できるカプラーオンキット。スイッチオンで前後のウインカーが同時に点滅します。スイッチやリレーなど必要な部品が全て揃っており、配線も加工済みなので簡単に取り付けできます。

●構成部品: リレー×1、スイッチ×1、両面テープ×1、ハザードシール×1、結束バンド×5、ハザードマークシール×1
※ジクサー150に取り付ける場合はウインカー配線が余るため、結束バンドなどで束ねる必要があります。

※車種専用につき他車種への取り付けはできません。

■ V-Strom250SX ('23) (8BK-EL11L) ■ ジクサー150 ('20~'22) (2BK-ED13N)

46234 ¥6,820 (¥6,200)



4 909449 639085

LOWスタイルハンドル

LOW Style Handle-Bar

5月中旬発売

0.5h

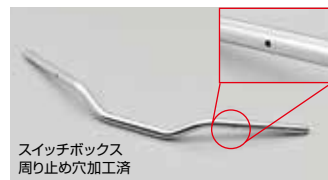
クロームメッキ仕様を追加



装着例



M6タップ加工



スイッチボックス
周り止め穴加工済

純正ハンドルよりグリップ位置を15mm低く、手前内側に絞ることで生まれる程よい前傾姿勢がスポーティ。エンド部には6mmネジ穴加工済みで、純正のバーエンドの他にM6サイズのバーエンドミラーアダプターが装着可能です。全高+40mm/全幅+20mmの継続検査基準値内(※)に収まる設計のため、記載変更等は必要ありません。

- クロームメッキ仕上げ
- スイッチボックス回り止め穴開け加工済み
- 取付位置決め用ポンチマークあり
- M6バーエンド&バーエンドミラーアダプター対応
- 車検対応

※GB350Sにも適合しますが、高さはほとんど変わらず両端に絞りついた形状になります。

※純正バーエンド装着状態で継続検査の公差基準を満たす設計です。純正以外のバーエンドでは、継続検査時に適合外となる場合があります。

■ GB350 ('23) (8BL-NC59)

クロームメッキ

95366 ¥13,750 (¥12,500)



4 909449 639474

パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

発売中

1.0h

'23モデルに対応してリニューアル。全年式対応になりました

最新の排ガス規制に対応するためマフラーの取り回しを変更された'23モデルに合わせてステー形状を変更し、全年式に対応しました。



装着例



装着例



※樹脂パッド(リダクションスライダー)は付属しません。

※Upper (46598) は単品装着不可。Lower (46609) との同時装着が必要。

※社外品EXパイプに交換した場合、干渉することがあります。(SP TADAO社「Power Box PIPE」は同時装着が可能です。)

■ V-Strom250/ABS ('17~'23) (2BK-DS11A / 8BK-DS12E)

Upper

46598 ¥23,100 (¥21,000)



4 909449 635322

■ V-Strom250/ABS ('17~'23) (2BK-DS11A / 8BK-DS12E)

Lower

46609 ¥30,800 (¥28,000)



4 909449 635339

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他他車

防振メータステー (VELONAφ80/60用)

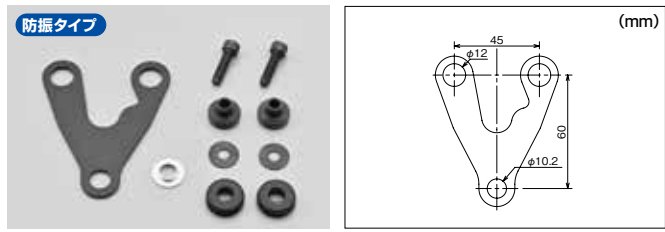
汎用品

Anti Vibration Stay (for VELONA φ80/60)

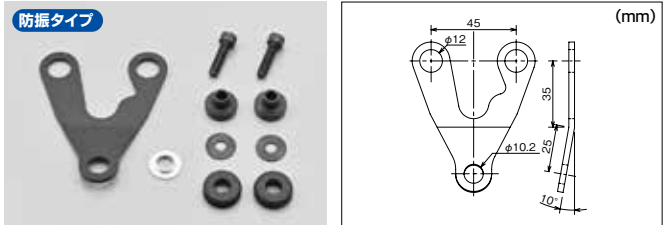
4月中旬発売

当社VELONAφ80/60メーターなど、デリケートな電気式メーター取り付けに最適な防振タイプのメーターステー。2.6mm厚のスチール材に防振ラバーを組み込みました。メーター取付ピッチ45mm。車体へはM10、M8ボルト(付属のパーリングワッシャー使用)で取り付けます。寸法図から車両に合った形状のステーをお選びください。OPTIONフリープラットフォーム(63531)を併用すれば、取り付けの自由度がさらに広がります。

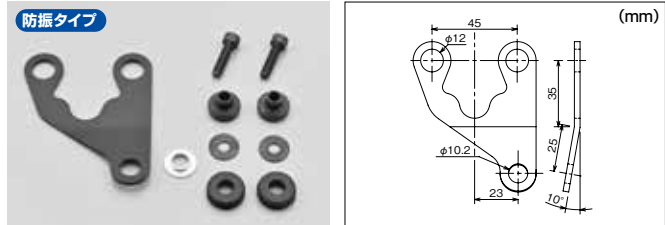
- 本体:スチール製マットブラック塗装/ワッシャー、ボルト、スペーサー:スチール製黒亜鉛メッキ
- 交換ワッシャー:アルミ
- ※汎用品につき、メーター取付ピッチ、メーター底面形状(特に配線取出口)を必ずご確認ください。対応の商品をお選びください。
- ※メーター底面にビスの頭がある場合は、完全にフラットの状態では取り付けできません。必要に応じてカラーワッシャーなどで調整してください。
- ※ラバーマウント方式のため、使用環境によってはメーターの揺れが大きくなる場合があります。
- ※車体への取り付けボルトは付属しません。
- ※φ48のVELONAメーターには使用できません。



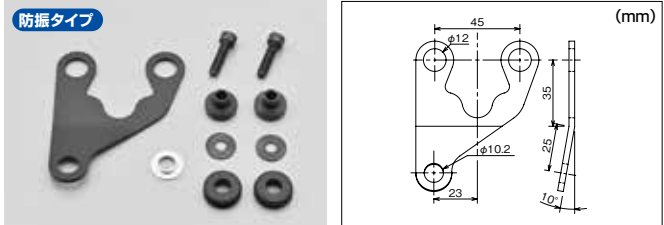
センター (曲げ無し) 40266 ¥2,970 (¥2,700) 4 909449 636640



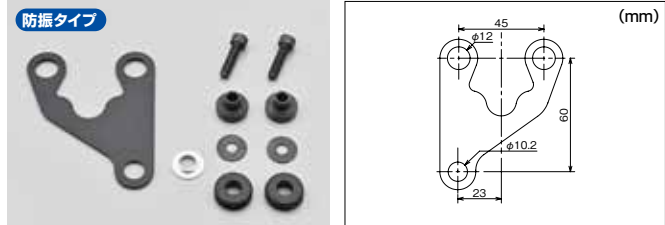
センター (10° 曲げ) 40267 ¥2,970 (¥2,700) 4 909449 636657



左オフセット (10° 曲げ) 40270 ¥2,970 (¥2,700) 4 909449 636688



右オフセット (10° 曲げ) 40269 ¥2,970 (¥2,700) 4 909449 636671



左右共通オフセット (曲げ無し) 40268 ¥2,970 (¥2,700) 4 909449 636664

パンク修理キット (チューブタイヤ用)

Tube Tire Repairkit

4月中旬発売

急なパンクトラブルに活躍する簡易修理キット



チューブタイヤ専用の応急用パンク修理キット、収納袋にオールインワンなのでツーリング時に持ち運び可能でパンクへの不安を解消します。

- 目安としてエアポンベ1本で80/90-17インチチューブタイヤに約160kPa (1.60kg/cm²) の補充が可能。
- 小排気量(カブ等) クラスであれば、1本でもガソリンスタンド、整備店まで自走して移動することができます。
- ※チューブのパンク穴自体は商品で修理可能ですが、チューブを取り出すためにホイール脱着、タイヤの耳落とし等の作業経験と工具が必要なので作業経験者や玄人向きです。
- ※エアポンベは圧縮炭酸ガスのためゴムを透過します。修理後は早めに通常エアに替入れ替えしないと空気が低下します。
- ※調整式アダプターは米式(自動車やオートバイ) & 英式(自転車)バルブ専用です。
- ※本製品はチューブのパンク穴修理のための商品です。チューブを取り出すためのホイールの脱着や、タイヤ交換作業に必要な工具が別途必要になります。
- ※自転車の仏式には使えません。

キット内容	数量
エアポンベ (16g)	2
ラバーセメント (8mℓ)	1
調整式アダプター	1
パッチ (φ30)	3
パフローラー	1
収納ポーチ	1
クリアケース	1
サンドペーパー (50×60mm)	1



クリアケース、収納ポーチ付き

21801 ¥6,050 (¥5,500) 4 909449 633557

補修部品

■収納ポーチ



●125×185 (mm)

4月中旬発売

27965 ¥880 (¥800) 4 909449 633793

■補充パーツ



4月中旬発売

32724 ¥1,430 (¥1,300) 4 909449 633632

■エアポンベ (2本セット)



発売中

74405 ¥2,200 (¥2,000) 4 909449 388440

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

人気のマエヒロドームに新色を追加

MAEHIRO DOME

マエヒロドーム



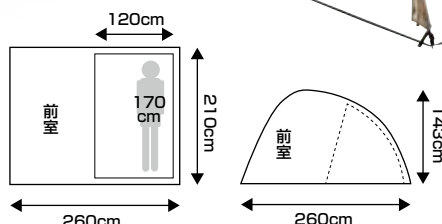
neGla



メッシュインナー (42912)



スタンダードインナー (42911)



フレームは一体型のため設営が簡単。



構成部品



1人+荷物を置いても余裕のサイズ。

特許出願中

お客様のご要望にお応えして、人気のマエヒロドームにサファリカラーを追加しました。軽量コンパクトながら前室部が広々快適な2ルーム構造のテントは、どうしても荷物が多くなるツリングキャンプにおすすめです。前室はチェアやテーブルを置いても余裕の広さで、インナーテントもバッグなどのギアを置いて中中で快適に過ごすことができるゆったりサイズ。

- 1人用 ●重量：42912…約3.4kg、42911…約3.6kg ●収納サイズ：44×φ18 (cm)
- 本体サイズ：220×260×143 (cm) ●インナーサイズ：210×120×143 (cm)
- 材質：外幕…20Dリップストップナイロン/シリコン、PU (耐水圧3000mm) 内幕…68Dポリエステル (床部：耐水圧3000mm) ポール…A7001

MAEHIRO DOME (メッシュインナー仕様)

サファリ 42912 ¥40,700 (¥37,000)



発売中

MAEHIRO DOME AS (スタンダードインナー仕様)

サファリ 42911 ¥44,000 (¥40,000)



発売中

人気のハイブリッドマットに、寝心地をアップした5cm厚を追加

HOSHIZORA HYBRID mat 5

ホシゾラハイブリッドマット 5



neGla



別売りのエアビロー+ (品番：34251) をスナップボタンで固定できる。



厚さを5cmにアップして寝心地を向上。(スタンダード (35467) は3.5cm厚)



取り外して座布団として。



逆止弁付きバルブ

特許出願中

軽量コンパクトと寝心地を両立。多機能なハイブリッドマットに、寝心地が更にアップする5cm厚仕様を追加しました。寝心地に影響するお尻付近まではウレタンクッション入りし、影響の少ない足部分はエアマット化することで、コンパクトさを両立。ウレタン部分とエアマット部分は分離できるので、ウレタン部のみ使用すればショートタイプとして使え、エアマット部も単独で座布団やチェアのマットとして使用できます。

- 本体サイズ：幅53×長さ183×厚み5 (cm) 分離時ウレタン部のみ…幅53×長さ115×厚み5 (cm)
- 重量：約880g (収納袋含む) ●収納サイズ：φ16×27 (cm)
- 生地：20D リップストップナイロン

フォレストカーキ 46247 ¥10,989 (¥9,990)



発売中

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば 公道使用できます。

※は法基準に抵触するため 公道使用できません。

メーカー： ■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

商品仕様変更のご案内

現行商品の在庫がなくなり次第、ファスナーカバーの形状が変更となります。なお、ファスナーカバーの形状変更に伴う商品番号、標準価格、JANコードの変更はございません。大変お手数をおかけすることと存じますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

■HBS-004 エンジニアブーツ



変更前



変更後

品番リスト	23.5	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	28.0
ブラック	98691	96978	98692	96979	96980	96981	96982	96983	96985
ダークブラウン	17138	17139	17140	17141	17142	17143	17144	17145	17146

パッケージ変更のご案内

現行商品の在庫がなくなり次第、新パッケージに変更となります。なお、パッケージの変更に伴う商品番号、標準価格、JANコードの変更はございません。大変お手数をおかけすることと存じますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

■バッテリー充電器



スイッチング
バッテリーチャージャー 95027 ¥8,250(¥7,500) 4 909449 497692

■ケースカバースクリュー



ケースカバースクリューセット
クローム 18763 ¥1,210(¥1,100) 4 909449 049518



ケースカバースクリューセット
ブラック 18709 ¥1,100(¥1,000) 4 909449 032008

2024年4月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	5 ^月 1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

40th 大阪モーターサイクルショー2024 第51回東京モーターサイクルショー

ご来場ありがとうございました。

※□は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

混沌の時代を見据えて

■ 34年ぶり株価の上昇

日経平均株価が1989年12月29日の史上最高値、3万8915円をつけてから34年ぶりに3万9千円を越える最高値を更新し、3月4日にはついに4万円を突破しました。現在の株価上昇の要因は、円安や中国経済の減速による資金の流入に加え、半導体関連株の影響などが挙げられますが、これに国内投資と賃上げが伴えば日本の景気もようやく上向くことが期待できます。

1980年代後期のバブル景気という、株と不動産の価格が上昇し、社会は好景気の高揚感につつまれ、街には多くの人が行き交い、ブランド品が飛ぶように売れ、グルメを売りにしたレストランは連日、予約の客で賑わいました。しばしば、バブル期の象徴として、当時、ウォーターフロントと呼ばれた東京の芝浦に開業したディスコ、「ジュリアナ東京」に集う人々の熱狂ぶりが紹介されますが、ジュリアナ東京のオープンは91年5月で、この時には既にバブルがはじけて、金融や不動産を始め各企業は急激な経営環境の悪化に苛まれていました。「ジュリアナ東京」がバブルの象徴として取り上げられる度に、人の心理は分かり易い対象に固執することを改めて感じます。

■ 連動しない消費行動

バブル期、人々はブランド品やグルメに惹かれ、実態の伴わない、まさにバブルの好況感に酔いしれましたが、それから34年後の今、株価が最高値を更新しても、街の人々に浮かれた様子は見られません。景況感が良くなれば、それに連動して消費も活性化すると考えるのが普通ですが、今は株価が最高値を更新しても、消費活動はなかなか盛り上がりません。実際に最近の消費動向を見ると、スーパーなどの生活必需品の買われ方は鈍いというのが実状です。商品の値上げが常態化し、価格を変えずに量を減らすステルス値上げも消費者は簡単に見抜き、消費の現場には値上げ疲れの空気も漂います。

そうした環境の中で、消費者は必要なものを必要な量だけ購入し、何となくのついで買いはしなくなりました。これは雑貨や衣料品などの普段使いの買い回り品も同様です。

■ 欲しい物が無い

こうした消費低迷の要因として、物価の上昇に賃金が追いつかないというのが定説のように言われます。その説は否定しませんが、もはや欲しい物が無いということもあると思います。食品や生活に必要な消耗品などに対して、消費者は価格に敏感に反応して購入を検討しますが、それ以外の物については安くても、特に必要を感じなければ購入には至りません。実際、私はこの数年の間、仕事で着用するスーツも、靴も、筆記用具も買っていません。コロナ禍でリモートワークが増えたことも一因ですが、仮にそうでなかったとしても、スーツも靴も今の物で間に合っています。以前はスーツにも多少の流行りがありました。今はそれもあります。ですから、なおさら買い換えの必要性を感じません。仕事のアイテムだけでなく趣味のアイテムでも、取り敢えず基本的な物が揃っていれば新たに購入する必要は感じないでしょう。私はゴルフをしますが、クラブなどはそれを使用することが自分のスコアのアップに繋がるのなら、購入を積極的に検討するでしょう。しかし、それとてクラブの機能的な価値に対して、顧客が納得できる価格でなければ、容易に買われなと思います。このように消費行動を俯瞰的に検証すると、もはや欲しい物が無いという現実もあると思います。

■ 欲しいモノを創って提案する

この十数年間を振り返って、消費者の圧倒的な支持を得てヒットした商品を挙げるなら、その代表はスマホとアップルウォッチでしょうか。これらは市場に発表されるまで、消費者のイメージには全くなく、いずれも発表されて初めて、自分が欲しかったのはこの商品だと、消費者は店に殺到しました。

消費者が欲しい物が無いのなら、消費者が欲しいと思える商品、或いはサービスを創って提案するのです。そうした観点から考えた時、バイクは素材で、パーツは素材をライダーに馴染ませるための商品。さらにそれらを存分に生かし、楽しむための様々なサービスを商品として開発すれば良いのです。

■ ブランドという付加価値

ファッション業界が長期の不況にさらされています。これによって大手のファッションブランドを始め、中堅、中小など多くの企業が淘汰の波にさらされ、それは現在も続いています。少子高齢化による人口減少で市場の縮小が進行していることでもあります。そもそも、一部の層を除いて人々がファッションに興味を示さなくなっていることも大きいと思います。以前はTVなどで芸能人が着用した服や使用した物がトレンドとなって市場を牽引しましたが、

今はそれもあります。今から20年ほど前に、ヤマハのTW200がブームになりましたが、あれもTVドラマで木村拓哉さんが乗っていたことに起因しました。今、もしマスクミ等に起因するブームが仮にあったとしても、それはごく一部で、ライフサイクルも短いでしょう。

また以前は、消費者はブランドイメージという付加価値に相応のお金を費やしていましたが、今はそうした出費も減衰しています。機能だけで比べればユニクロの商品でも高級ブランド品と互角か、それ以上のパフォーマンスがあって、ブランドイメージという付加価値を除けば、ユニクロの商品で十分に事足りると思いますし、昨今はユニクロもファッションのブランドとして認識されるようになったと思います。そしてユニクロのブランド価値は、ファッション性よりも機能性にあると思います。

そうした観点から、今、ブランド品はブランディングの再構築が喫緊の課題だと思っています。すなわち、ブランドの理念やそれを具現化した商品の価値を消費者に正しく伝える必要があると思います。

こうしたブランドに対する認識は、バイクのライディングジャケットなどにも当てはまります。バイク専用のジャケットはそれに相応しい機能的な価値を有していますが、それが顧客に伝わらなければ、保温性や撥水性だけで比べれば、価格的にも廉価なワークマンの防寒ウェアが選ばれるのが道理です。今や消費者は曖昧なイメージだけのブランドには価値を認めず、多額の出費をしなくなっているのです。

そうしたことから今、為すべきは、ブランドのイメージに依存するのではなく、原点に立ち戻って、ブランドの理念やそれを具現化した商品の価値を消費者に正しく伝えて市場を創造する必要があると思います。

■物的ムダの制度化の経済サイクル

バイクのライディングジャケットなどはシーズン毎に新しいモデルを市場に投入し、顧客もニューモデルに反応しました。しかし、今では目先の仕様を少し変えただけの商品にはそれ程の価値を感じなくなりました。毎年、ニューモデルを市場に投入して消費を刺激するマーケティング活動は、バイク関連業界に限ったことではなく、多くの業種で慣例的に行なわれてきましたし、それは今も続いています。車はマイナーチェンジやフルモデルチェンジを繰り返しながら、消費者に買い替えを促して事業を推進してきました。ファッションも季節毎に新作を発表して、消費を喚起してきました。日本の経済活動はこうしたプロモーションで消費者心理を刺激し、購入を促進して今に至っているのです。いわゆる、大量生産、大量消費、大量廃棄の経済サイクルです。メーカーは意図して流行をつくり、それを操作しながら市場に商品を投入し、消費者は流行に乗せられて商品を買って求めました。流行から外れた商品は、それが未だ使えても「流行おくれ」のレッテルが貼られて、棚やタンスの隅に追いやられてきたのです。同様にメーカーで売れ残った商品も、市場価格を維持するために廃棄されました。これが近代工業化社会を背景にした経済活動です。未だ使えるものを退けて、新たに商品を購入し、余剰分は廃棄する経済サイクル。物的な無駄を経済活動のサイクルとして機能させて成り立っているのが今の資本主義社会の経済でしょう。

■Reビジネス

昨今はSDGsの思想と活動が社会に浸透し、併せて高温や豪雨、竜巻や渇水など、地球規模の気象災害を身近に感じる事が、間接的に消費行動に影響していると思います。そうした意識が資源の無駄遣いを戒め、有効活用を意識して、リフォームやリサイクル、リユースやリビルトの市場が見直されています。例えばヘルメットの耐用年数を、メーカーは日本特有のSGマークの基準に倣って3年と定めています。しかし、SGマークのない海外では5年から7年が目安とされています。使い方にもよりますが、帽体が痛んでいない物ならインナーパッドを交換することで改めて快適性が得られますから、昨今では買い換えよりもインナーパッドを交換して済ます顧客も目立っています。確かに、1つ5万円から7万円もするような商品では、メーカーが定める年数に従って買い替えるのはかなり無理があるでしょう。こうした消費者の思考はヘルメット以外にも様々な商品に当てはまると思います。一定期間使った後はただ捨ててしまうのではなく、適切なメンテナンスを施してしっかりと使い切るという考え方は、今後の時流にも則していると言えます。

■新しい業態へ

今後、少子高齢化がさらに進み、人口減少に歯止めがかからない社会では、これまでの経済サイクルは機能不全に陥ります。市場が縮小することに加えて欲しい物が無ければ、消費が活性化する道理がありません。少子高齢化で市場が縮小し、まして、バイク関連の顧客の年齢が16歳から65歳くらいと想定すると、この先の市場は急速に縮小することは当紙面でも折に触れて記しました。

少子高齢化によってもたらされる人口減少に比例して顧客の数も減るとすれば、それを補填する手段は、顧客にとって必要と思える新たな商品やサービスを現業に付加することが最重要課題です。2月の誌面では今後の経営のコンセプトを、バイクライフのコーディネート業として捉え、新たなカスタムの考え方や、顧客の「不と望」の視点から考えられる、いくつかのサービス等の可能性について記しました。自店で対応可能なことは自店で完結し、対応が不可能なことは他社と協業し、兎にも角にも顧客の「不と望」を洗い出し、それらを商品化して顧客に提案するのです。そうした経営活動の先に、新しい業態が創出されると思います。

ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
2023年 8月号 P3	訂正	32ℓ type BOLD B32 / 43ℓ type E43 (ストップランプ無し) 対象品番: 41131、41132 ※商品説明文の訂正をお願い致します。	現: GIVIのハードケースが世界中で200万個の販売を達成したことを記念し、E32とE43にサテンゴールドのパネルと専用エンブレムを装着した記念モデルを数量限定で販売します。 正: GIVIのハードケースが世界中で200万個の販売を達成したことを記念し、B32とE43にサテンゴールドのパネルと専用エンブレムを装着した記念モデルを数量限定で販売します。
2024年 2月号 P3	訂正	ウインドシールド RSシリーズ/SSシリーズ 対象品番: 41560、42235 ※注釈文の訂正をお願い致します。	現: ※ELIMINATOR (EL400APF) には装着不可。 正: ※ELIMINATOR (STDモデル) ('24) <8BL-EL400A: EL400ARFNN> には装着不可。
2024年 2月号 P3	訂正	ウインドシールド RSシリーズ/SSシリーズ 対象品番: 41560、42235 ※適合車種の訂正をお願い致します。	現: ■ELIMINATOR SE ('24) <8BL-EL400A> 正: ■ELIMINATOR SE ('24) <8BL-EL400A: EL400BRFNN>
2024年 3月号 共通化情報 Vストローム250 P2	訂正	コンパクトハーフカバー 対象品番: 22144 ※仕様/品番の訂正をお願い致します。	現: ラージ 22144 正: ミディアム 22133

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P66	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: CL500 ('23) ※型式の追記をお願い致します。	8BL-PC68
P66	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: GB350/S ('23) ※型式の追記をお願い致します。	8BL-NC59
P66	訂正	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: GB350/S ('23) ※適合タンクキャップ (リア) の訂正をお願い致します。	現: ○ NISSIN φ42 正: - -
P66	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: CL250 ('23) ※型式の追記をお願い致します。	8BK-MC57
P67	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: FORZA ('23) ※型式の追記をお願い致します。	8BK-MF17
P67	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種: ADV160 ('23) ※型式の追記をお願い致します。	8BK-KF54

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P69	追記	PREMIUM ZONE マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 KAWASAKI 対象車種: Ninja ZX-4R SE ('24) ※型式の追記をお願い致します。	8BL-ZX400P
P196	訂正	ウインカーホルダープレート (M8用) HIGHSIDER/D-Light STELLAR/SOL 車種別適合表 対象車種: Rebel500 ※年式の訂正をお願い致します。	現: '17~'19、'23 - 97238 94937 '20~'22 - 18986 17575 正: '17~'19 - 97238 94937 '20~'23 - 18986 17575
P229	訂正	テンブメーターフィッティング車種別適合表 YAMAHA 対象車種: YZF-R25 ('20~'22) ※フィッティングの訂正をお願い致します。	現: 34912 (M12×P1.5) 正: 34910 (M12×P1.5)
P265	追記	フェンダーレスキット (スリムリフレクター付属) 対象品番: 48620, 60754, 74290, 74291, 74292, 74295, 74296, 74298, 74299, 74300, 74302, 74309, 74362 ※商品名に追記をお願い致します。	現: フェンダーレスキット (スリムリフレクター付属) 正: フェンダーレスキット (スリムリフレクター付属) (ナンバー取付ステー)
P266	追記	フェンダーレスEDGE 対象品番: 25105, 25707, 25709, 25710, 25711, 25712, 25713, 25731, 25733, 25748, 25765, 25771, 25772, 25793, 25796, 25797, 25802, 25803, 29202 ※商品名に追記をお願い致します。	現: フェンダーレスEDGE 正: フェンダーレスEDGE (ナンバー取付ステー)
P268	追記	フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンス ランプ付き) 対象品番: 16755, 17184, 17857, 20323, 21035, 25740, 25747, 25774, 25776, 32122, 41277, 42169, 42230, 74386, 76808, 78413, 79404, 90996, 92650, 92712, 93099, 93816, 97107, 98049, 98606, 98607, 98608, 98609, 98610, 99479 ※商品名に追記をお願い致します。	現: フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き) 正: フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き) (ナンバー取付ステー)
P432	追記	フレームバッグ DHS-40/DHS-41 対象品番: 43504, 43505 ※備考文の追記をお願い致します。	パイプエンジンガード (30092) との同時装着可能。 最大積載重量: 1kg
P432	適合 追加	フレームバッグ DHS-40/DHS-41 対象品番: 43504, 43505 ※適合車種の追加をお願い致します。	現: ■ELIMINATOR ('24) 正: ■ELIMINATOR/SE ('24)
P491, 523	訂正	47ℓ type V47シリーズ 別売品 (OPTION) インナーバック T502B 対象品番: 29705 ※サイズの訂正をお願い致します。	現: 幅420×高さ90×奥行290mm 正: 幅460×高さ310×奥行250mm
P599	訂正	スクエアケトル 対象品番: 37008 ※本体サイズ/容量の訂正をお願い致します。	現: ●本体サイズ: W150×D150×H55 (mm) ●容量: 400mℓ 正: ●本体サイズ: W147×D147×H56 (mm) ●容量: 450mℓ

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P696	訂正	HBS-004 エンジンブーツ 対象品番：98691、96978、98692、 96979、96980、96981、 96982、96983、96985、 17138、17139、17140、 17141、17142、17143、 17144、17145、17146 ※商品画像の訂正をお願い致します。	<p>現：</p>  <p>正：</p>  <p>ファスナー部分の形状が変更となりました。</p>
P739	訂正	車種別オイルフィルター適合表 YAMAHA 対象車種：XSR125 ('24) ※Oリング 通し番号/品番の訂正をお願い致します。	<p>現：設定無し</p> <p>正：O-20 17631</p>
P993	訂正	CDI適合表 対象車種：スーパーDIO-ZX ('92~'95) ※注釈文の訂正をお願い致します。	<p>現：※型式SK50MN-Ⅲ/MP-Ⅲ/MP-ⅣのフレームNo、AF28-121954 ～に適合。</p> <p>正：※型式SK50MN-Ⅲ/MP-Ⅲ/MP-ⅣのフレームNo、AF28-1219<u>6</u>54 ～に適合。</p>

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P211	21992	VELONA® 電気式スピードメーター φ48 200km/h ブラックボディ 3色LED	¥14,000	4909449578650	44197
P250	94894	national cycle™ Mohawk ウインドシールド	¥28,000	4909449557020	
P450	15697	GIVI® BF37 アタッチメント	¥3,800	4909449548424	
P607	16567	NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON STONER SUPERHERO ニュアンス グリーン&レッド 25 M	¥107,000	4909449552315	
P967	43054	ピストン単体 (53.5mm) APE50用 80ccハイパーボアアップキット (19614/19618/92596) (廃番) 補修部品	¥5,000	4909449205839	
P983	95831	駆動系リフレッシュキット タイプ2 PCX125	¥16,800	4909449505229	

2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
15265	HIGHSIDER® ウィンカー TYPE1 (ミラーホルダー用M10サイズ) (2個1セット)	¥12,000	4909449544983	
15329	HIGHSIDER® アポロ (2個1セット)	¥14,500	4909449544945	
21173	PROGRIP® 3217-107 MAGレンズ レッド	¥6,100	4909449574263	
22011	VELONA® 電気式タコメーター φ60 ブラックボディ	¥15,000	4909449578735	44203
26874	NOLAN® N70 ₂ X トービード フラットラブリグ/42 レッド L	¥59,000	4909449586617	
27475	手でちぎれる結束バンド 黒 150mm	¥700	4909449588550	
33943	NOLAN® X-552 ULTRA CARBON PURO/1 XL	¥78,000	4909449621981	45760
46555	GIVI® ST605C タンクロックバッグ	¥37,000	4909449637395	
47753	GIVI® ST612B タンクロックバッグ	¥32,000	4909449637418	
48782	カスタムベグ ローレットタイプ シフトベグ	¥2,100	4909449247129	
77399	HOTGRIP 電源ハーネス 2000mm	¥1,700	4909449420492	
78939	GIVI® 3100KIT 取付キット	¥7,500	4909449434840	
91426	ホースクリップ φ15 10個セット	¥350	4909449455104	
95701	イージーリペア S63E グラスミッドナイトブラウン	¥1,300	4909449504147	
97677	ストロンガーロックセット ディスクロック&スチールリンク 1200mm	¥5,800	4909449526545	
98293	PREMIUM ZONE™ 角型マスターシリンダーキャップ KAWASAKI-F アッシュシルバー	¥4,900	4909449526880	
98587	HIGHSIDER® ロッドミラー TOREZZO プラストブラック	¥14,500	4909449527672	
99915	アルミビレットバーエンド エアロタイプ ブルー	¥2,900	4909449553053	
99921	アルミビレットバーエンド カナードタイプ ブルー	¥2,900	4909449553145	