

取扱説明書

DAYTONA

S 42577①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
スロットルスリーブ	ステード/VLS400/600 シャドウ/シャドウスラッシャ-400/750 V ツインマグナ 250 DS/DSC400/1100 バルカン/バルカンクラシック 400/800	42577

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

- ▲警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
- ⚠注意** 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

⚠注意

- 純正部品の取り外し、取り付け及びスロットルの遊び調整等は、メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行なってください。
- 取り付け車種や、グリップの長さによりスイッチハウジングの移動加工、スリーブのカット等が必要になる場合があります。また、純正バーエンドが取り付けられない場合があります。
- スロットルスリーブにグリップラバーを固定する際、グリップボンドを必ず使用し確実に固定してください。また、グリップラバーがスイッチハウジングやハンドルバー側面に接触するとスロットル操作が重くなったり、戻らなくなる可能性があります非常に危険です。この部分のクリアランスにも十分注意して取り付けてください。

デイトナ グリップボンド 品番 96484 ¥600 (税抜)

- 取り付けは確実に行なってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後、約 100km 走行しましたら、各部を点検してネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- この商品は、予告無しに仕様や価格を変更する場合があります。予めご了承ください。

本商品の特徴

- グリップ交換時、面倒なノーマルスロットルスリーブの取り外しや加工の手間を省略。
- 市販のグリップと組み合わせて取り付け。
- 樹脂成型品。Φ25.4 ハンドル用。商品全長 129mm。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	スロットルスリーブ		1				

取付方法

「スティードの場合」

- 1.車体左側のキャブレターカバー（タンク下側のクロームメッキのカバー）を取り外します。
- 2.キャブレター部、上側（戻し側）のスロットルワイヤーのナットを緩め、ワイヤーステーより取り外して、スロットルプリー側に引き寄せスロットルワイヤーの遊びを大きくします。
- 3.キャブレター部、下側（引き側）のスロットルワイヤーのロックナットを緩め、スロットルワイヤーの遊びを最も大きく調整します。



- 4.スイッチハウジング（右側）の取り付けビス（2本）を外し、スイッチハウジング（右側）をハンドルから取り外します。
- 5.純正グリップよりスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を外し、純正グリップをハンドルから取り外します。
- 6.ハンドルバーに少量のグリスを塗布し①スロットルスリーブを通します。
- 7.①スロットルスリーブにスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を取り付け、スイッチハウジング（右側）をスロットルワイヤーのはさみこみ注意して、取り付けビス（2本）で取り付けます。
- 8.手順2で取り外した上側（戻し側）のスロットルワイヤーを元のように取り付け、ナットを締めつけます。
- 9.スロットルをひねり、スロットルがスムーズに、また確実に戻ることを確認しスロットルの遊びが2～3mmになるよう手順3で緩めた下側（引き側）のスロットルワイヤーで調整し、ロックナットを締めつけます。遊びが調整しきれない場合は、スイッチハウジング側のスロットルワイヤーの調整部で調整してください。
- 10.①スロットルスリーブにグリップボンドを塗布し、グリップラバーを取り付けます。
- 11.手順1で取り外したキャブレターカバーを取り付け、再びスロットルの作動、戻り、遊び、各部の締めつけを確認して作業は完了です。

「DS4/DSC4 バルカンの場合」

- 1.バーエンド等があれば取り外します。
- 2.スイッチハウジング（右側）の取り付けビス（2本）を外し、スイッチハウジング（右側）をハンドルバーから取り外します。
- 3.純正グリップよりスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を外し、純正グリップをハンドルバーから取り外します。
- 4.ハンドルバーに少量のグリスを塗布し①スロットルスリーブを通します。
- 5.①スロットルスリーブにスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を取り付け、スイッチハウジング（右側）をスロットルワイヤーのはさみこみに注意して取り付けビス（2本）で取り付けます。
- 6.スロットルをひねり、スロットルがスムーズにまた確実に戻ることを確認し、スロットルの遊びが2～3mmになるよう、スイッチハウジング側のスロットルワイヤーの調整部で調整してください。
- 7.①スロットルスリーブにグリップボンドを塗布し、グリップラバーを取り付けます。
- 8.バーエンド等を取り付け、再びスロットルの作動、戻り、遊び、各部の締めつけを確認して作業は完了です。

「DS11/DSC11の場合」

- 1.車体左側のキャブレターカバー（タンク下側のクロームメッキのカバー）、タンク、バーエンドを取り外します。
- 2.キャブレター側のスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）をワイヤーステーより取り外し、スロットルブリー側に引き寄せてスロットルワイヤーの遊びを大きくします。
- 3.スイッチハウジング（右側）の取り付けビス（2本）を外し、スイッチハウジング（右側）をハンドルバーから取り外します。
- 4.純正グリップよりスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を外し、純正グリップをハンドルバーから取り外します。
- 5.ハンドルバーに少量のグリスを塗布し①スロットルスリーブを通します。
- 6.①スロットルスリーブにスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を取り付け、スイッチハウジング（右側）をスロットルワイヤーのはさみこみに注意して取り付けビス（2本）で取り付けます。
- 7.手順2で取り外したキャブレター側のスロットルワイヤー（引き側、戻し側/各1本）を元のように取り付けます。
- 8.スロットルをひねり、スロットルがスムーズにまた確実に戻ることを確認し、スロットルの遊びが2～3mmになるよう、スイッチハウジング側のスロットルワイヤーの調整部で調整してください。
- 9.①スロットルスリーブにグリップボンドを塗布し、グリップラバーを取り付けます。
- 10.手順1で取り外したキャブレターカバー、タンク、バーエンドを取り付け、再びスロットルの作動、戻り、遊び、各部の締めつけを確認して作業は完了です。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで